

Diebstahlwarnanlage für Passat und Corrado

Konstruktion und Funktion

Selbststudienprogramm Nr. 144



Inhalt

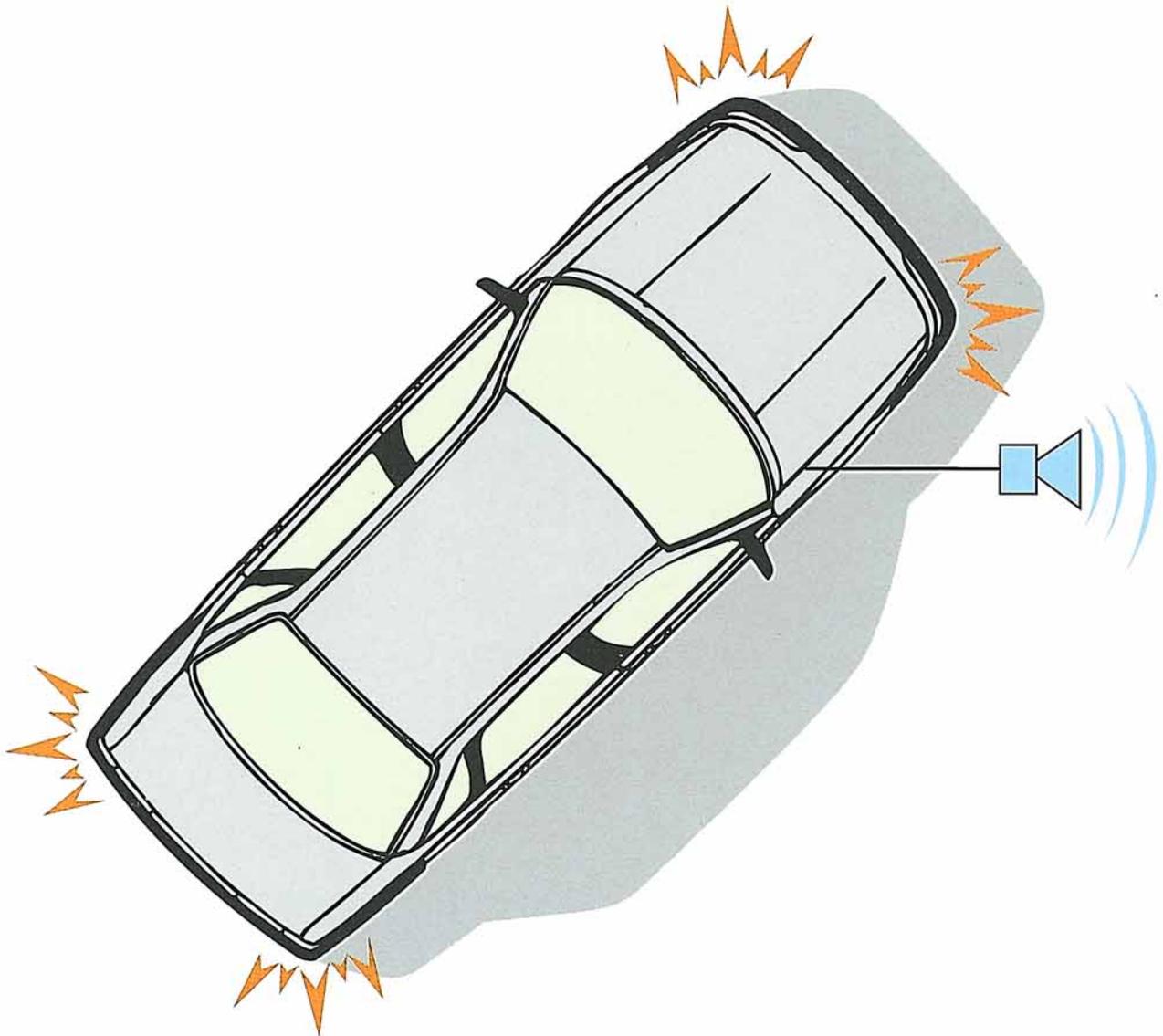
	Seite
 Allgemeine Information _____	3
 Systemübersicht _____	4
 Einzelkomponenten, Einbauorte und spezielle Funktionen _____	6
 Funktionsplan _____	10
 Pinliste _____	12

Hinweis:

Die genauen Prüf- und Reparaturanweisungen finden Sie in den jeweiligen Reparaturleitfäden und in den Fehlersuchprogrammen der entsprechenden Typen Passat und Corrado.

