

Der OETTINGER-Golf 3

Motoren- und Zubehörprogramm



Der OETTINGER-Golf VR6



OETTINGER-Anlage AAA-2800 E/3

Basis Golf / Vento VR6
2,8 l - 128 kW (174 PS)
mit Schalt- oder Automatikgetriebe
Motorkennbuchstaben: **AAA**

Technische Daten

- wassergekühlter 6-Zylinder-Viertakt-Ottomotor (VR-Bauweise)
- 2 Ventile pro Zylinder
- elektronische Kraftstoffeinspritzung Motronic
Bohrung: 81,0 mm
Hub: 90,3 mm
Hubraum: 2792 ccm
Verdichtungsverhältnis: 10,0 : 1
max. Leistung: 147 kW (200 PS) bei 6000/min
max. Drehmoment: 260 Nm bei 4600/min

Konstruktive Änderungen gegenüber dem Serienmotor

- zwei OETTINGER-Nockenwellen mit optimierten Steuerzeiten und größerem Nockenhub
- Ansaugrohr und Ansaugluftführung bearbeitet und modifiziert
- Motormanagement mit geänderter Abstimmung
- Abgasgegendruck abgesenkt durch OETTINGER-Endschalldämpfer (Endrohr oval, verchromt oder schwarz-verchromt) außer Vento VR6

Fahrleistungen

Beschleunigung	5-Gang	Automatik
0 - 100 km/h	ca. 6,9 s	ca. 8,2 s
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h	231 km/h

Diese Angaben sind Anhaltswerte, die sich in Abhängigkeit von Bereifung und Ausstattung des Fahrzeuges ändern können.

Kraftstoffart

Super Plus Bleifrei, mind. 98 ROZ / 88 MOZ

Schadstoffklasse

Schadstoffarm E2/14

Zulassungsbestimmungen

Die Serienbereifung (205/50 R 15 86V) kann weiterverwendet werden. Die höhere Endgeschwindigkeit erfordert einen erhöhten Reifenluftdruck.

Bestell-Nummern

OE 000 263 00	Golf VR6 Endrohr verchromt
OE 000 263 01	Golf VR6 Endrohr schwarz-verchromt
OE 000 263 10	Vento VR6 ohne Endschalldämpfer

Gerade der fortwährende Erfolg des Golf beweist, daß Automobile der Mittelklasse, die Souveränität und eigenständiges Profil besitzen, einen besonders anspruchsvollen Käuferkreis ansprechen.

Es gibt natürlich immer wieder Individualisten, die sich mehr sportliche Dynamik wünschen. Für sie hat OETTINGER ein exklusives Motoren-, Fahrwerks- und Sportfelgenprogramm entwickelt, das dem Anspruch für mehr Individualität gerecht wird.

OETTINGER-Anlage ABV-2900/2

Basis Golf VR6
2,9 l - 140 kW (190 PS)
mit Schaltgetriebe und Syncroantrieb
Motorkennbuchstaben: **ABV**

Technische Daten

- wassergekühlter 6-Zylinder-Viertakt-Ottomotor (VR-Bauweise)
- 2 Ventile pro Zylinder
- elektronische Kraftstoffeinspritzung Motronic
Bohrung: 82,0 mm
Hub: 90,3 mm
Hubraum: 2861 ccm
Verdichtungsverhältnis: 10,0 : 1
max. Leistung: 154 kW (210 PS) bei 6000/min
max. Drehmoment: 260 Nm bei 4300/min

Konstruktive Änderungen gegenüber dem Serienmotor

- zwei OETTINGER-Nockenwellen mit optimierten Steuerzeiten und größerem Nockenhub
- Saugrohre modifiziert, Kanäle vergrößert und geglättet
- Abgaskrümmer modifiziert, Luftführung im Ansaugbereich geändert
- Motormanagement mit geänderter Abstimmung

Fahrleistungen

Beschleunigung 0 - 100 km/h	ca. 6,9 s
Höchstgeschwindigkeit	ca. 230 km/h

Diese Angaben sind Anhaltswerte, die sich in Abhängigkeit von Bereifung und Ausstattung des Fahrzeuges ändern können.

