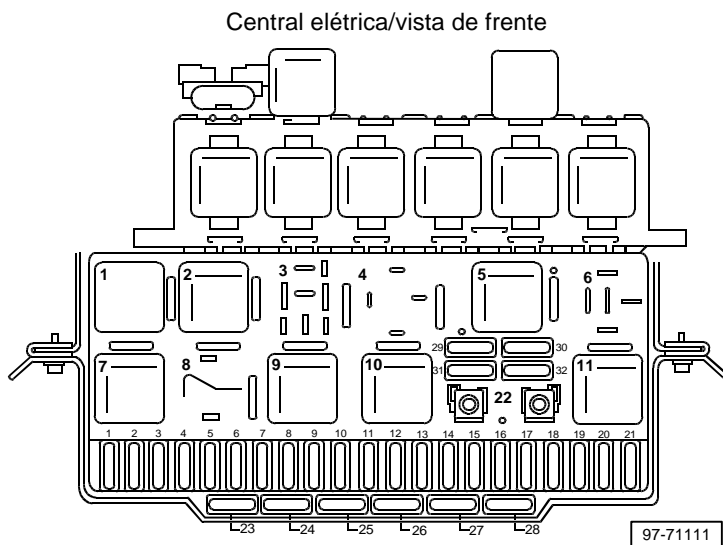


1,8l - 1AVP/56kW, código de identificação do motor UDJ, com sistema de Gás Metano Veicular (GMV), somente Santana

a partir de fevereiro de 1998



Posicionamento dos relés

10 - Relé da bomba de combustível

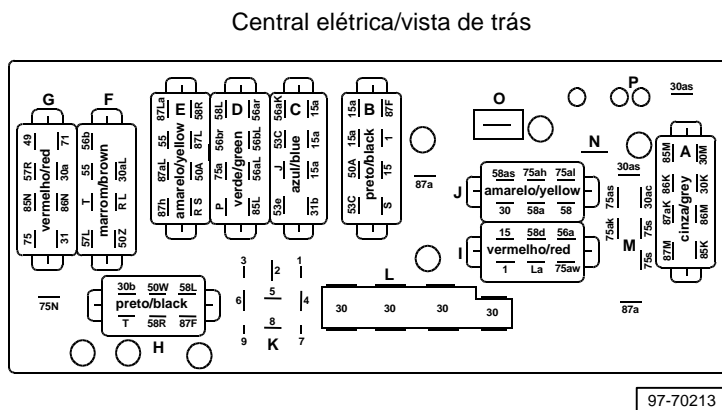
Posicionamento dos fusíveis

S12 - Lâmpada do interruptor das luzes/ velocímetro, controle de rotação da marcha-lenta, indicadores de direção (10A)
 S13 - Bomba de combustível-injeção eletrônica (15A)
 S19 - Ventilador do sistema de arrefecimento do motor (30A)
 S223 - Sistema de injeção eletrônica (15A)
 S225 - Sistema de combustível a gás (10A)

Nota:

Os códigos S12, S13 e S19 estão representando os fusíveis (12, 13 e 19), respectivamente, na central elétrica.

Os códigos S223 e S225 estão representando os fusíveis (23 e 25), respectivamente, na central elétrica.