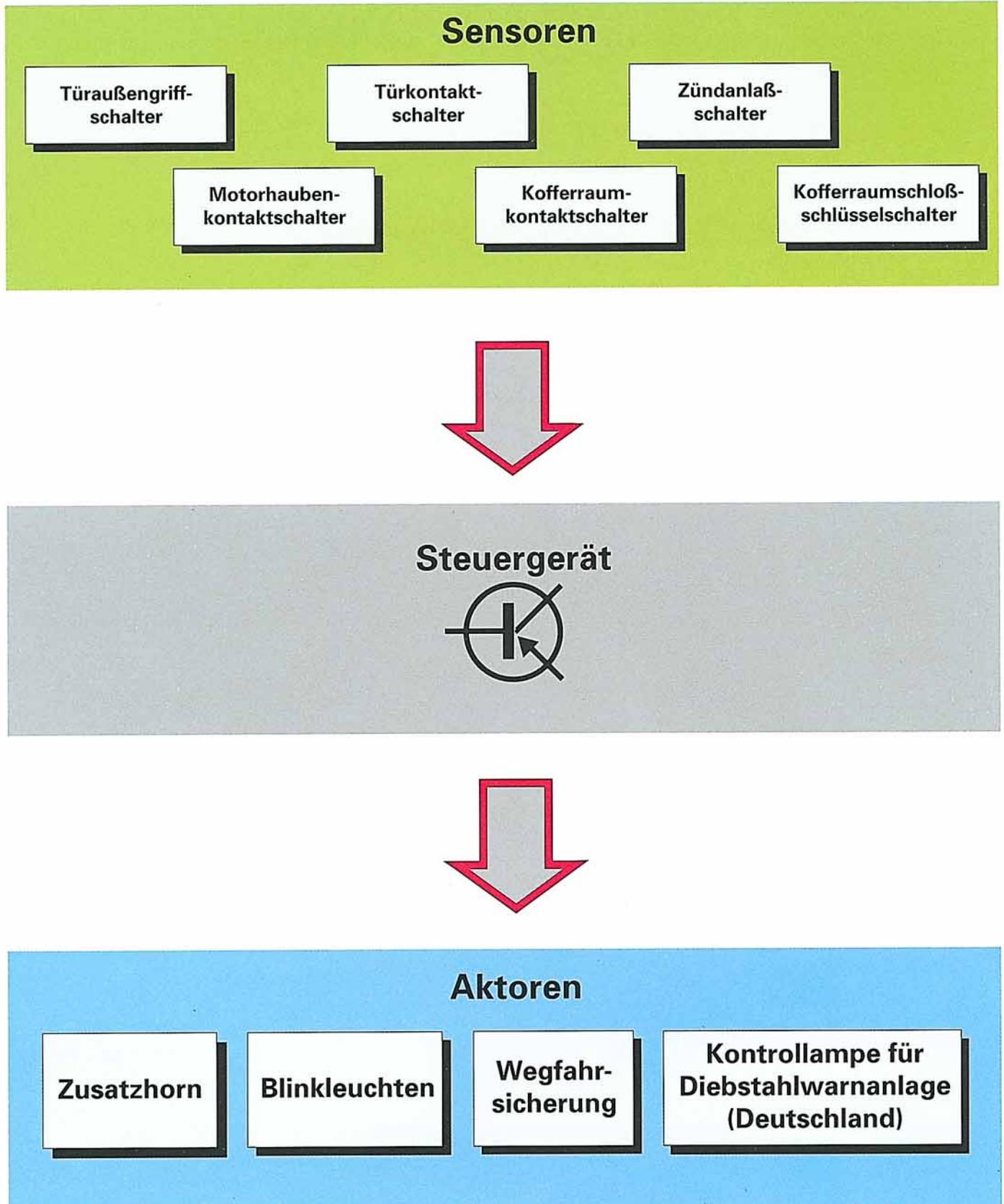
Diebstahlwarnanlage

1991 hat Volkswagen eine Diebstahlwarnanlage für Passat und Corrado vorgestellt. Das System gibt bei unbefugtem Öffnen akustische und optische Signale aus. Auch das Starten des Motors wird verhindert. Alle Kontaktschalter werden abgefragt. Die Schlüsselschalter der Zentralverriegelung werden mit benutzt. Die zusätzlichen Bauteile sind Zusatzhorn, Leuchtdiode für die Bereitschaftsanzeige und Steuergerät für die Diebstahlwarnanlage.



Systemübersicht

Schema



Funktionsbeschreibung

Die Diebstahlwarnanlage wird über die im Türgriff der Fahrerseite oder Beifahrerseite eingebauten Schlüsselschalter aktiviert.

Zum Zeitpunkt des Einschaltens der Diebstahlwarnanlage müssen alle Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel geschlossen sein, sonst bleibt die Anlage ausgeschaltet. Die Bereitschaft wird in Deutschland durch eine blinkende Leuchtdiode angezeigt. Sie befindet sich nahe dem Türverriegelungsknopf. Nach ca. 24 Stunden verlischt die Anzeige. Je nach landesspezifischer Gesetzgebung kann auch das Zusatzhorn für ca. 20 ms ertönen. Durch das Öffnen einer Tür, der Motorhaube oder des Kofferraumdeckels wird der Alarm ausgelöst. Auch wenn Klemme 15 mit Strom versorgt wird, gibt die Anlage Alarm.

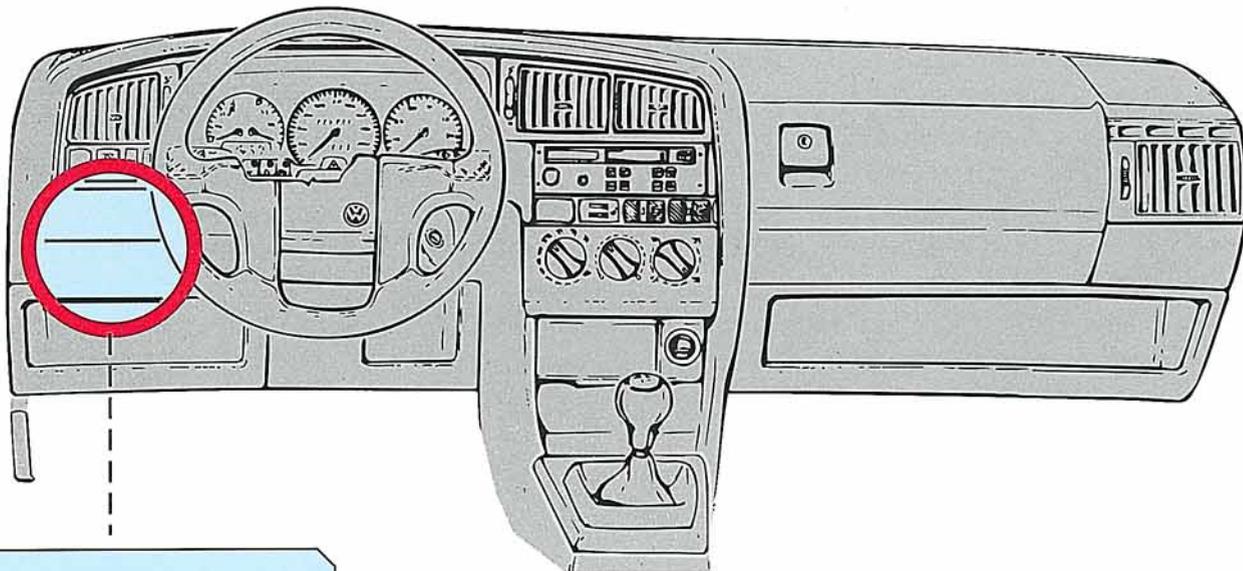
Das Abschalten der akustischen und optischen Signale erfolgt gemäß den gesetzlichen Vorschriften. Die Unterbrechung des Zündanlaßstromkreises bleibt bestehen. Die Anlage wird beim Aufschließen abgeschaltet. Wird der Kofferraum aufgeschlossen bleibt die Anlage für die restlichen Bereiche aktiviert.