Kraftstoffart

Super Plus Bleifrei, mind. 98 ROZ / 88 MOZ

Schadstoffklasse

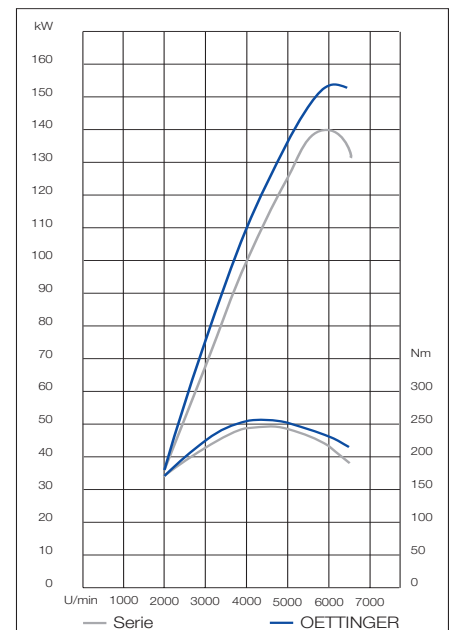
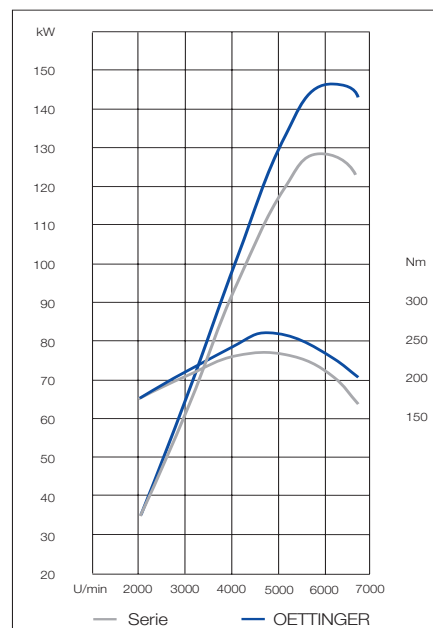
Schadstoffarm E2/14

Zulassungsbestimmungen

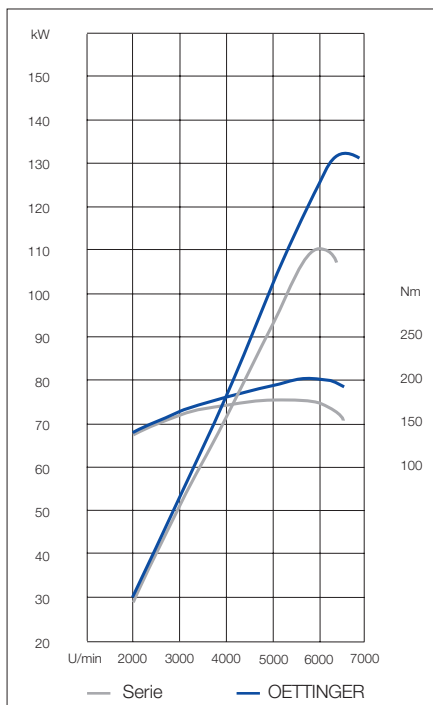
Die Serienbereifung (205/50 R 15 86V) kann weiterverwendet werden. Die höhere Endgeschwindigkeit erfordert einen erhöhten Reifenluftdruck.

Bestell-Nummern

OE 000 302 00 Golf VR6 Syncro



Der OETTINGER-Golf GTI 16V



OETTINGER-Anlage ABF-2000 E/16V

Basis Golf / Vento 16V
2,0 l - 110 kW (150 PS)
mit Schaltgetriebe
Motorkennbuchstaben: **ABF**

Technische Daten

- wassergekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Ottomotor
- 4 Ventile pro Zylinder
- elektronische Kraftstoffeinspritzung Digifant
- Bohrung 82,5 mm
- Hub 92,8 mm
- Hubraum 1984 ccm
- Verdichtungsverhältnis 10,5 : 1

max. Leistung 133 kW (180 PS) bei 6500/min
max. Drehmoment 202 Nm bei 5800/min
(ab 4000/min über 180 Nm)

Konstruktive Änderungen gegenüber dem Serienmotor

- zwei OETTINGER-Nockenwellen mit optimierten Steuerzeiten und größerem Nockenhub
- einstellbares Nockenwellenrad
- Ansaugrohr bearbeitet
- Ansaugluftführung modifiziert
- Motormanagement mit geänderter Abstimmung

Fahrleistungen

Beschleunigung 0 - 100 km/h ca. 7,8 s
Höchstgeschwindigkeit Golf / Vento 230 km/h
Diese Angaben sind Anhaltswerte, die sich in Abhängigkeit von Bereifung und Ausstattung des Fahrzeuges ändern können.

Kraftstoffart

Super Plus Bleifrei, mind. 98 ROZ/88 MOZ.
Super Bleifrei, mind. 95 ROZ/85 MOZ bei geringer Leistungs-
minderung möglich.

Schadstoffklasse

Schadstoffarm E2/14

Zulassungsbestimmungen

Es sind mindestens Reifen der Geschwindigkeitsklasse „V“
(bis 240 km/h) erforderlich.