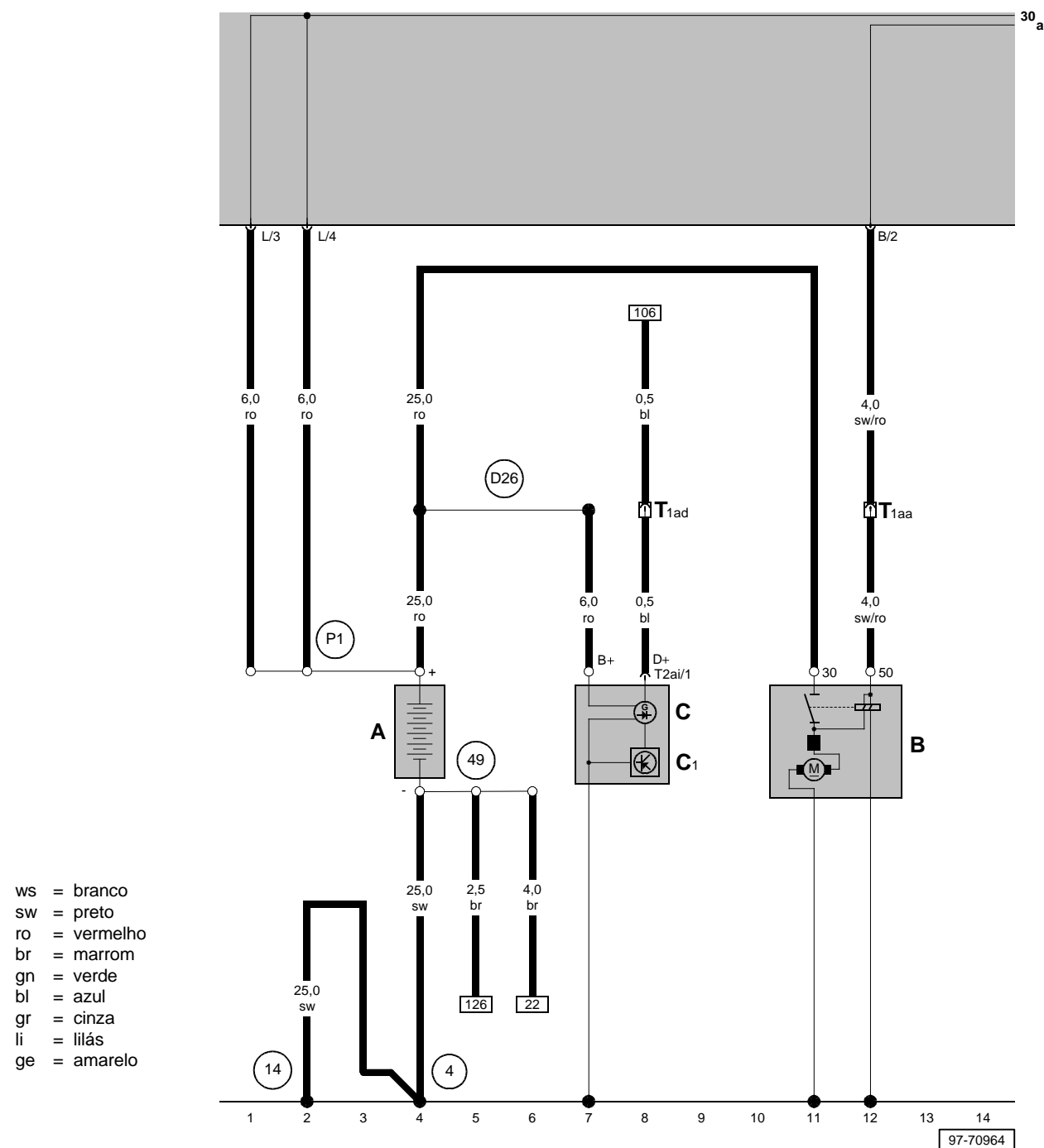


Posicionamento dos conectores

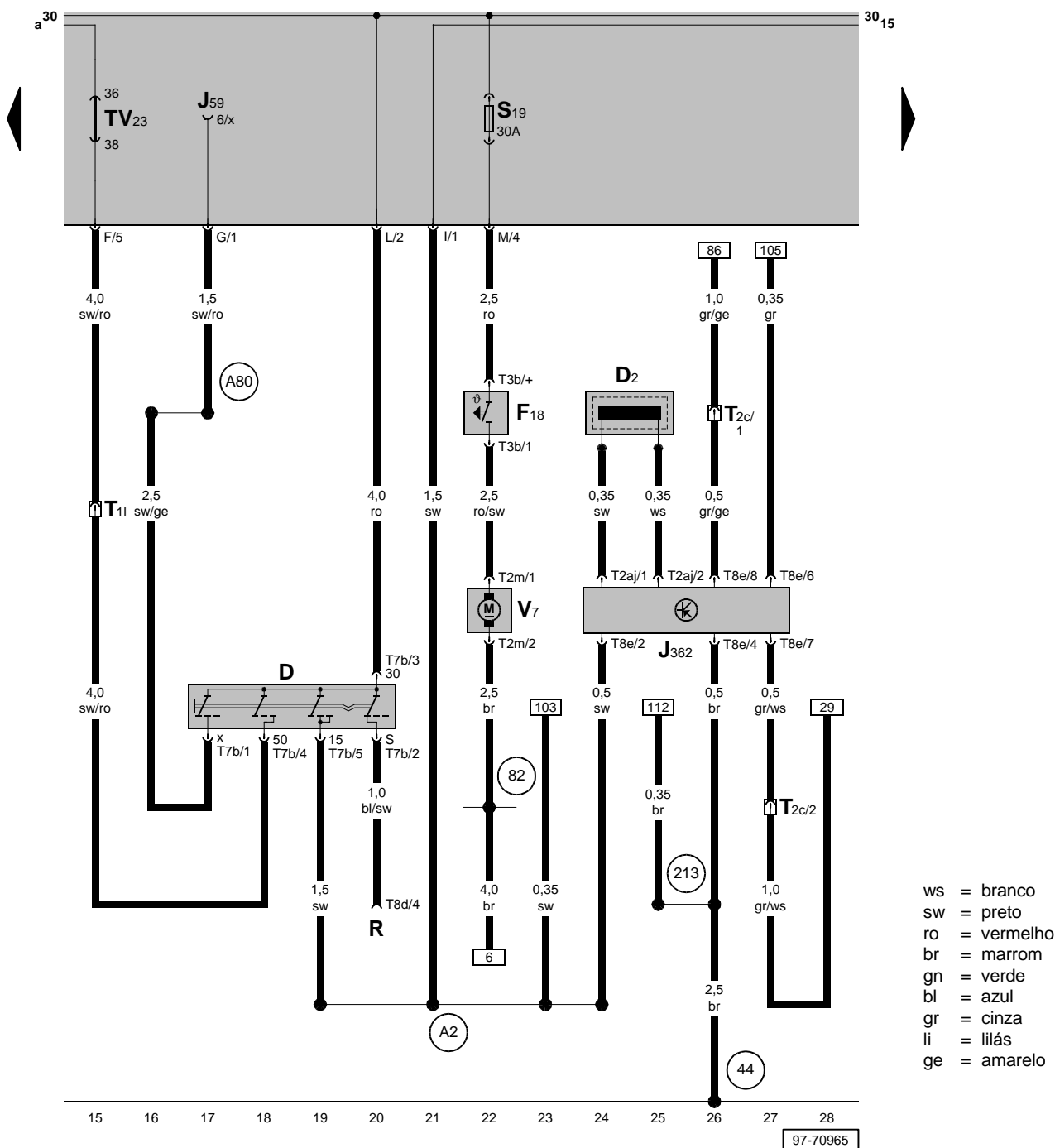
A - Chicote do painel
 B - Chicote dianteiro direito
 C - Chicote do painel
 D - Chicote dianteiro esquerdo
 E - Chicote dianteiro esquerdo
 F - Chicote do painel
 G - Chicote do painel
 H - Chicote traseiro
 I - Chicote do painel
 J - Chicote do painel
 L - Chicote do painel
 M - Chicote do painel

Cor dos Fusíveis

4 ampères - rosa
 5 ampères - marrom claro ou bronze
 10 ampères - vermelho
 15 ampères - azul
 20 ampères - amarelo
 25 ampères - incolor ou branco
 30 ampères - verde
 40 ampères - laranja



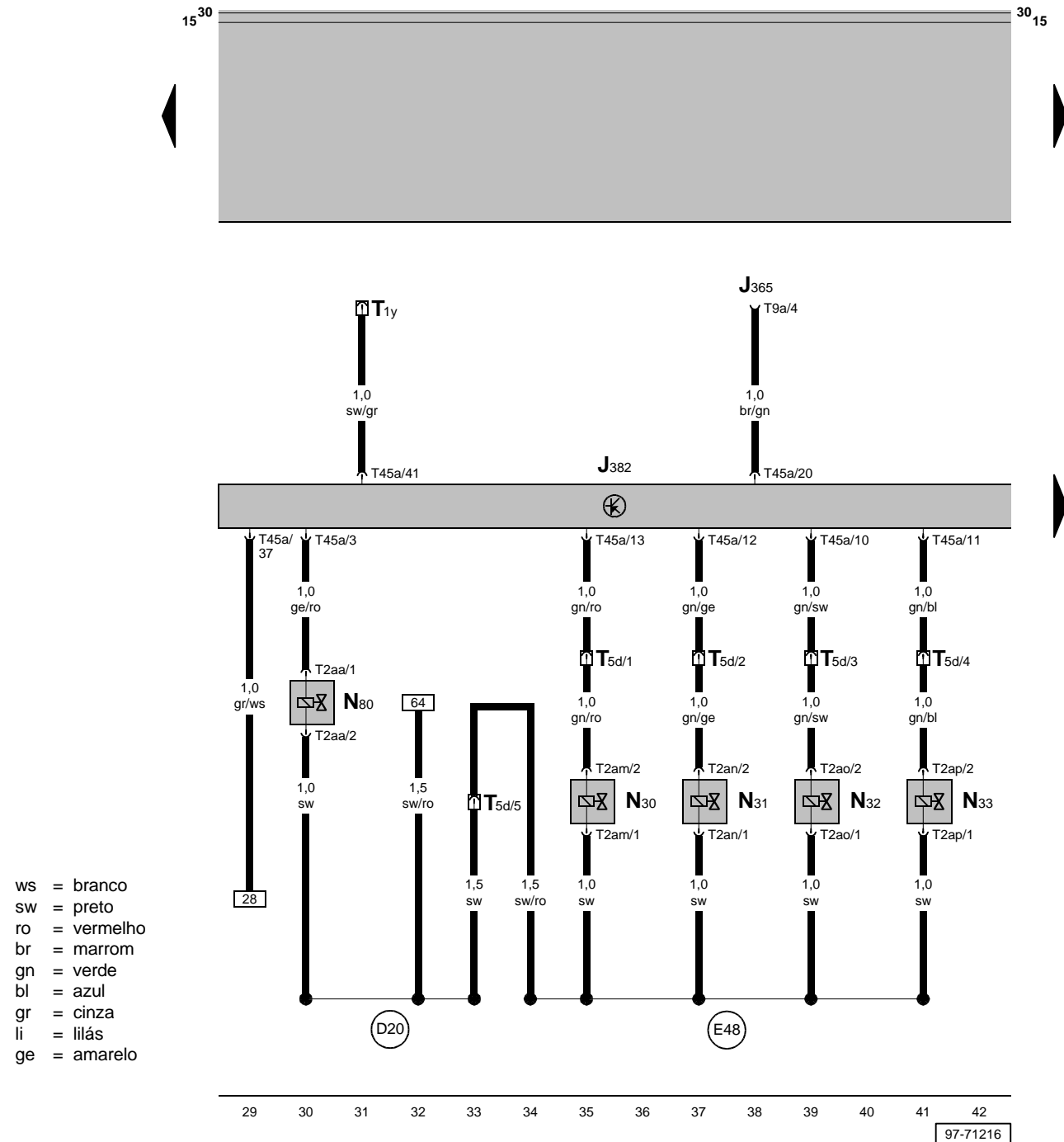
Comutador de ignição e partida, Bobina de leitura para imobilizador, Interruptor térmico do ventilador para líquido de arrefecimento, Aparelho de comando para imobilizador, Ventilador para líquido de arrefecimento