Einzelkomponenten, Einbauorte und spez

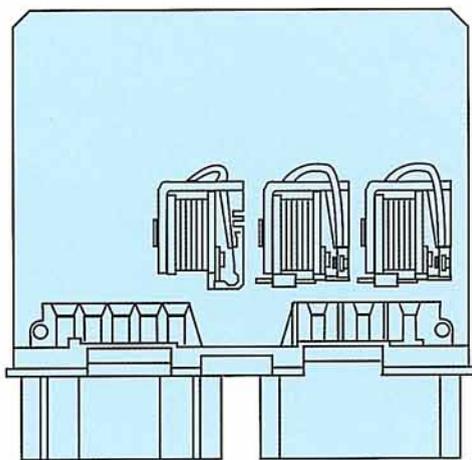
Steuergerät

Passat

Das Steuergerät befindet sich oberhalb der Zentralelektrik im Fahrzeuginnenraum.



SSP 144.2

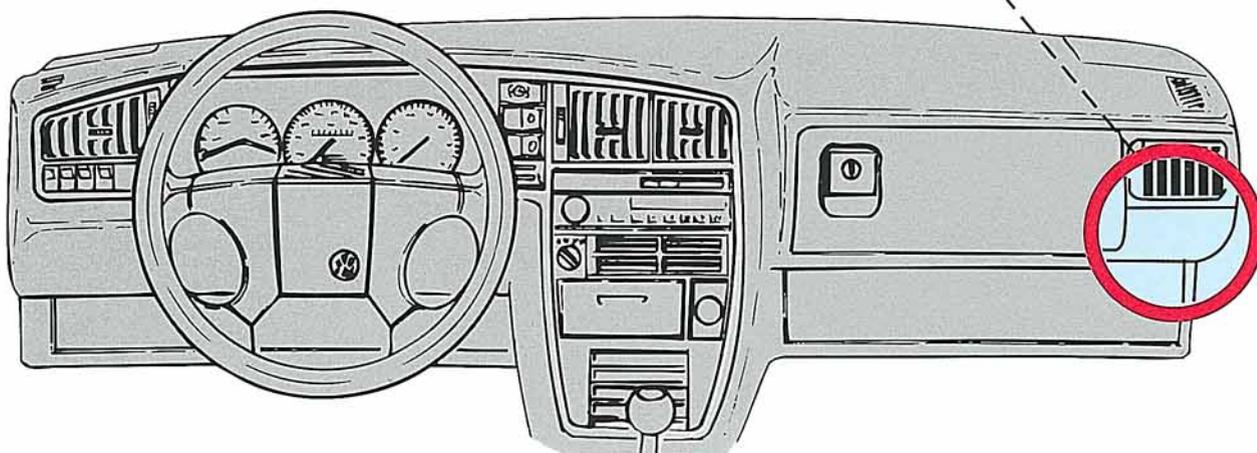


SSP 144.3

Das Steuergerät besteht aus elektronischen Bauteilen und elektromechanischen Relais. Die Relais werden für das Zusatzhorn, die Warnblinkanlage und den Wegfahrerschutz benötigt. Aus gesetzlichen Gründen entfällt in der Schweiz das Relais für den optischen Alarm.