Bestell-Nummer

OE 000 293 00 Golf / Vento 16V



KENWOOD

Der OETTINGER-Golf GTI

OETTINGER-Anlage AGG-2000 E

Basis Golf / Golf Cabrio /
Golf Variant / Vento
2,0 l - 85 kW (115 PS)
mit Schaltgetriebe
Motorkennbuchstaben: **AGG**

Technische Daten

- wassergekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Ottomotor
- 2 Ventile pro Zylinder
- elektronische Kraftstoffeinspritzung Digifant
Bohrung 82,5 mm
Hub 92,8 mm
Hubraum 1984 ccm
Verdichtungsverhältnis 10,4 : 1

max. Leistung 103 kW (140 PS) bei 5900/min
max. Drehmoment 185 Nm bei 3500/min

Konstruktive Änderungen gegenüber dem Serienmotor

- OETTINGER-Nockenwelle mit optimierten Steuerzeiten und größerem Nockenhub
- Saugrohre modifiziert, Kanäle vergrößert und geglättet
- Feinstbearbeitung des Zylinderkopfes
- Luftführung im Ansaugbereich geändert
- Motormanagement mit geänderter Abstimmung

Fahrleistungen

Beschleunigung 0 - 100 km/h ca. 9,1 s
Höchstgeschwindigkeit Golf / Vento 208 km/h
Golf Cabrio 202 km/h
Golf Variant 205 km/h

Diese Angaben sind Anhaltswerte, die sich in Abhängigkeit von Bereifung und Ausstattung des Fahrzeuges ändern können.

Kraftstoffart

Super Bleifrei, mind. 95 ROZ/85 MOZ.

Schadstoffklasse

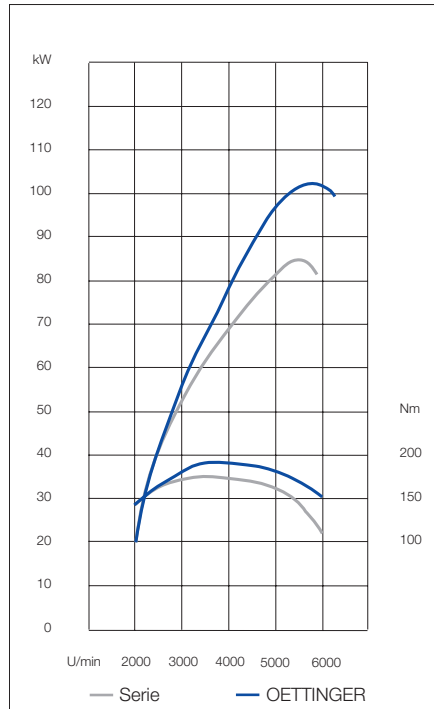
Schadstoffarm E2/14

Zulassungsbestimmungen

Golf Limousine/Variant und Vento mit Schaltgetriebe benötigen mind. Reifen der Geschwindigkeitsklasse „V“ (bis 240 km/h).

Bestell-Nummer

OE 000 307 00 Golf / Golf Cabrio /
Golf Variant / Vento



OETTINGER-Anlage AGG-2000 E

KENWOOD



OETTINGER-Anlage 2E-2000 E OETTINGER-Anlage ADY-2000 E

Basis Golf / Golf Cabrio /
Golf Variant / Vento
2,0 l - 85 kW (115 PS)
mit Schalt- oder Automatikgetriebe
Motorkennbuchstaben: **2E, ADY**

Technische Daten

- wassergekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Ottomotor
- 2 Ventile pro Zylinder
- elektronische Kraftstoffeinspritzung Digifant
Bohrung 82,5 mm
Hub 92,8 mm
Hubraum 1984 ccm
Verdichtungsverhältnis 10,4 : 1

max. Leistung 100 kW (136 PS) bei 5600/min
max. Drehmoment 180 Nm bei 3550/min

Konstruktive Änderungen gegenüber dem Serienmotor

- OETTINGER-Nockenwelle mit optimierten Steuerzeiten und größerem Nockenhub
- Ansaugrohr bearbeitet und Ansaugluftführung modifiziert
- Abgasgedrueck abgesenkt durch OETTINGER-Endschalldämpfer (Doppelendrohr 2 x 76mm, verchromt oder schwarz-verchromt), nicht bei ADY
- Motormanagement mit geänderter Abstimmung

Fahrleistungen

	5-Gang	Automatik
Beschleunigung 0 - 100 km/h	ca. 9,1 s	ca. 10,2 s
Höchstgeschwindigkeit		
Golf / Vento	205 km/h	201 km/h
Golf Cabrio	197 km/h	193 km/h
Golf Variant	202 km/h	198 km/h

Diese Angaben sind Anhaltswerte, die sich in Abhängigkeit von Bereifung und Ausstattung des Fahrzeuges ändern können.

Kraftstoffart

Super Bleifrei, mind. 95 ROZ/85 MOZ.