- D - Comutador de ignição e partida
D2 - Bobina de leitura para imobilizador
F18 - Interruptor térmico do ventilador para líquido de arrefecimento
J59 - Relé aliviador para contato X
J362 - Aparelho de comando do imobilizador
R - Auto-rádio
S19 - Fusível do ventilador do sistema de arrefecimento do motor (30A)
T11 - Conector de encaixe, simples, à esquerda atrás do painel
T2aj - Conector de encaixe, duplo, no aparelho de comando do imobilizador
T2c - Conector de encaixe, duplo, à esquerda atrás do painel
T2m - Conector de encaixe, duplo, no ventilador para líquido de arrefecimento
T3b - Conector de encaixe, triplo, na bobina de leitura para imobilizador

- T7b - Conector de encaixe, sétuplo, no comutador de ignição e partida
T8d - Conector de encaixe, óctuplo, no auto-rádio
T8e - Conector de encaixe, óctuplo, no aparelho de comando do imobilizador
TV23 - Ponte de encaixe
V7 - Ventilador para líquido de arrefecimento
(44) - Conexão à massa, coluna A - esquerda em baixo
(82) - Ligação à massa no chicote/jogo de cabos dianteiro direito
(213) - Ligação à massa no chicote/jogo de cabos do painel
(A2) - Ligação positiva (15) no chicote/jogo de cabos do painel
(A80) - Ligação -1- (X) no chicote/jogo de cabos do painel

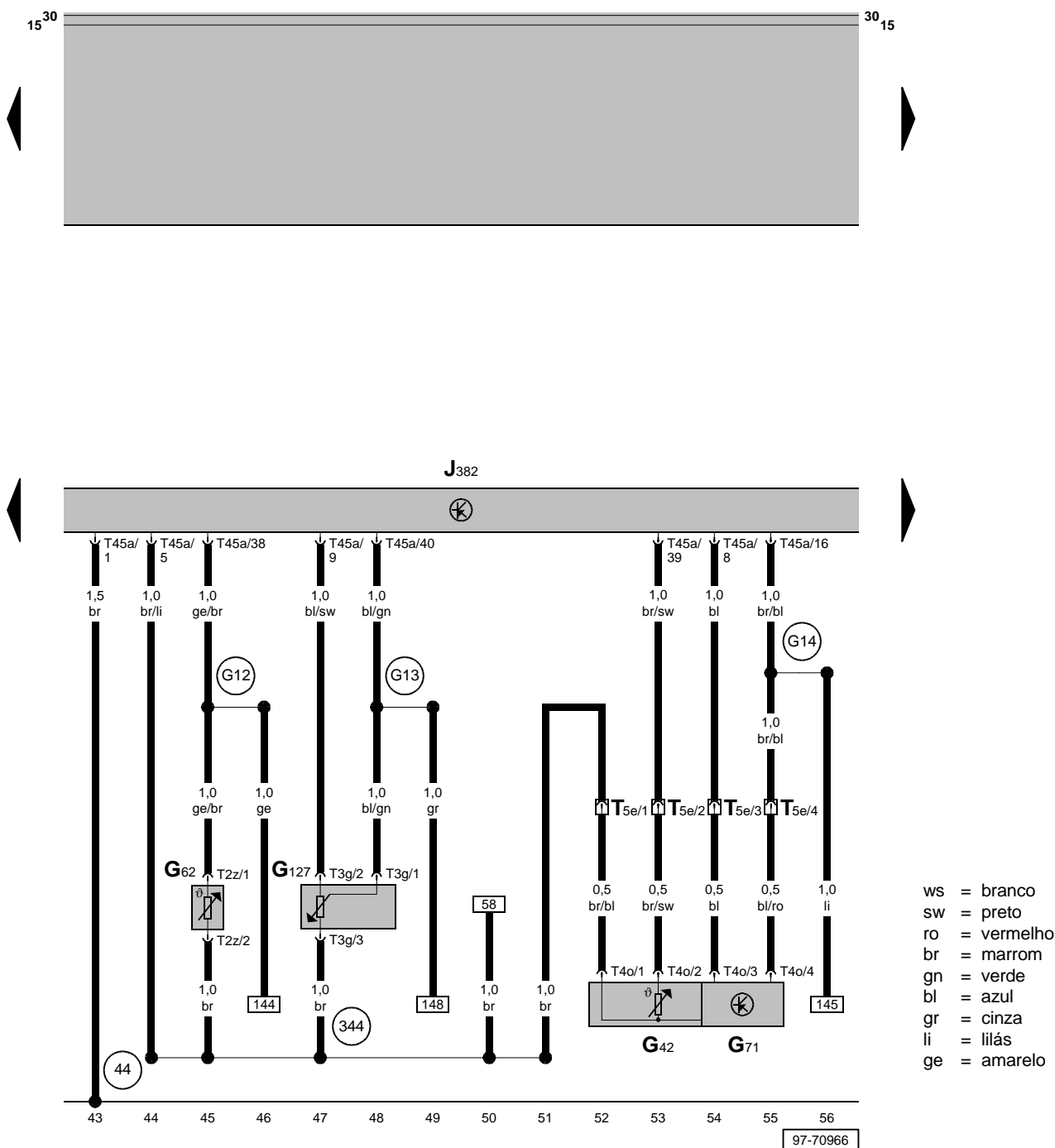
Aparelho de comando 1AV, Injetores dos cilindros, Válvula magnética para sistema de depósito de carvão ativo



- J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
 N30 - Injetor do cilindro 1
 N31 - Injetor do cilindro 2
 N32 - Injetor do cilindro 3
 N33 - Injetor do cilindro 4
 N80 - Válvula magnética I para sistema de depósito de carvão ativo
 T2aa - Conector de encaixe, duplo, na válvula magnética para sistema de depósito de carvão ativo
 T2am - Conector de encaixe, duplo, no injetor do cilindro 1
 T2an - Conector de encaixe, duplo, no injetor do cilindro 2
 T2ao - Conector de encaixe, duplo, no injetor do cilindro 3
 T2ap - Conector de encaixe, duplo, no injetor do cilindro 4
 T5d - Conector de encaixe, quádruplo, próximo à câmara da válvula borboleta do acelerador
 T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
 (D20) - Ligação (87a) no chicote/jogo de cabos dianteiro direito