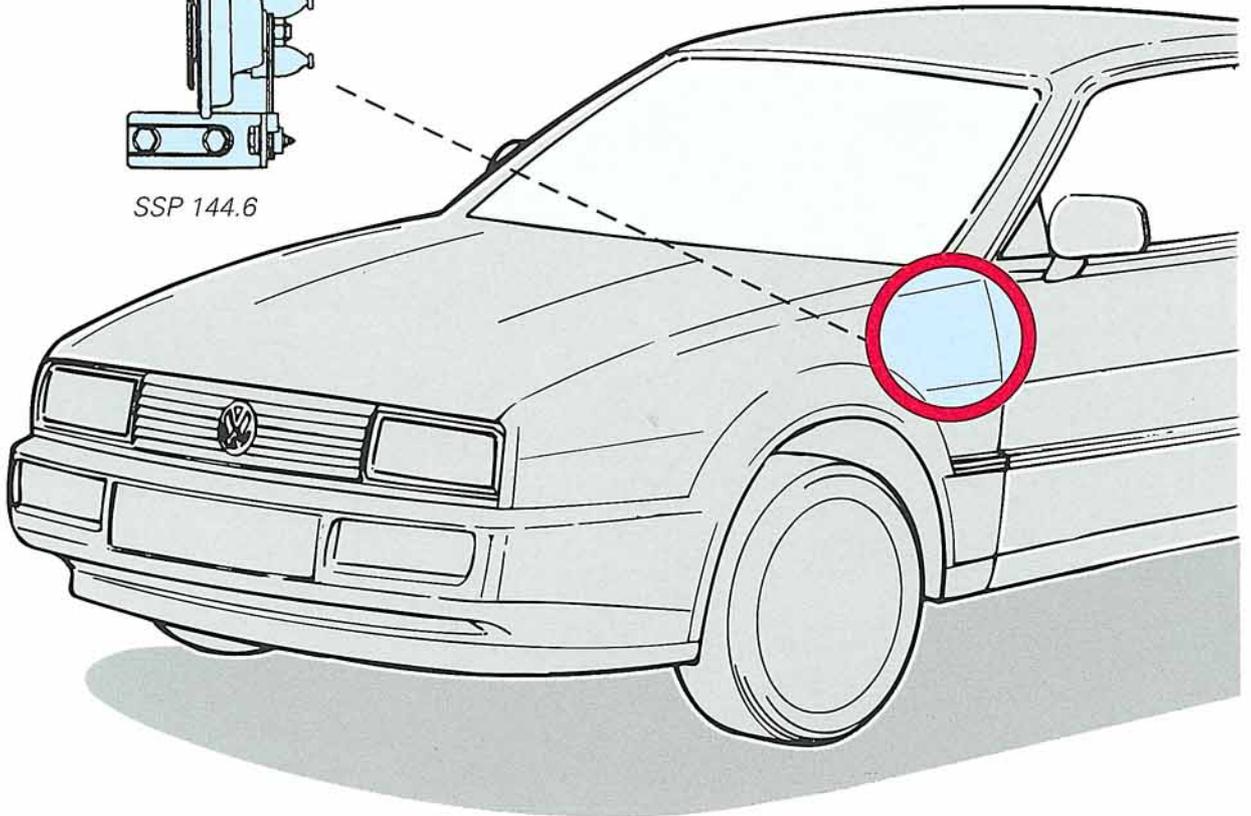
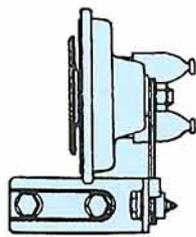
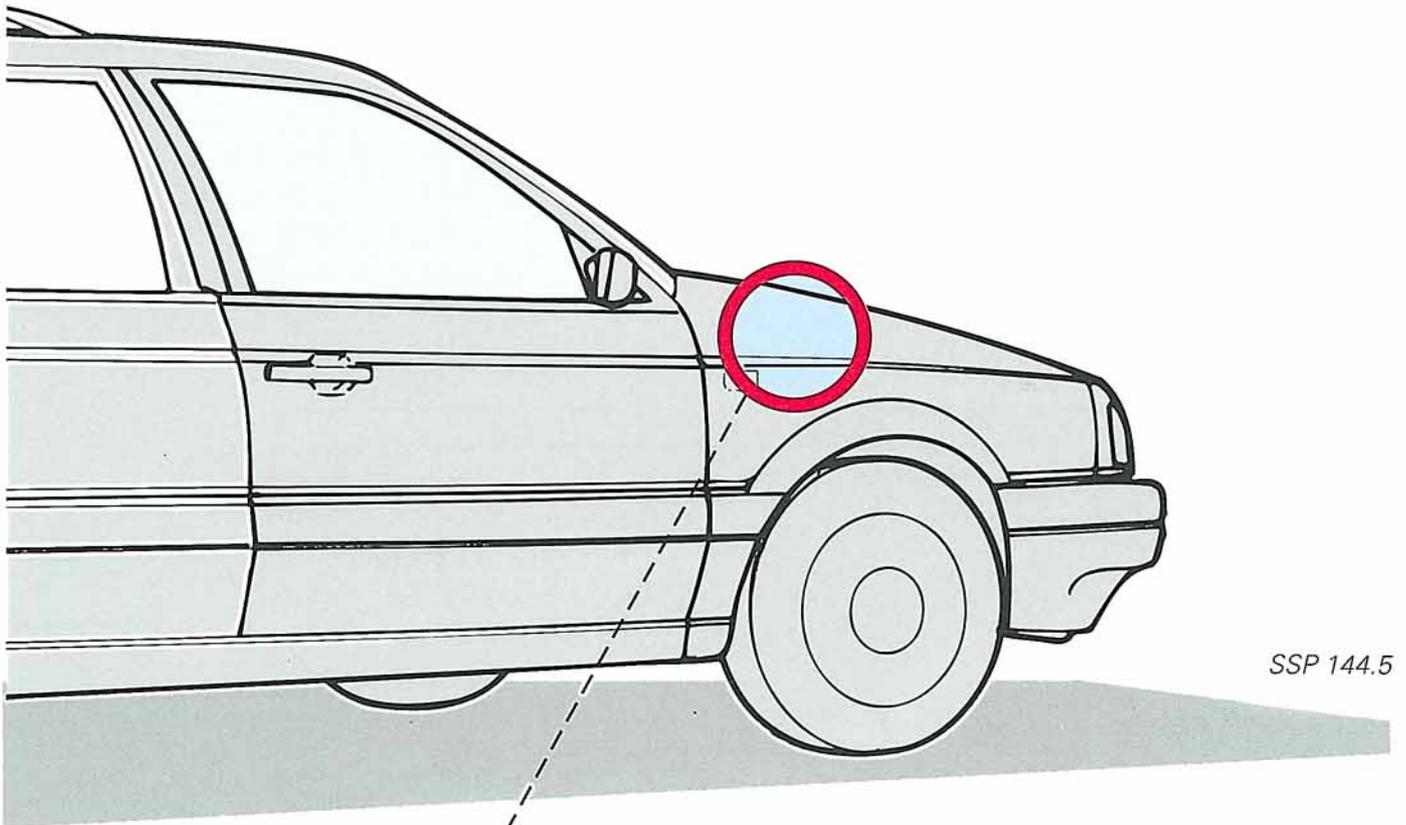
Corrado

Das Steuergerät befindet sich hinter dem Luftausströmer auf der Beifahrerseite.