Schadstoffklasse

Schadstoffarm E2/14

Zulassungsbestimmungen

Golf Limousine/Variant und Vento mit Schaltgetriebe benötigen mind. Reifen der Geschwindigkeitsklasse „V“ (bis 240 km/h).

Bestell-Nummern

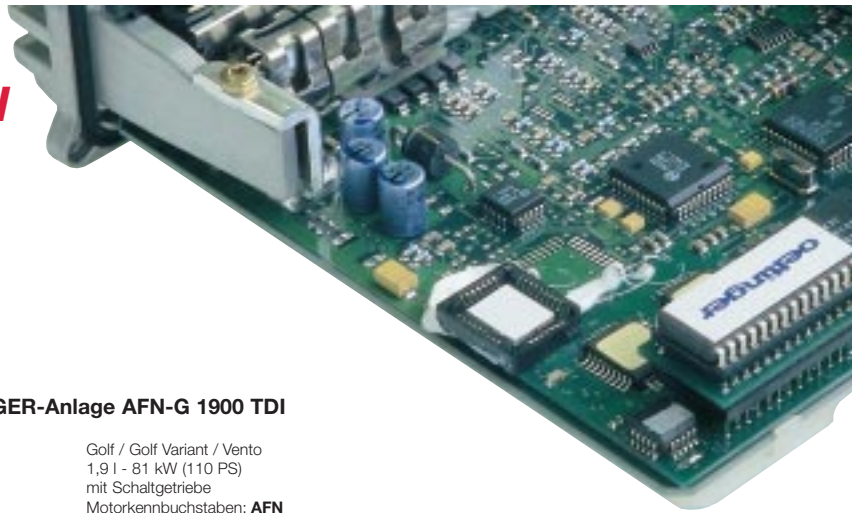
Bestell-Nummern	Motorkennbuchstaben 2E
OE 000 262 00	Golf / Golf Cabrio
OE 000 262 10	Endrohre verchromt
OE 000 262 01	Golf / Golf Cabrio
OE 000 262 01	Endrohre schwarz-verchromt
OE 000 262 01	Golf Variant / Vento
OE 000 262 01	Endrohre verchromt

Bestell-Nummer

Bestell-Nummer	Motorkennbuchstaben ADY
OE 000 294 00	Golf / Golf Cabrio / Golf Variant / Vento



Der OETTINGER-Golf TDI



OETTINGER-Anlage 1Z-G 1900 TDI

Basis Golf / Golf Cabrio /
Golf Variant / Vento
1,9 l - 66 kW (90 PS)
mit 5-Gang-Schaltgetriebe
Motorkennbuchstaben: **1Z**

Technische Daten

- wassergekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Turbodieselmotor
mit Direkteinspritzung
- 2 Ventile pro Zylinder
- elektronisch geregelte Verteilereinspritzpumpe
Bohrung 79,5 mm
Hub 95,5 mm
Hubraum 1896 ccm
Verdichtungsverhältnis 19,5 : 1
max. Leistung 81 kW (110 PS) bei 4200/min
max. Drehmoment 250 Nm bei 2100/min

Konstruktive Änderungen gegenüber dem Serienmotor

- Motormanagement mit geänderter Abstimmung

Fahrleistungen

Beschleunigung 5-Gang
0 - 100 km/h ca. 10,6 s
Höchstgeschwindigkeit
Golf / Vento 192 km/h
Golf Variant 188 km/h

Diese Angaben sind Anhaltswerte, die sich in Abhängigkeit von Bereifung und Ausstattung des Fahrzeuges ändern können.

Kraftstoffart

Diesel, mind. 45 CZ

Schadstoffklasse

Schadstoffarm E2/14

Zulassungsbestimmungen

Es sind mindestens Reifen der Geschwindigkeitsklasse „U“ (bis 200 km/h) erforderlich.

Bestell-Nummern

OE 000 279 00 Golf / Golf Cabrio /
Golf Variant / Vento
ohne Wegfahrsperr
OE 000 279 01 Golf / Golf Cabrio /
Golf Variant / Vento
mit Wegfahrsperr

OETTINGER-Anlage AFN-G 1900 TDI

Basis Golf / Golf Variant / Vento
1,9 l - 81 kW (110 PS)
mit Schaltgetriebe
Motorkennbuchstaben: **AFN**

Technische Daten

- wassergekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Turbodieselmotor
mit Direkteinspritzung
- 2 Ventile pro Zylinder
- elektronisch geregelte Verteilereinspritzpumpe
Bohrung 79,5 mm
Hub 95,5 mm
Hubraum 1896 ccm
Verdichtungsverhältnis 19,5 : 1
max. Leistung 96 kW (130 PS) bei 4150/min
max. Drehmoment 270 Nm bei 2100/min

Konstruktive Änderungen gegenüber dem Serienmotor

- Motormanagement mit geänderter Abstimmung

Fahrleistungen

Beschleunigung 0 - 100 km/h ca. 9,0 s
Höchstgeschwindigkeit Golf / Vento ca. 202 km/h
Golf Variant ca. 202 km/h

Diese Angaben sind Anhaltswerte, die sich in Abhängigkeit von Bereifung und Ausstattung des Fahrzeuges ändern können.