- (E48) - Ligação (válvulas injetoras) no chicote/jogo de cabos das válvulas injetoras

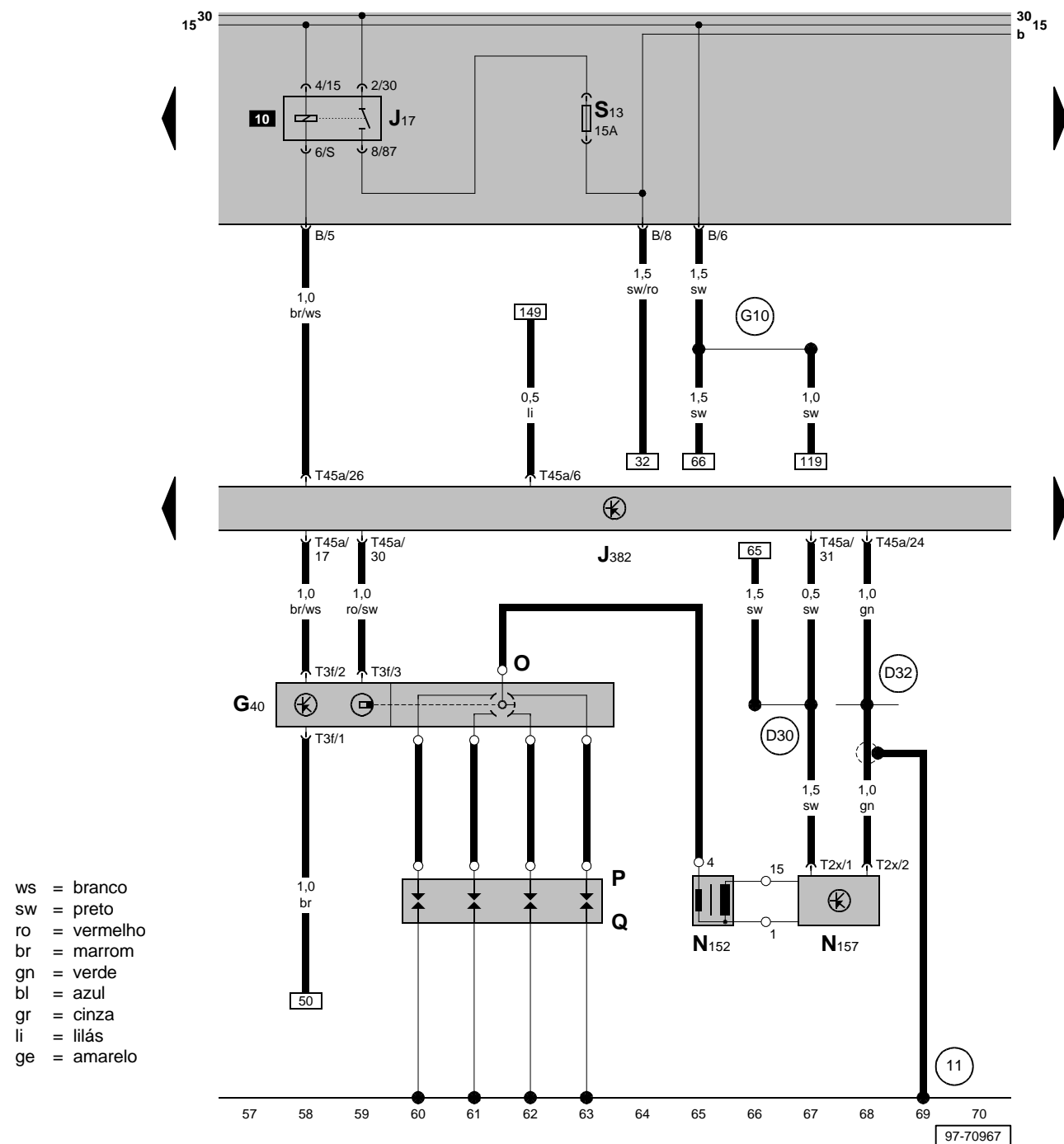
Transmissor para temperatura do ar aspirado, Transmissor para pressão do coletor de admissão, Transmissor para temperatura do coletor de admissão, Transmissor p/ posicionador da válvula borboleta do acelerador, Ap. de comando 1AV



- G62 - Transmissor para temperatura do líquido de arrefecimento
- G42 - Transmissor para temperatura do ar aspirado
- G71 - Transmissor para pressão do coletor de admissão
- G127 - Transmissor para posicionador da válvula borboleta do acelerador
- J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
- T2z - Conector de encaixe, duplo, no transmissor para temperatura do líquido de arrefecimento
- T3g - Conector de encaixe, triplo, no transmissor para posicionador da válvula borboleta do acelerador
- T4o - Conector de encaixe, quádruplo, no transmissor para pressão do coletor de admissão
- T5e - Conector de encaixe, quádruplo, próximo à câmara da válvula borboleta do acelerador
- T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
- (44) - Conexão à massa na coluna A - esquerda em baixo

- (344) - Ligação à massa (massa do transmissor) no chicote/jogo de cabos dianteiro direito
- (G12) - Ligação -1- no cabo do sistema de gás veicular
- (G13) - Ligação -2- no cabo do sistema de gás veicular
- (G14) - Ligação -3- no cabo do sistema de gás veicular