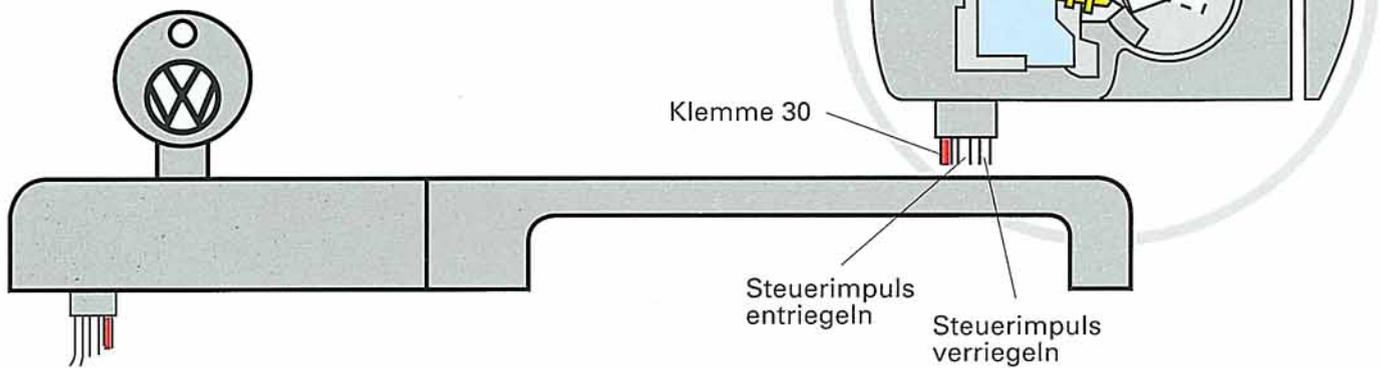
SSP 144.4

Zusatzhorn



Schloßschalter

Die Türschloßschalter werden für die Aktivierung und Deaktivierung der Diebstahlwarnanlage und die Zentralverriegelung genutzt. Auch das Kofferraumschloß ist mit der Alarmanlage verbunden. Der Kofferraum kann mit dem Schlüssel geöffnet werden, ohne die Überwachung der Türen und der Motorhaube zu unterbrechen.



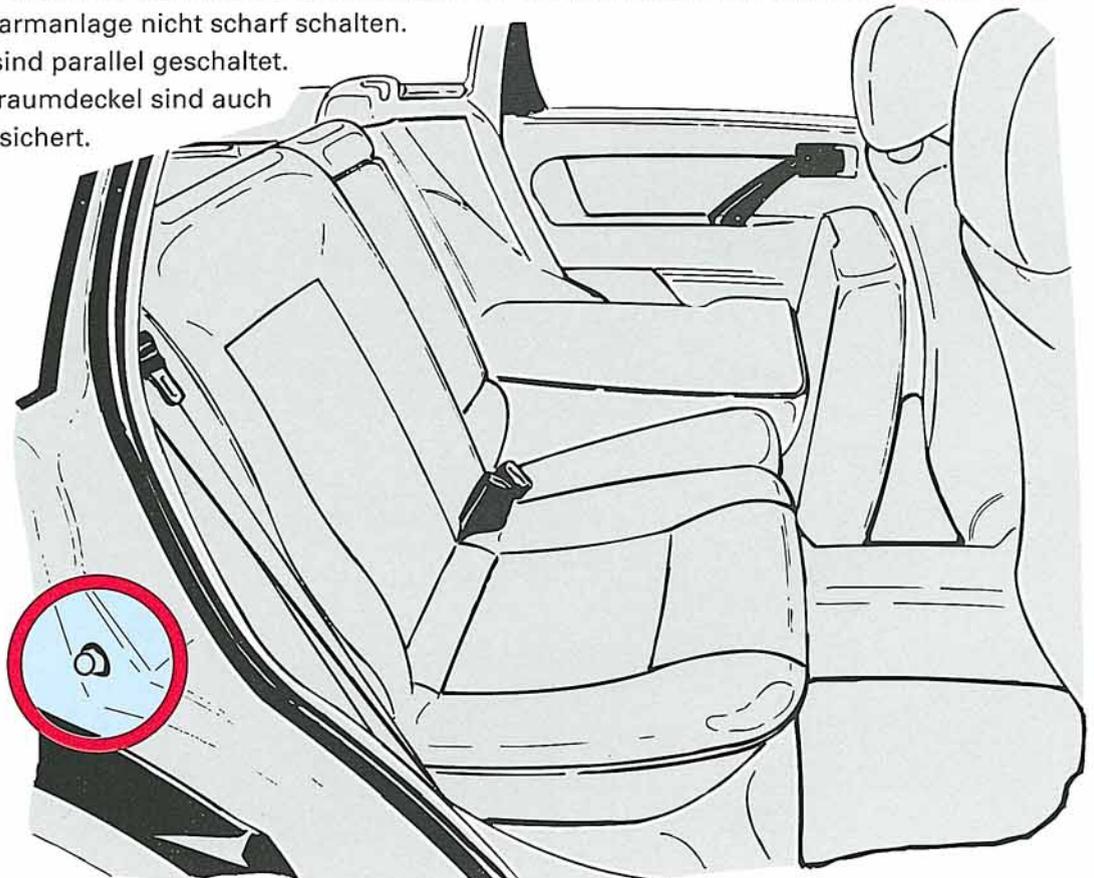
SSP 144.8

Kontaktschalter

Die Türkontaktschalter werden für die Innenbeleuchtung und die Alarmanlage benutzt. Ist der Kontakt nicht betätigt, läßt sich die Alarmanlage nicht scharf schalten.