Kraftstoffart

Diesel, mind. 45 CZ

Schadstoffklasse

Schadstoffarm E2/14

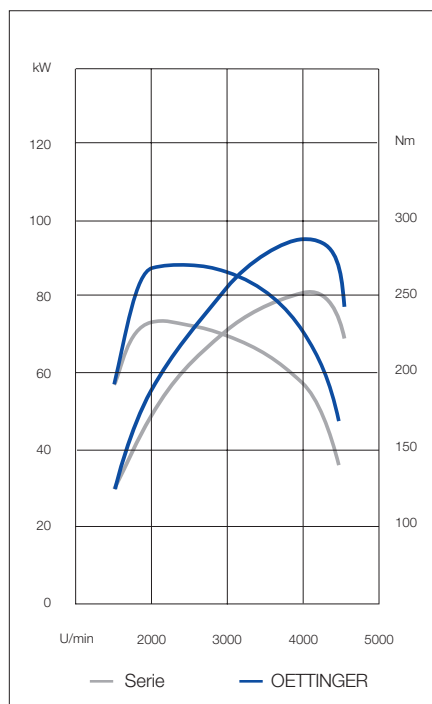
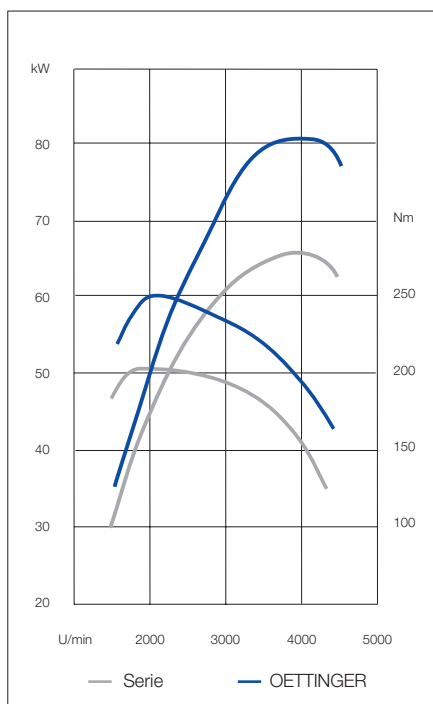
Zulassungsbestimmungen

Es sind mindestens Reifen der Geschwindigkeitsklasse „H“ (bis 210 km/h) erforderlich.

Bestell-Nummer

OE 000 312 00 Golf / Golf Variant / Vento

Dem Golf-TDI sind durch sorgsame Änderungen des Motormanagements auf unseren Prüfständen, natürlich bei Erhaltung aller guten Serien-Eigenschaften, ein kraftvoller Antritt und fahrspaßsteigernde Fahrleistungen garantiert.



Besonders empfehlenswert zur TDI-Leistungssteigerung!

OETTINGER-Ölkühlanlage TDI
luftdurchströmt, im rechten Kotflügel,
thermostatisch geregelt
Bestell-Nummer: OE 107 352 00
für Fahrzeuge mit Klimaanlage
Bestell-Nummer: OE 107 352 01



Der OETTINGER-Golf

OETTINGER-Anlage ADZ-1800 E

Basis	Golf / Golf Cabrio / Golf Variant / Vento 1,8 l - 66 kW (90PS) mit Schaltgetriebe Motorkennbuchstaben: ADZ
Bohrung	81,0 mm
Hub	86,4 mm
Hubraum	1781 ccm
Verdichtungsverhältnis	10,0 : 1
max. Leistung	81 kW (110 PS) bei 5800/min
max. Drehmoment	155 Nm bei 2700/min

Konstruktive Änderungen gegenüber dem Serienmotor
 - OETTINGER-Nockenwelle mit optimierten Steuerzeiten und größerem Nockenhub
 - Abgas-Fächerkrümmer (Edelstahl)
 - Ansaugrohr bearbeitet und Ansaugluftführung modifiziert
 - Motormanagement mit geänderter Abstimmung