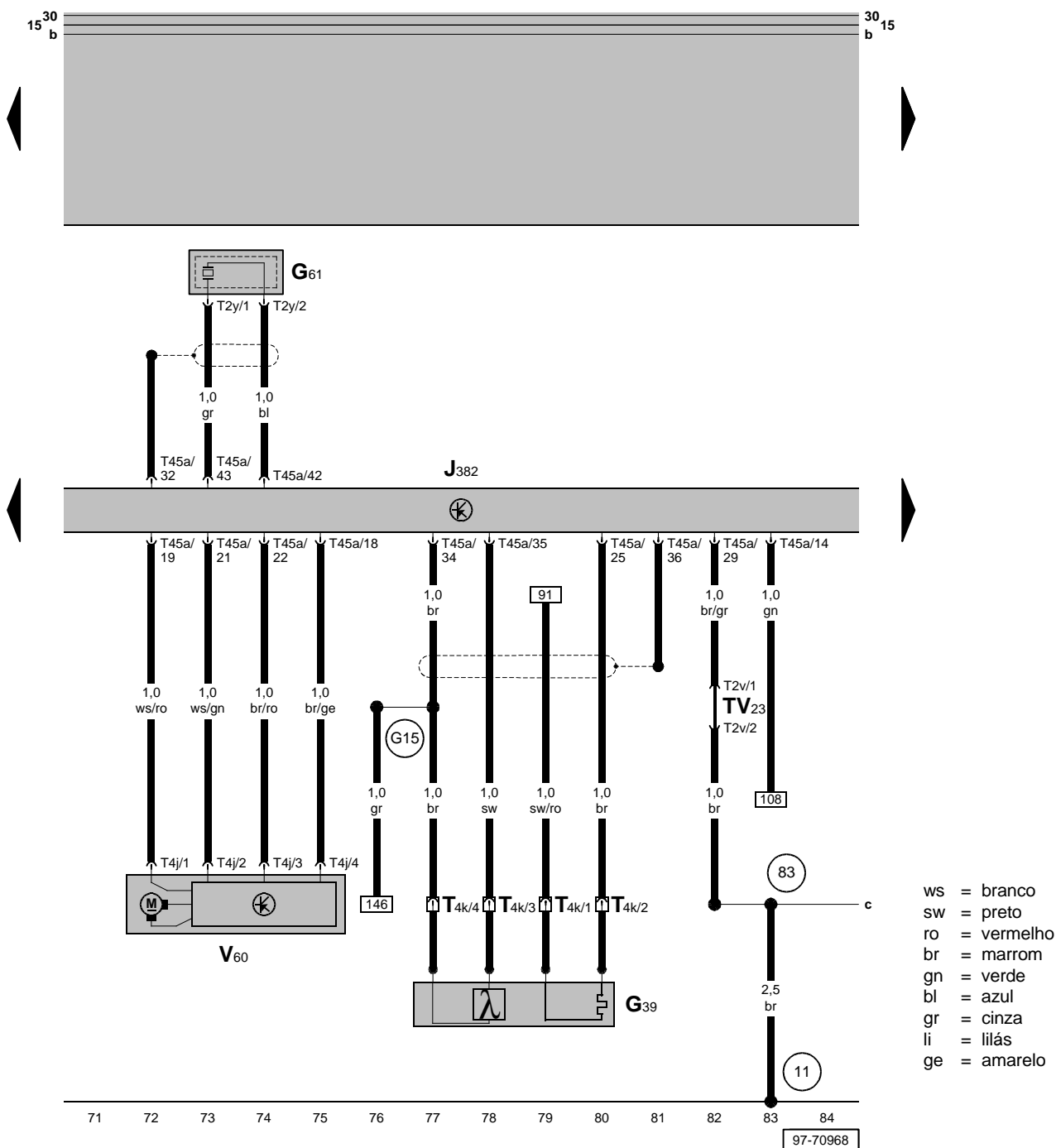
Transmissor hall, Relé da bomba de combustível, Aparelho de comando 1AV, Transformador de ignição, Estágio final para transformador de ignição, Distribuidor de ignição, Velas



- G40 - Transmissor hall
J17 - Relé da bomba de combustível
J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
N152 - Transformador de ignição
N157 - Estágio final para transformador de ignição
O - Distribuidor de ignição
P - Conectores das velas
Q - Velas
S13 - Fusível da bomba de combustível - injeção eletrônica (15A)
T2x - Conector de encaixe, duplo, no estágio final para transformador de ignição
T3f - Conector de encaixe, triplo, no transmissor hall
T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
(11) - Conexão à massa na caixa da bateria
(D30) - Ligação positiva -1- (15) no chicote/jogo de cabos dianteiro direito

- (D32) - Ligação (sensor Hall) no chicote/jogo de cabos dianteiro direito
(G10) - Ligação positiva (15, painel), no chicote de cabos do Sistema de Gás Veicular

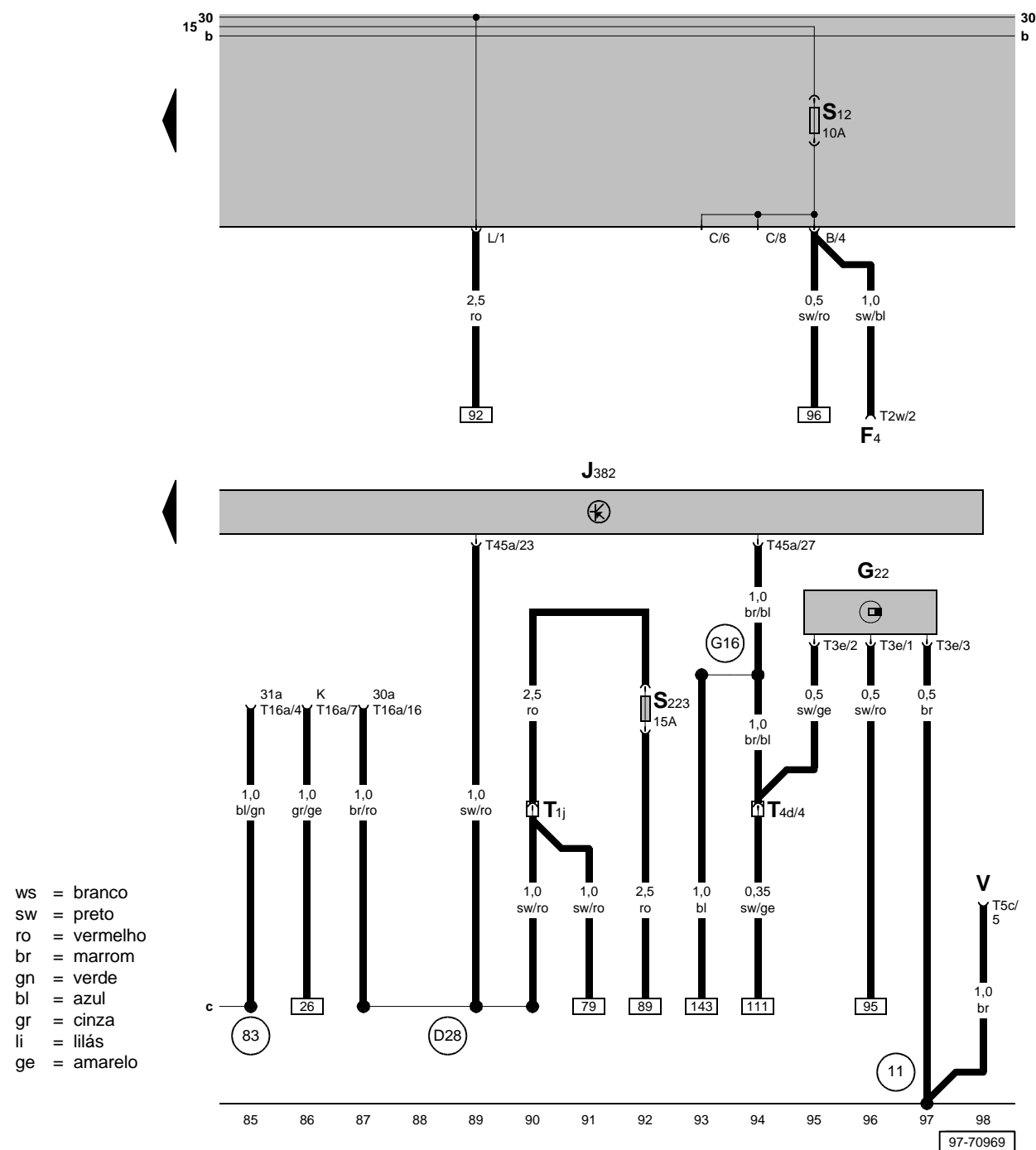
Sonda lambda, Aparelho de comando 1AV, Sensor de batida, Ponte de encaixe, Posicionador da válvula borboleta do acelerador