Die Türkontaktschalter sind parallel geschaltet.

Motorhaube und Kofferraumdeckel sind auch über Kontaktschalter gesichert.

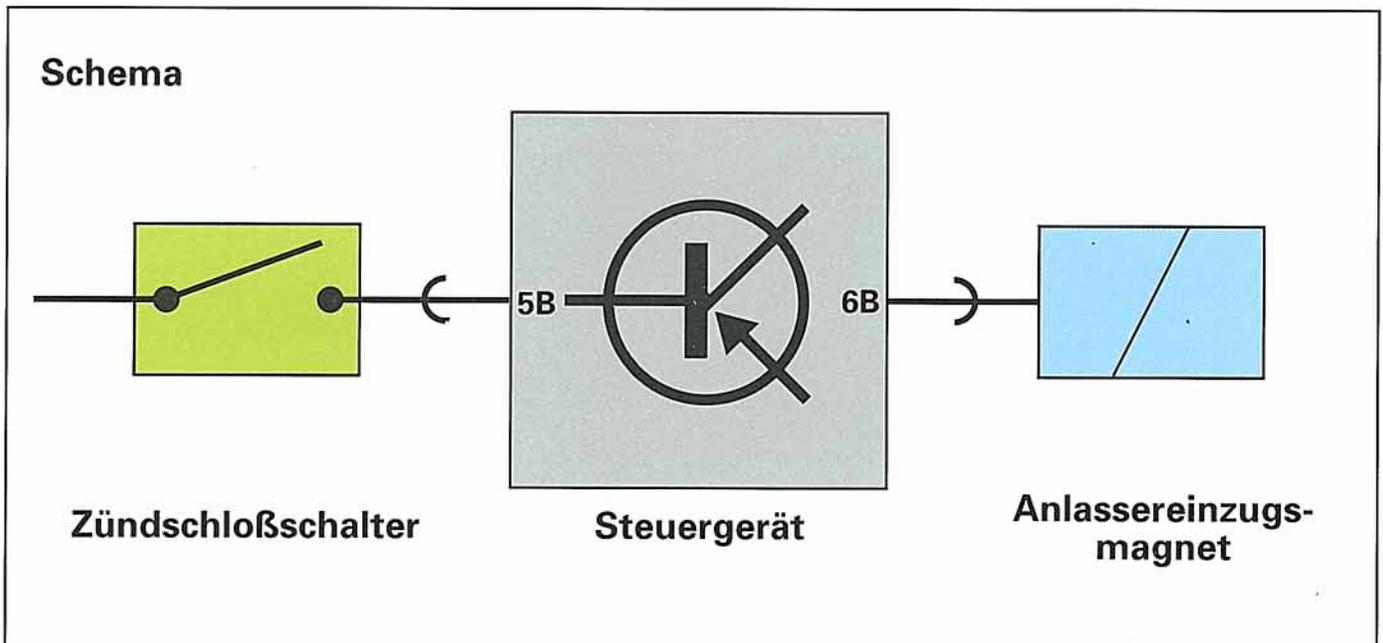


SSP 144.9

Wegfahrsicherung

Bei scharf geschalteter Alarmanlage kann der Motor durch Kurzschließen beziehungsweise Überbrücken des Zündschlosses nicht gestartet werden.

Das Steuergerät ist zwischen Zündanlaßschalter und den Anlassereinzugsmagnet geschaltet.