Fahrleistungen

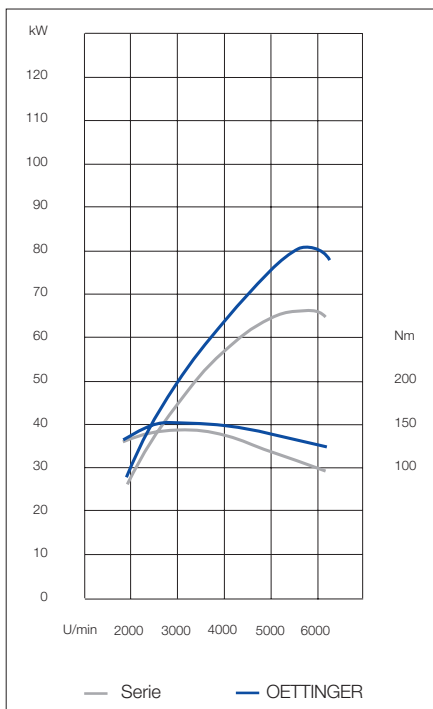
Beschleunigung 0 - 100 km/h	ca. 11,0 s
Höchstgeschwindigkeit	Golf / Vento ca. 191 km/h Golf Cabrio ca. Golf Variant ca. 188 km/h

Kraftstoffart

Super Bleifrei, mind. 95 ROZ/85 MOZ.

Bestell-Nummern

OE 000 301 00	Golf / Cabrio / Variant / Vento
OE 000 301 01	für Fahrzeuge mit Klimaanlage



OETTINGER-Anlage ADZ-1800 E



OETTINGER-Anlage ABS-1800 E

Basis	Golf / Golf Cabrio / Golf Variant / Vento 1,8 l - 66 kW (90PS) mit Schalt- oder Automatikgetriebe Motorkennbuchstaben: ABS
Bohrung	81 mm
Hub	86,4 mm
Hubraum	1781 ccm
Verdichtungsverhältnis	10,0 : 1
max. Leistung	81 kW (110 PS) bei 5800/min
max. Drehmoment	155 Nm bei 2700/min

Konstruktive Änderungen gegenüber dem Serienmotor
 - OETTINGER-Nockenwelle mit optimierten Steuerzeiten und größerem Nockenhub
 - Abgas-Fächerkrümmer (Edelstahl)
 - Ansaugrohr bearbeitet und Ansaugluftführung modifiziert
 - OETTINGER-Endschalldämpfer (Doppelendrohr 2 x 76mm, verchromt oder schwarz-verchromt)
 - Motormanagement mit geänderter Abstimmung

Fahrleistungen

Beschleunigung	5-Gang	Automatik
0 - 100 km/h	ca. 11,0 s	ca. 12,2 s
Höchstgeschwindigkeit	Golf / Vento 192 km/h	187 km/h
	Golf Cabrio 184 km/h	179 km/h
	Golf Variant 189 km/h	184 km/h

Kraftstoffart

Super Bleifrei, mind. 95 ROZ/85 MOZ.

Bestell-Nummern

OE 000 264 10	Golf / Golf Cabrio bis MJ'93 Endrohre verchromt
OE 000 264 11	Golf / Golf Cabrio bis MJ'93 Endrohre schwarz-verchromt
OE 000 264 15	Golf / Golf Cabrio ab MJ'94 Endrohre verchromt
OE 000 264 16	Golf / Golf Cabrio ab MJ'94 Endrohre schwarz-verchromt
OE 000 264 20	Golf Variant / Vento bis MJ'93 Endrohre verchromt
OE 000 264 25	Golf Variant / Vento ab MJ'94 Endrohre verchromt

OETTINGER-Anlage AAM-1800 E

Basis	Golf / Golf Cabrio / Golf Variant / Vento 1,8 l - 55 kW (75 PS) mit Schalt- oder Automatikgetriebe Motorkennbuchstaben: AAM
Bohrung	81 mm
Hub	86,4 mm
Hubraum	1781 ccm
Verdichtungsverhältnis	9,0 : 1
max. Leistung	66 kW (90 PS) bei 5400/min
max. Drehmoment	145 Nm bei 2600/min

Konstruktive Änderungen gegenüber dem Serienmotor
 - OETTINGER-Nockenwelle mit optimierten Steuerzeiten und größerem Nockenhub
 - Abgas-Fächerkrümmer (Edelstahl)
 - Ansaugluftführung modifiziert

Fahrleistungen

Beschleunigung	5-Gang	Automatik
0 - 100 km/h	ca. 12,5 s	ca. 15,3 s
Höchstgeschwindigkeit	Golf / Vento 180 km/h	175 km/h
	Golf Cabrio 172 km/h	168 km/h
	Golf Variant 177 km/h	172 km/h

Kraftstoffart

Normal Bleifrei, mind. 91 ROZ/82,5 MOZ.