- G39 - Sonda lambda
G61 - Sensor de batida
J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
T2v - Conector de encaixe, duplo, na ponte de encaixe
T2y - Conector de encaixe, duplo, no sensor de batida
T4j - Conector de encaixe, quádruplo, no posicionador da válvula borboleta do acelerador
T4k - Conector de encaixe, quádruplo, próximo à câmara da válvula borboleta do acelerador
T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
TV23 - Ponte de encaixe
V60 - Posicionador da válvula borboleta do acelerador

- (11) - Conexão à massa na caixa da bateria
(83) - Ligação à massa -1- no chicote/jogo de cabos dianteiro direito
(G15) - Ligação -4- no cabo do sistema de gás veicular

Conexão do auto diagnóstico, Transmissor do velocímetro, Aparelho de comando 1AV, Motor do limpador do pára-brisa

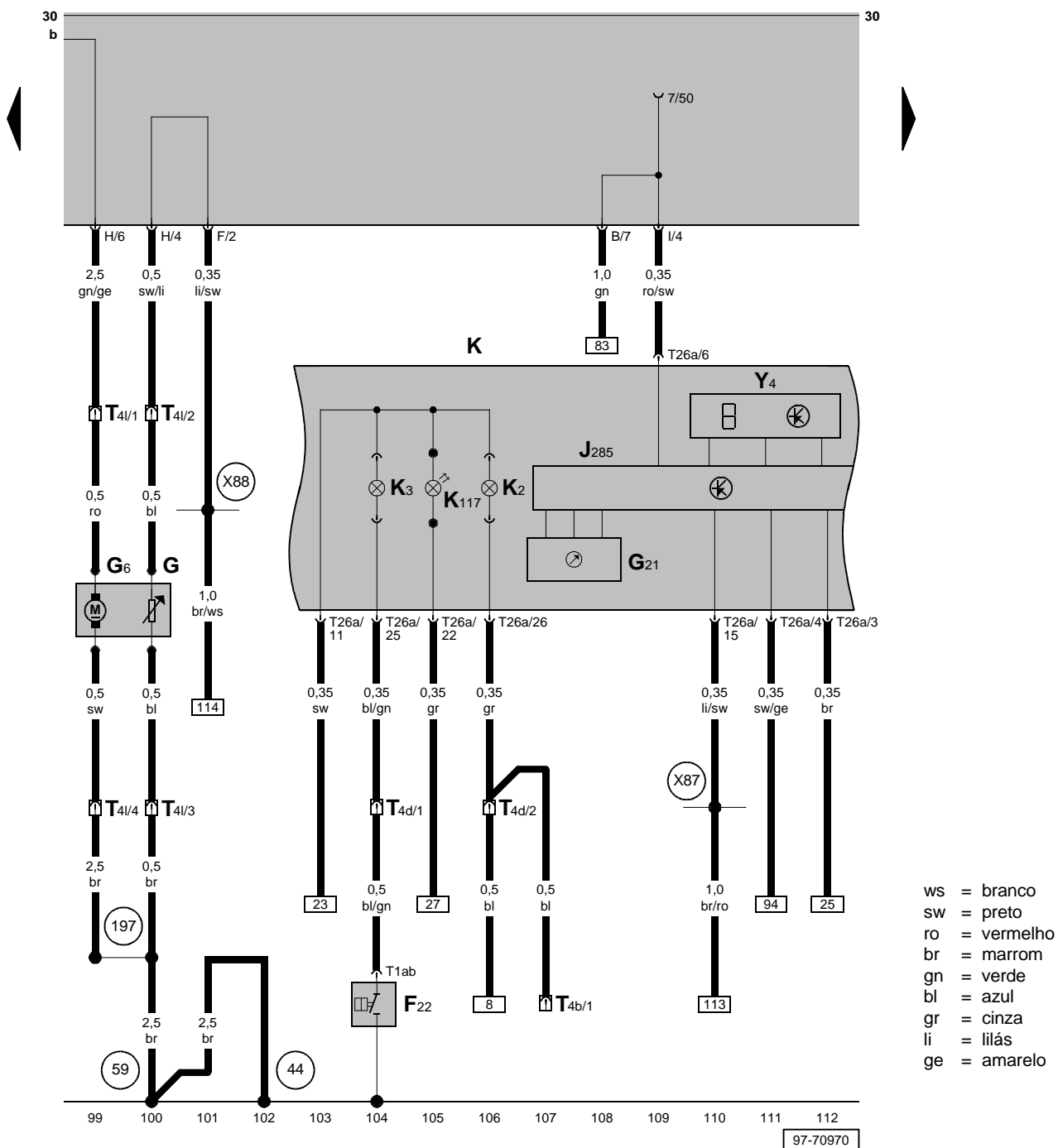


- F4 - Interruptor dos faróis de marcha-à-ré
 G22 - Transmissor do velocímetro
 J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
 S12 - Fusível da lâmpada do interruptor das luzes/velocímetro, controle de rotação da marcha lenta, indicadores de direção (10A)
 S223 - Fusível do sistema de injeção eletrônica (15A)
 T1j - Conector de encaixe, simples, próximo ao encaixe de relés
 T2w - Conector de encaixe, duplo, no interruptor dos faróis de marcha-à-ré
 T3e - Conector de encaixe, triplo, no transmissor do velocímetro
 T4d - Conector de encaixe, quádruplo, próximo ao encaixe de relés
 T5c - Conector de encaixe, quádruplo, no motor do limpador do pára-brisa
 T16a - Conector de encaixe, 16 pólos, atrás do porta-objetos-lado do condutor, conexão do auto-diagnóstico

- T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
 V - Motor do limpador do pára-brisa