Funktionsplan

Legende

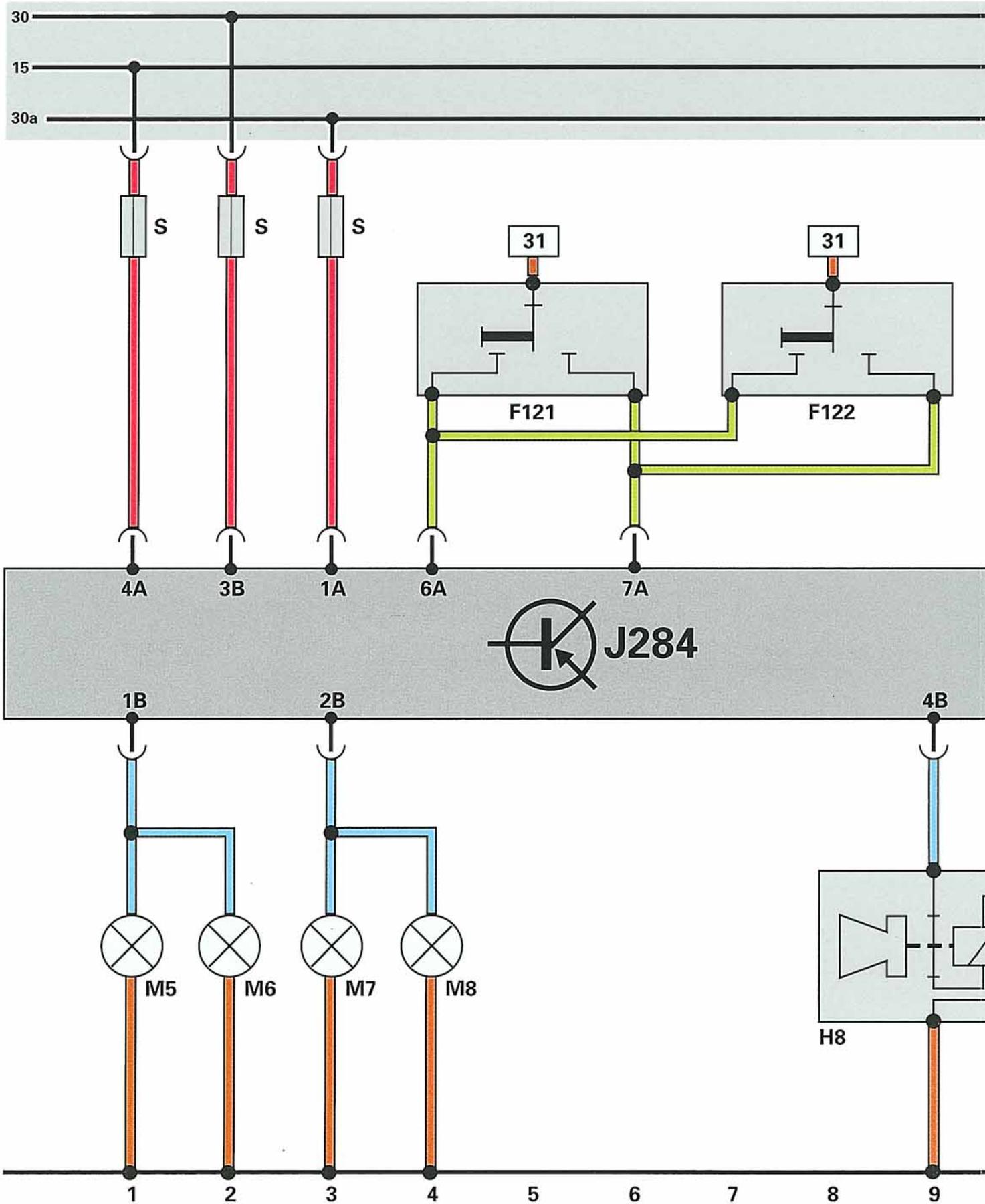
- B / 50 Anlassereinzugsmagnet Klemme 50
- D / 50 Zündanlaßschalter Klemme 50
- F 2 Türkontaktschalter vorn links
- F 3 Türkontaktschalter vorn rechts
- F 5 Schalter für Kofferraumbeleuchtung
- F 10 Türkontaktschalter hinten links
- F 11 Türkontaktschalter hinten rechts
- F 120 Kontaktschalter für Diebstahlwarnanlage (Haube vorn)
- F 121 Türaußengriffschalter in Fahrertür für Diebstahlwarnanlage
- F 122 Türaußengriffschalter in Beifahrertür für Diebstahlwarnanlage
- F 124 Kontaktschalter im Schließzylinder für Heckklappe/Diebstahlwarnanlage
- H 8 Signalhorn
- J 284 Steuergerät für Diebstahlwarnanlage
- K 95 Kontrolllampe für Diebstahlwarnanlage
- M 5 Lampe für Blinklicht vorn links
- M 6 Lampe für Blinklicht hinten links
- M 7 Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M 8 Lampe für Blinklicht hinten rechts