Bestell-Nummern

OE 000 273 00	Golf / Golf Cabrio / Golf Variant / Vento
---------------	---

Sonderversion mit 5 % Leistungsplus

Zusätzliche konstruktive Änderungen

- Mittelschalldämpfer mit größerem Rohrquerschnitt
 - OETTINGER-Endschalldämpfer (Doppelendrohr 2 x 76 mm, verchromt oder schwarz-verchromt)

Bestell-Nummern

OE 000 274 00	Golf / Golf Cabrio Endrohre verchromt
OE 000 274 10	Golf / Golf Cabrio Endrohre schwarz-verchromt
OE 000 274 01	Golf Variant / Vento Endrohre verchromt

OETTINGER-Anlage ABD-1400 E

Basis	Golf / Golf Variant / Vento 1,4 l - 44 kW (60 PS) mit 5-Gang-Schaltgetriebe Motorkennbuchstaben: ABD
Bohrung	75,0 mm
Hub	78,7 mm
Hubraum	1391 ccm
Verdichtungsverhältnis	9,2 : 1
max. Leistung	59 kW (80 PS) bei 5400/min
max. Drehmoment	120 Nm bei 3000/min

Konstruktive Änderungen gegenüber dem Serienmotor
 - OETTINGER-Nockenwelle mit optimierten Steuerzeiten und größerem Nockenhub
 - Abgasanlage modifiziert
 - Ansaugluftführung modifiziert
 - Motormanagement mit geänderter Abstimmung

Fahrleistungen

Beschleunigung 0 - 100 km/h	ca. 12,8 s
Höchstgeschwindigkeit	Golf / Vento ca. 172 km/h Golf Variant ca. 169 km/h

Kraftstoffart

Super Bleifrei, mind. 95 ROZ/85 MOZ.

Bestell-Nummern

OE 000 285 00	Golf / Golf Variant / Vento
---------------	-----------------------------

OETTINGER-Anlage AAZ-1900 TD/LLK

Basis	Golf / Golf Variant / Vento 1,9 l - 55 kW (75 PS) mit 5-Gang-Schaltgetriebe Motorkennbuchstaben: AAZ
Bohrung	79,5 mm
Hub	95,5 mm
Hubraum	1896 ccm
Verdichtungsverhältnis	22,5 : 1
max. Leistung	74 kW (100 PS) bei 4400/min
max. Drehmoment	187 Nm bei 2700/min

Konstruktive Änderungen gegenüber dem Serienmotor
 - OETTINGER-Ladeluftkühler mit Anschlußteilen
 - Einspritzpumpe modifiziert, Kennfeld neu abgestimmt
 - Ladedruck geringfügig angehoben

Fahrleistungen

Beschleunigung 0 - 100 km/h	ca. 11,8 s
Höchstgeschwindigkeit	Golf / Vento ca. 181 km/h Golf Variant ca. 179 km/h

Kraftstoffart

Diesel, mind. 45 CZ

Bestell-Nummern

OE 000 261 00	Golf / Golf Variant / Vento
---------------	-----------------------------

Besonders empfehlenswert zur TD-Leistungssteigerung!

OETTINGER-Ölkühlanlage Turbodiesel (nicht TDI)

luftdurchströmt, im linken Kotflügel
 Bestell-Nummern: OE 107 340 00

Bausatz langer 5. Gang - TD

Bestell-Nummern: OE 302 041 00



Felgen, Fahrwerke und Zubehör

OETTINGER-Sportfelge, Typ E

5-Speichen-Design, einteilig
Felgenhorn poliert,
Größe: 7J x 15 ET 35 - 4/100
Bestell-Nummer: OE 361 096 01
Größe: 7,5J x 16 ET 35 - 4/100
Bestell-Nummer: OE 361 098 01
Größe: 7,5J x 16 ET 35 - 5/100
Bestell-Nummer: OE 361 099 01

OETTINGER-Sportfelge, Typ M

5-Speichen-Design, mehrteilig
Felgenhorn poliert,
Größe: 8J x 17 ET 35 - 5 /100
Bestell-Nummer: OE 361 101 00
Größe: 8J x 17 ET 35 - 4 /100
Bestell-Nummer: OE 361 111 00

OETTINGER-Fahrwerk

außer VR6, 16V und Variant
4 Stoßdämpfer / 4 Federn,
Abstimmung: sportlich-komfortabel
Tieferlegung: ca. 30 mm
Bestell-Nummer: OE 443 088 00



OETTINGER-Fahrwerk

für VR6 Syncro Limousine
4 Stoßdämpfer / 4 Federn,
Abstimmung: sportlich-komfortabel
Tieferlegung: ca. 30 mm
Bestell-Nummer: OE 410 041 00

OETTINGER-Fahrwerk

VR6 und 16V
4 Stoßdämpfer / 4 Federn,
Abstimmung: sportlich-komfortabel
Tieferlegung: ca. 25 mm,
bis Modelljahr '93
Bestell-Nummer: OE 410 021 00
ab Modelljahr '94
Bestell-Nummer: OE 410 021 01