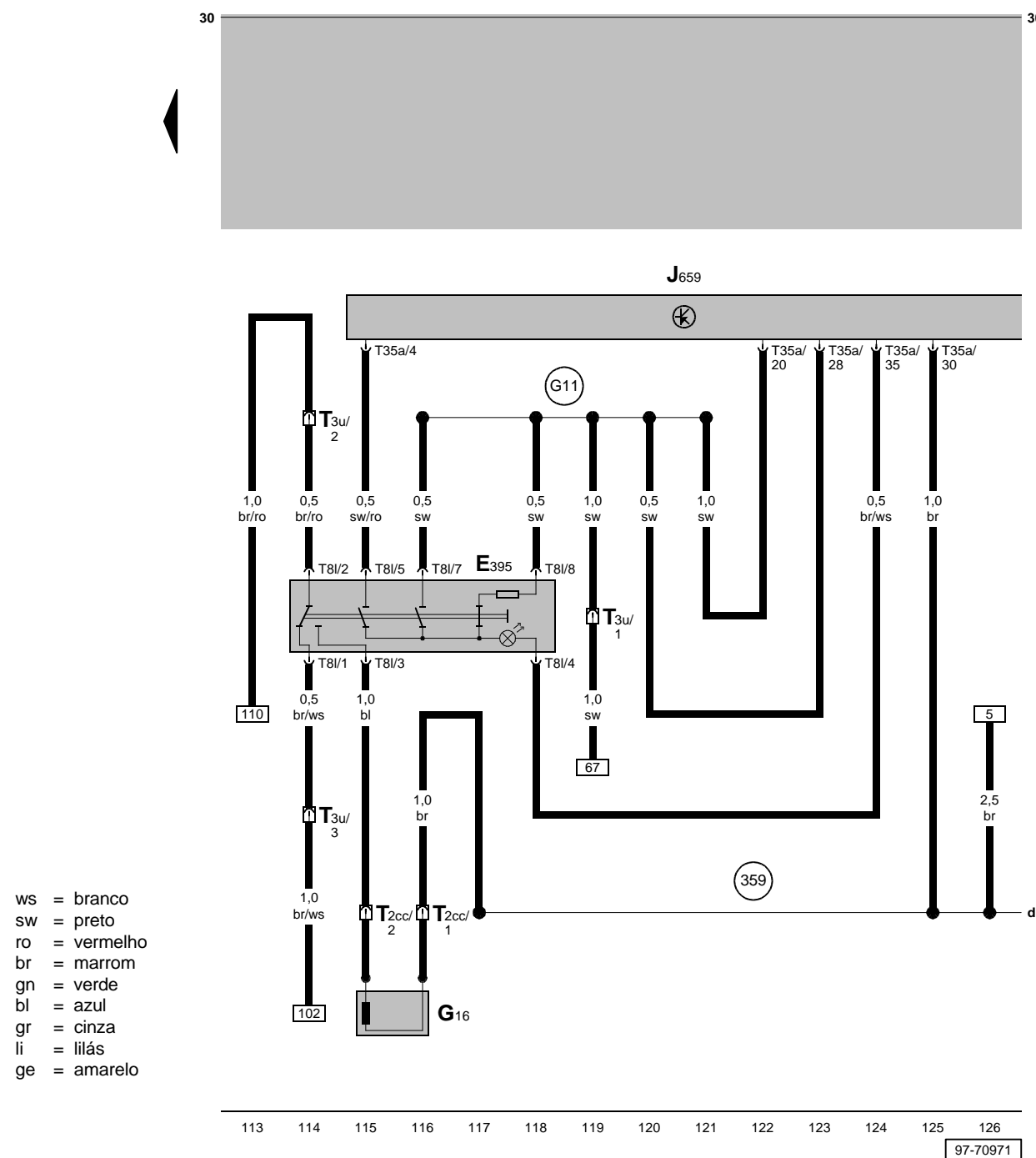
- (11) - Conexão à massa na caixa da bateria
 (83) - Ligação à massa -1- no chicote/jogo de cabos dianteiro direito
 (D28) - Ligação positiva -2- (30a) no chicote/jogo de cabos dianteiro direito
 (G16) - Ligação -5- no cabo do sistema de gás veicular

Interruptor da pressão do óleo, Transmissor do indicador do nível de combustível, Bomba de combustível, Aparelho de comando c/ unidade indicadora na caixa do conjunto dos instrumentos do painel, Caixa do conjunto dos instrumentos, Lâmpadas de controle do alternador/da pressão do óleo/do imobilizador, Odômetro, Velocímetro



- F22 - Interruptor da pressão do óleo
 G - Transmissor do indicador do nível de combustível
 G6 - Bomba de combustível
 G21 - Velocímetro
 J285 - Aparelho de comando com unidade indicadora na caixa do conjunto dos instrumentos do painel
 K - Caixa do conjunto dos instrumentos
 K2 - Lâmpada de controle do alternador
 K3 - Lâmpada de controle da pressão do óleo
 K117 - Lâmpada de controle do imobilizador
 T1ab - Conector de encaixe, simples, no interruptor da pressão do óleo
 T4b - Conector de encaixe, quádruplo, à esquerda atrás do painel
 T4d - Conector de encaixe, quádruplo, próximo ao encaixe de relés
 T4l - Conector de encaixe, quádruplo, diante à direita no porta-malas
 T26a - Conector de encaixe, 26 pólos, na caixa do conjunto dos instrumentos

- Y4 - Odômetro
 (44) - Conexão à massa, coluna A - esquerda embaixo
 (59) - Conexão à massa, próximo à luz traseira esquerda
 (197) - Ligação à massa -4- no chicote/jogo de cabos traseiro
 (X87) - Ligação -6- no cabo do sistema de gás veicular
 (X88) - Ligação -7- no cabo do sistema de gás veicular



E395 - Comutador de combustível (gasolina/gás)

G16 - Sensor de pressão

J569 - Aparelho de comando do Sistema de Gás Veicular

T2cc - Conector de encaixe, duplo, à esquerda no compartimento do motor

T3u - Conector de encaixe, triplo, próximo ao porta-fusíveis

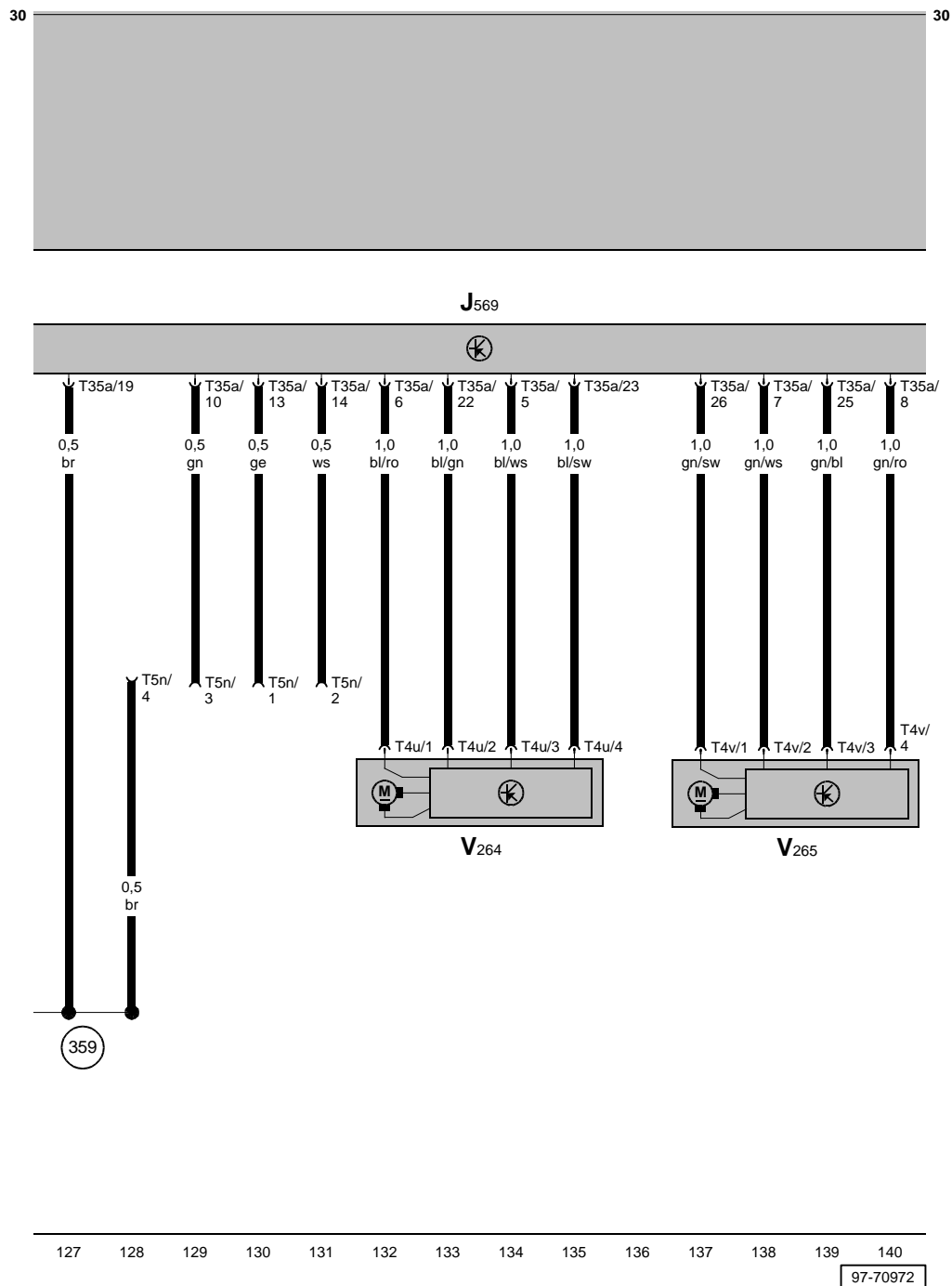
T8l - Conector de encaixe, 8 pólos, no comutador de combustível (gasolina/gás)

