

Painel VW Gol/Parati/Saveiro G3

Pino	Função	Observação	Cor fio chicote
1	NC (SLM)	Speed Limit Module nos painéis "G4"	Vermelho/Branco
2	NC	Sem conexão na PCB	
3	+12V ignição		Preto
4	+ Led seta direita		Verde/Preto
5	Medidor combustível		
6	NC	Trilhas não utilizadas na PCB	
7	NC	Sem conexão na PCB	
8	Medidor temperatura		
9	Terra		
10	Desconhecido uC	Não ligar! Pode danificar algo	
11	Contagiros (RPM)		Verde
12	- Led bateria		Azul
13	NC	Trilhas não utilizadas na PCB	
14	+ Led desembaçador		Preto/Azul
15	- Led óleo		Marrom/Verde
16	- Led CODE		Azul/Preto
17	NC	Sem conexão na PCB	
18	NC	Sem conexão na PCB	
19	NC	Trilhas não utilizadas na PCB	
20	+ Iluminação		Amarelo/Cinza
21	NC	Sem conexão na PCB	
22	NC	Trilhas não utilizadas na PCB	
23	+12V bateria		
24	Terra		Marrom
25	Desconhecido uC	Não ligar! Pode danificar algo	
26	+ Led lanternas	Usado junto com pino 32	
27	- Led EPC		
28	Velocímetro		Marrom/Amarelo
29	- Led freio de mão		Marrom/Vermelho
30	+ Led farol alto		Branco/Azul
31	+ Led seta esquerda		Preto/Branco
32	- Led lanternas	Usado junto com pino 26	

Fios do chicote que faltam descobrir

Verde/Branco
Marrom/Azul
Branco/Azul
Marrom/Branco
Marrom/Cinza
Cinza
Azul/Vermelho

Painel VW Gol/Parati/Saveiro G2

Pino	Função	Observação	Cor fio chicote
1	NC		
2	Lâmpada não usada	Penúltima lâmpada	
3	NC		
4	NC		
5	NC		
6	Lâmpada farol alto		
7	Lâmpada CODE		
8	Lâmpada lanternas		
9	Contagiros (RPM)		verde
10	Lâmpada desembaçador		
11	Terra		
12	Lâmpada ABS		
13	Lâmpada EPC	Primeira lâmpada	
14	Lâmpada bateria		
15	Lâmpada não usada	Última lâmpada	
16	Lâmpada óleo		
17	Lâmpada lanternas		
18	Lâmpada freio de mão		
19	+ Iluminação		
20	Lâmpada pisca-pisca		
21	+12V		vermelho
22	Medidor temperatura ???		
23	+12V		
24	Medidor combustível		
25	Terra		
26	Velocimetro		

Painel VW Gol/Parati/Saveiro G1 (Fox)

Pino	Função	Observação
1	Iluminacao +12v	
2	Terra	
3	Medidor de Combustível	Recebe sinal de 0-6v proveniente da divisão de tensão entre a ligação em série do ponteiro do combustível com a resistência dentro da bóia. Essa tensão resultante aquece a resistência no ponteiro causando dilatação em uma chapa bimetálica, ocorrendo a medição do volume de combustível.
4	Medidor de Temperatura	É injetado um sinal de 0-6v proveniente da divisão de tensão entre o ponteiro do marcador de temperatura com o termopar ligado na flange de entrada de água no cabeçote. Essa tensão resultante aquece a resistência no ponteiro causando dilatação em uma chapa bimetálica, ocorrendo a medição da temperatura. Também existe um circuito comparador que liga o led de aviso de temperatura alta. A resistência do ponteiro é de 6Ω.
5	Contagiros	Possui um circuito interno responsável em transformar pulsos (0-12v) em tensão, essa tensão é utilizada em uma bobina com núcleo fixo de metal. A bobina gera um campo magnético que movimenta o ponteiro. O mecanismo possui molas e pêndulos para suavizar e estabilizar o movimento do ponteiro.
6	Terra Relógio	
7	Luz alta	
8	NC	
9	Freio de mão / óleo	
10	NC	
11	NC	
12	Zener ???	
13	Pisca-Pisca	
14	+12V regulador tensão	
	Velocímetro	Um cabo de aço é acoplado à caixa de marchas e na outra ponta ao velocímetro. No velocímetro o movimento mecânico é transformado em tensão, e esta realiza o movimento do ponteiro. A contagem do odômetro é totalmente mecânica proveniente da rotação trazida pelo cabo de aço.

1	NC	
2	Led afogador	
3	Led bateria	
4	NC	
5	NC	
6	NC	

Caferninha, Ktulu, Stefanø, Tobias, Golzin Mi, DJSombra, Instigo
31/12/2004