OETTINGER-Fahrwerk

Golf Variant bis 85 kW außer GTD/TDI
4 Stoßdämpfer / 4 Federn,
Abstimmung: sportlich-komfortabel
Tieferlegung: ca. 35 mm
Bestell-Nummer: OE 410 032 00



**Beachten Sie unsere aktuellen
Komplettträger-Angebote in der
Preisliste.**

OETTINGER-Fahrwerk

Golf Variant nur GTD/TDI
4 Stoßdämpfer / 4 Federn,
Abstimmung: sportlich-komfortabel
Tieferlegung: ca. 35 mm
Bestell-Nummer: OE 410 033 00



OETTINGER-Domstrebe

außer 16V
Leichtmetall-Ausführung mit
eingraviertem OETTINGER-Schriftzug
Bestell-Nummer: OE 340 006 00

OETTINGER-Frontgrill „Sport“

für alle Golf-Modelle
Bestell-Nr: OE 804 196 00



OETTINGER-Frontspoiler

für alle Golf-Modelle
Bestell-Nr: OE 804 208 00

OETTINGER-Frontgrill „Classic“

für alle Golf-Modelle
Bestell-Nr: OE 804 193 00



OETTINGER-Heckspoiler

ohne Bremsleuchte für Golf
Bestell-Nr: OE 804 207 00



OETTINGER-Endschalldämpfer

aus Edelstahl für Golf VR6
Endrohr oval 120 x 80 mm, ABE
Endrohr verchromt
Bestell-Nummer: OE 111 159 00
Endrohr schwarz-verchromt
Bestell-Nummer: OE 111 159 01



OETTINGER-Endschalldämpfer

für Golf/Golf Cabrio (66 kW bis 85 kW)
Doppelendrohr 2 x 76 mm, rund,
ABE, Endrohre verchromt
Bestell-Nummer: OE 111 158 00
Endrohre schwarz-verchromt
Bestell-Nummer: OE 111 158 01



OETTINGER-Instrumentenblende für die Mittelkonsole

mit schwarzem Leder bezogen,
für 2 Instrumente mit \varnothing 52 mm,

für Fahrzeuge ohne Cassettenfach
Bestell-Nummer: OE 600 083 00

OETTINGER-Instrumentenblende

Einbauort: links neben Radioschacht,
mit schwarzem Leder bezogen,
für ein Instrument mit \varnothing 52 mm,

für Fahrzeuge ohne Sitzheizung
Bestell-Nummer: OE 600 047 01



Blende ohne Leder
Bestell-Nummer: OE 600 047 02

Montagesatz „Ladedruckanzeige“

(Instrument, Blende und Anschlußteile)
Bestell-Nummer: OE 641 039 00

Montagesatz „Öltemperaturanzeige“

(Instrument, Blende und Anschlußteile)
Bestell-Nummer: OE 641 040 00

Montagesatz „Öldruckanzeige“

(Instrument, Blende und Anschlußteile)
Bestell-Nummer: OE 641 041 00

Ladedruckanzeige

Bestell-Nummer: OE 600 055 00

Öltemperaturanzeige

roter Zeiger



Bestell-Nummer: OE 600 020 00

Öltemperaturanzeige

weißer Zeiger
Bestell-Nummer: OE 600 020 01

Öldruckanzeige

0 - 10 bar
Bestell-Nummer: OE 600 017 00

Voltmeter

Bestell-Nummer: OE 600 046 00

OETTINGER-Teppichsatz

aus Feinvelours, viertellig
Farben: Schwarz, Anthrazit, Blau, Rot



Bei Bestellung bitte Farbe angeben.
Bestell-Nummer: OE 551 001 16

OETTINGER-Schaltknopf

Aluminium/Leder
Bestell-Nummer: OE 722 032 00

OETTINGER-Lederlenkrad

3-Speichen-Design, \varnothing 320 mm, ABE,

schwarz, ohne Airbag, ohne Nabe
Bestell-Nummer: OE 347 061 00



OETTINGER-Holzlenkrad

3-Speichen-Design, \varnothing 320 mm, ABE,

ohne Airbag, ohne Nabe
Bestell-Nummer: OE 347 062 00

KENWOOD

Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.
Alle benutzten Namen sind eingetragene Marken-
namen und/oder Warenzeichen des jeweiligen
Herstellers. Stand: 10/96

oettinger

OETTINGER TECHNIK GMBH

Max-Planck-Str. 36 · D-61381 Friedrichsdorf
Telefon (061 72) 95 33-0 · Fax (061 72) 70 56

INFO-TELEFON (061 72) 95 33-14 + 15