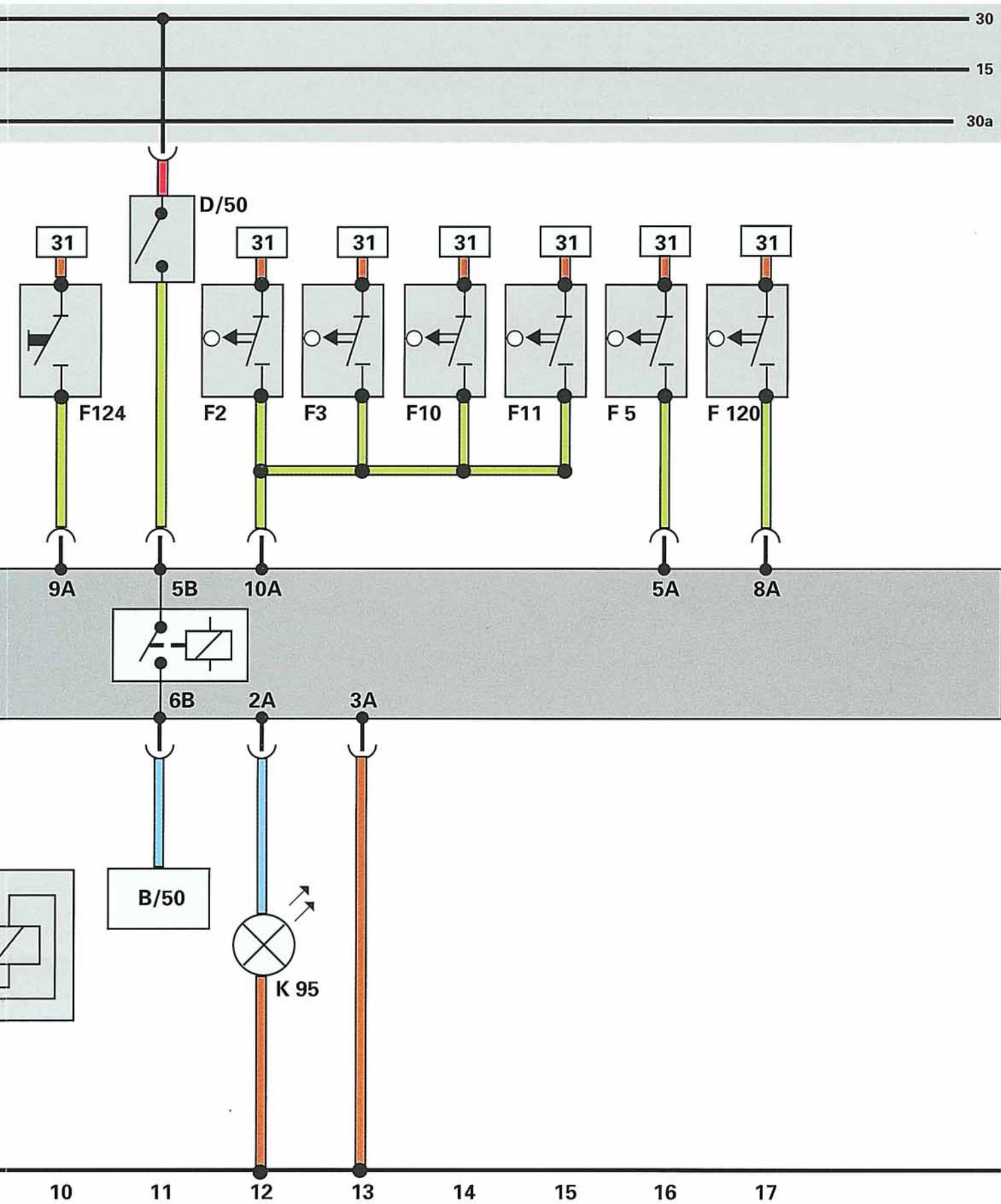
Farblegende

-  Eingang
-  Ausgang
-  Masse
-  Plus

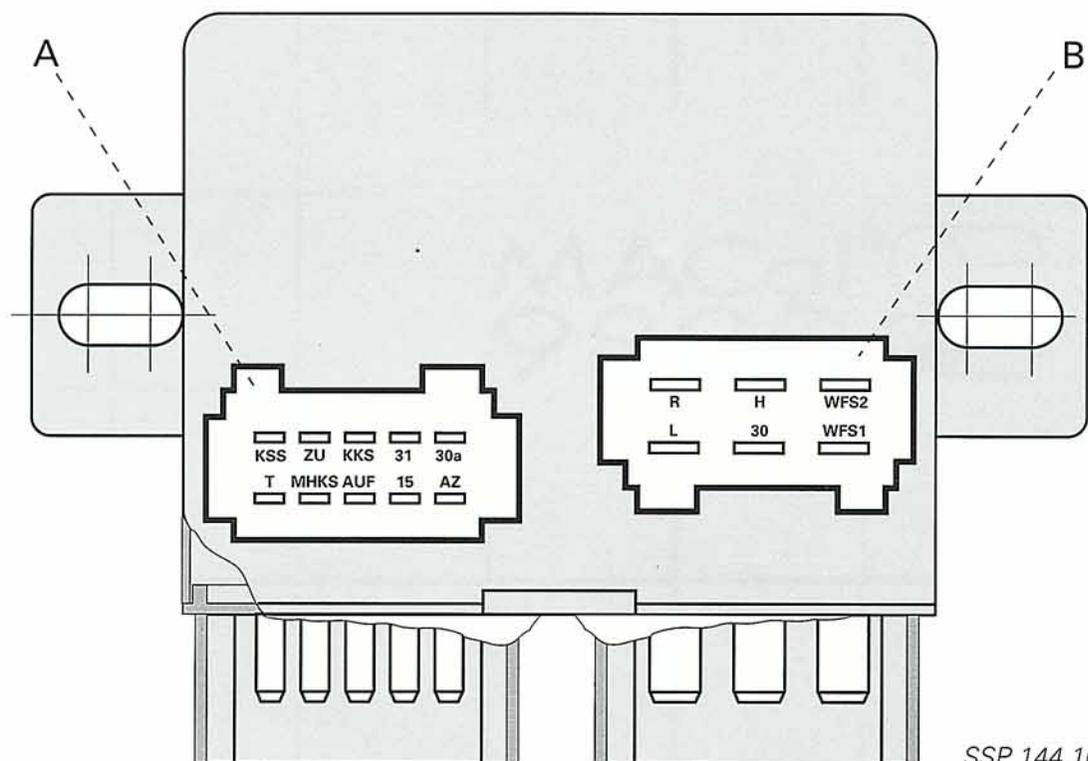
Hinweis

Der Funktionsplan zeigt die Verknüpfungen der Bauteile der Diebstahlwarnanlage.
Er ist kein Stromlaufplan.





Stecker	Pin	Anschluß- bezeichnung	Funktion
A	1	30a	Versorgungsanschluß für Blinkleuchten
	3	31	Masse
	5	KKS	Kofferraumkontaktschalter
	7	ZU	Aktivierung des Steuergerätes
	9	KSS	Kofferraumschlüsselschalter
	2	AZ	Aktivierungsanzeige
	4	15	Zündanlaßschalter (Klemme 50)
	6	AUF	Deaktivierung des Steuergerätes
	8	MHKS	Motorhaubenkontaktschalter
	10	T	Parallelschaltung der Türkkontaktschalter
B	1	L	Blinkleuchten links
	3	30	12 V+
	5	WFS1	Wegfahrsicherung (Seite Zündanlaßschloß)
	2	R	Blinkleuchten rechts
	4	H	Horn (zusätzliches)
	6	WFS2	Wegfahrsicherung (Seite Anlassereinzugsmagnet)



SSP 144.10

Nur für den internen Gebrauch.
© Volkswagen AG, Wolfsburg
Alle Rechte sowie technische Änderungen vorbehalten
100.2809.62.00 Technischer Stand: 08/91

 Dieses Papier wurde aus chlorfrei
gebleichtem Zellstoff hergestellt.