T35a - Conector de encaixe, 35 pólos, no aparelho de comando para Sistema de Gás Veicular

(G11) - Ligação (sinal do comutador de ignição e partida) no chicote/jogo de cabos do Sistema de Gás Veicular

(359) - Ligação à massa no chicote/jogo de cabos do Sistema de Gás Veicular

Aparelho de comando do Sistema de Gás Veicular, Motor para regulagem de alta pressão, Motor para regulagem de baixa pressão, Conexão do auto-diagnóstico (GMV)



J569 - Aparelho de comando do Sistema de Gás Veicular

T4u - Conector de encaixe, quádruplo, no motor para]
regulagem de alta pressão

T4v - Conector de encaixe, quádruplo, no motor para
regulagem de baixa pressão

T5n - Conector de encaixe, quádruplo, atrás do porta-objetos-
lado do condutor, conexão do auto-diagnóstico (GMV)

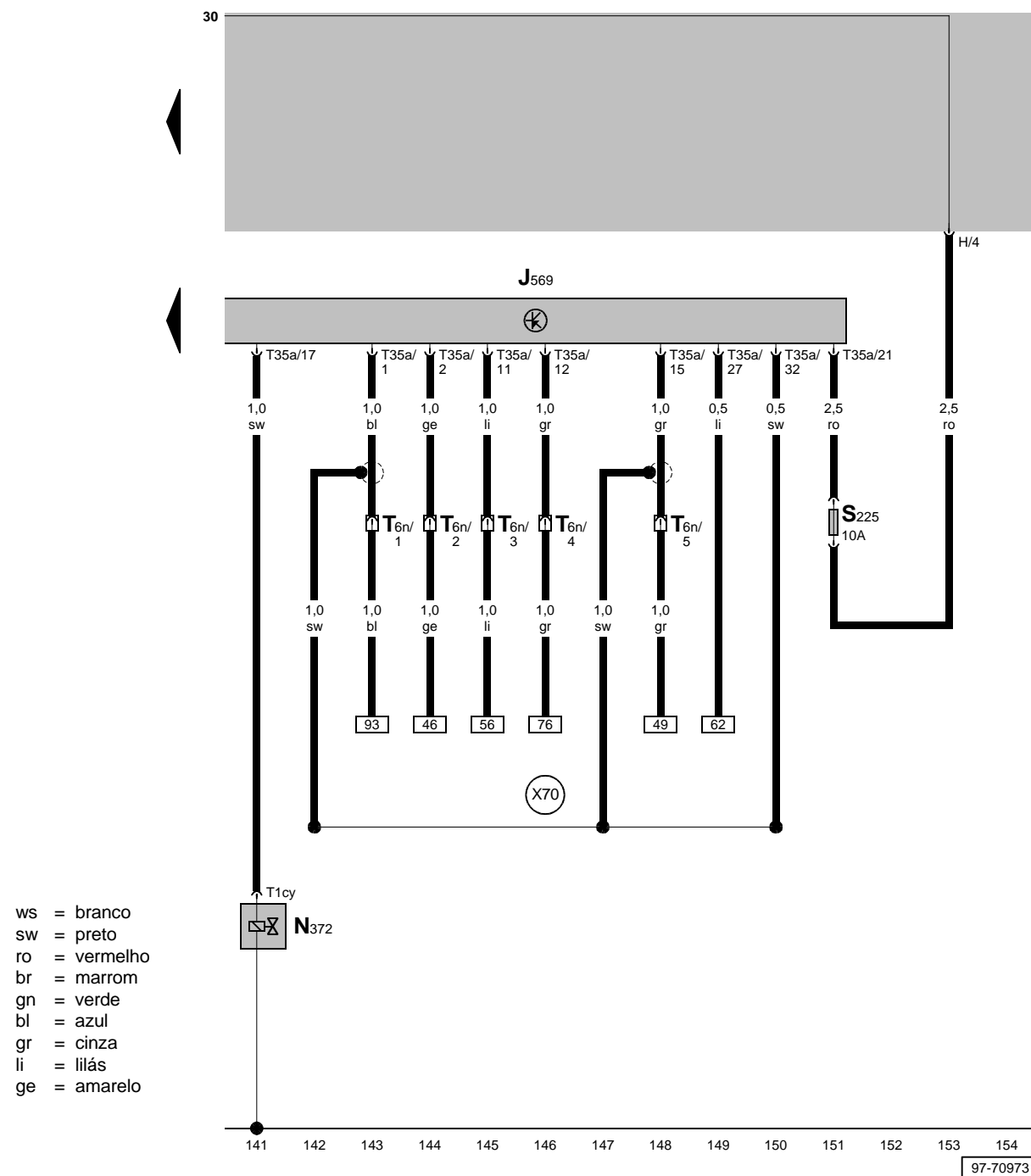
T35a - Conector de encaixe, 35 pólos, no aparelho de
comando para Sistema de Gás Veicular

V264 - Motor para regulagem de alta pressão

V265 - Motor para regulagem de baixa pressão

(X69) - Ligação à massa no chicote/jogo de cabos do Sistema
de Gás Veicular

Aparelho de comando do Sistema de Gás Veicular, Válvula de alta pressão (Sistema de Gás Veicular)



J569 - Aparelho de comando do Sistema de Gás Veicular

N372 - Válvula de alta pressão (Sistema de Gás Veicular)

S225 - Fusível do sistema de combustível a gás (10A)

T1cy - Conector de encaixe, duplo, na válvula de alta pressão (Sistema de Gás Veicular)

T6n - Conector de encaixe, sêxtuplo, à esquerda no compartimento do motor

T35a - Conector de encaixe, 35 pólos, no aparelho de comando para Sistema de Gás Veicular

(360) - Ligação à massa (cabo blindado) no chicote/jogo de cabos do Sistema de Gás Veicular