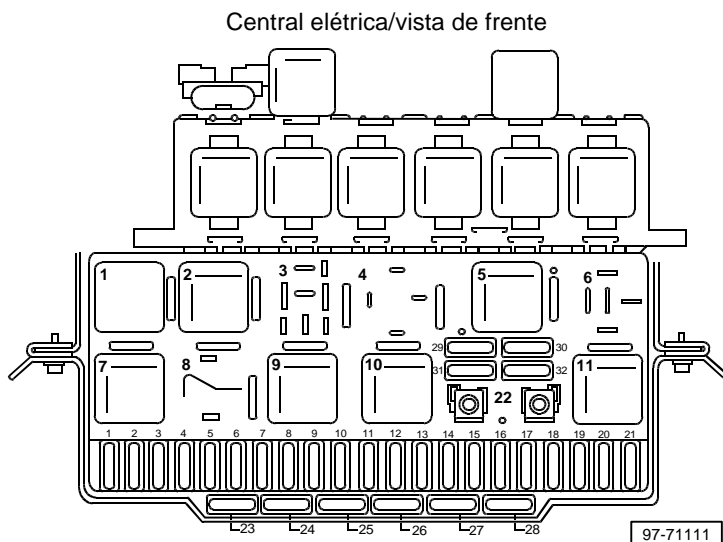


1,8l - 1AVP/73kW, código de identificação do motor UDJ, somente Quantum

a partir de fevereiro de 1998



Posicionamento dos relés

10 Relé da bomba de combustível

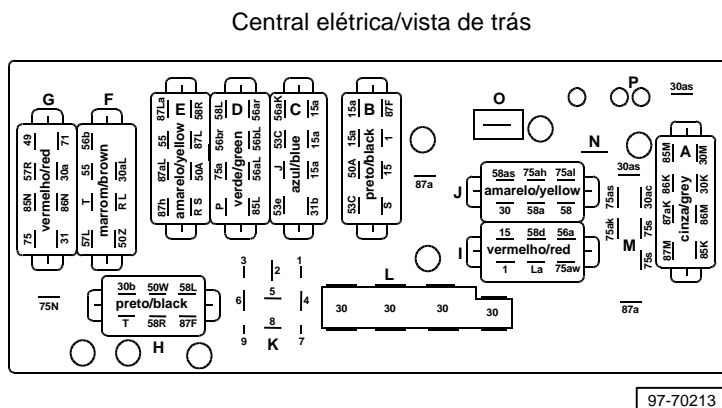
Posicionamento dos fusíveis

S12 - Lâmpada do interruptor das luzes/ velocímetro, controle de rotação da marcha-lenta, indicadores de direção(10A)
 S13 - Bomba de combustível-injeção eletrônica(15A)
 S19 - Ventilador do sistema de arrefecimento do motor(30A)
 S223- Sistema de injeção eletrônica(15A)

Nota:

Os códigos S12, S13 e S19 estão representando os fusíveis (12, 13 e 19), respectivamente, na central elétrica.

O código S223 está representando o fusível (23) na central elétrica

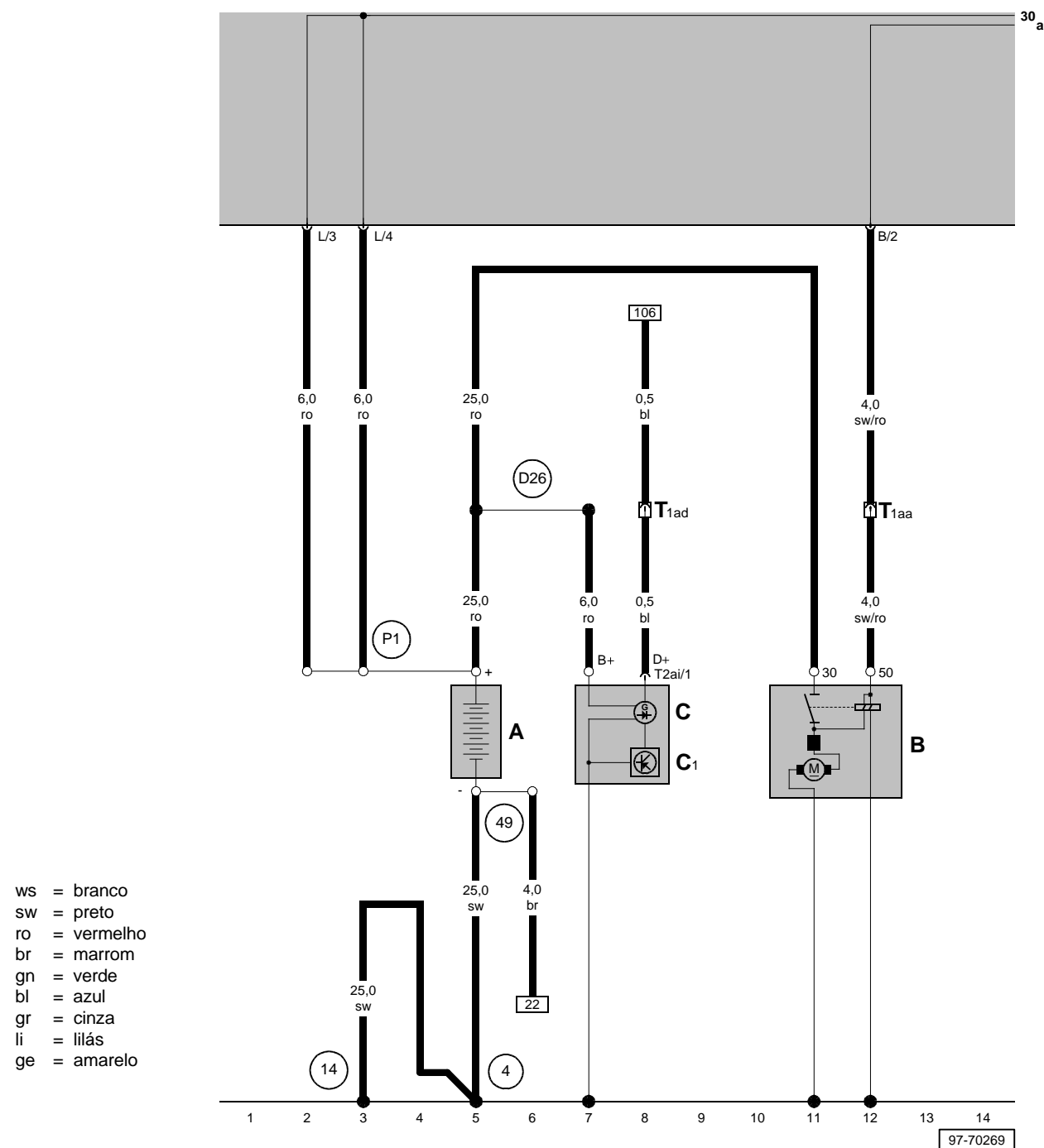


Posicionamento dos conectores

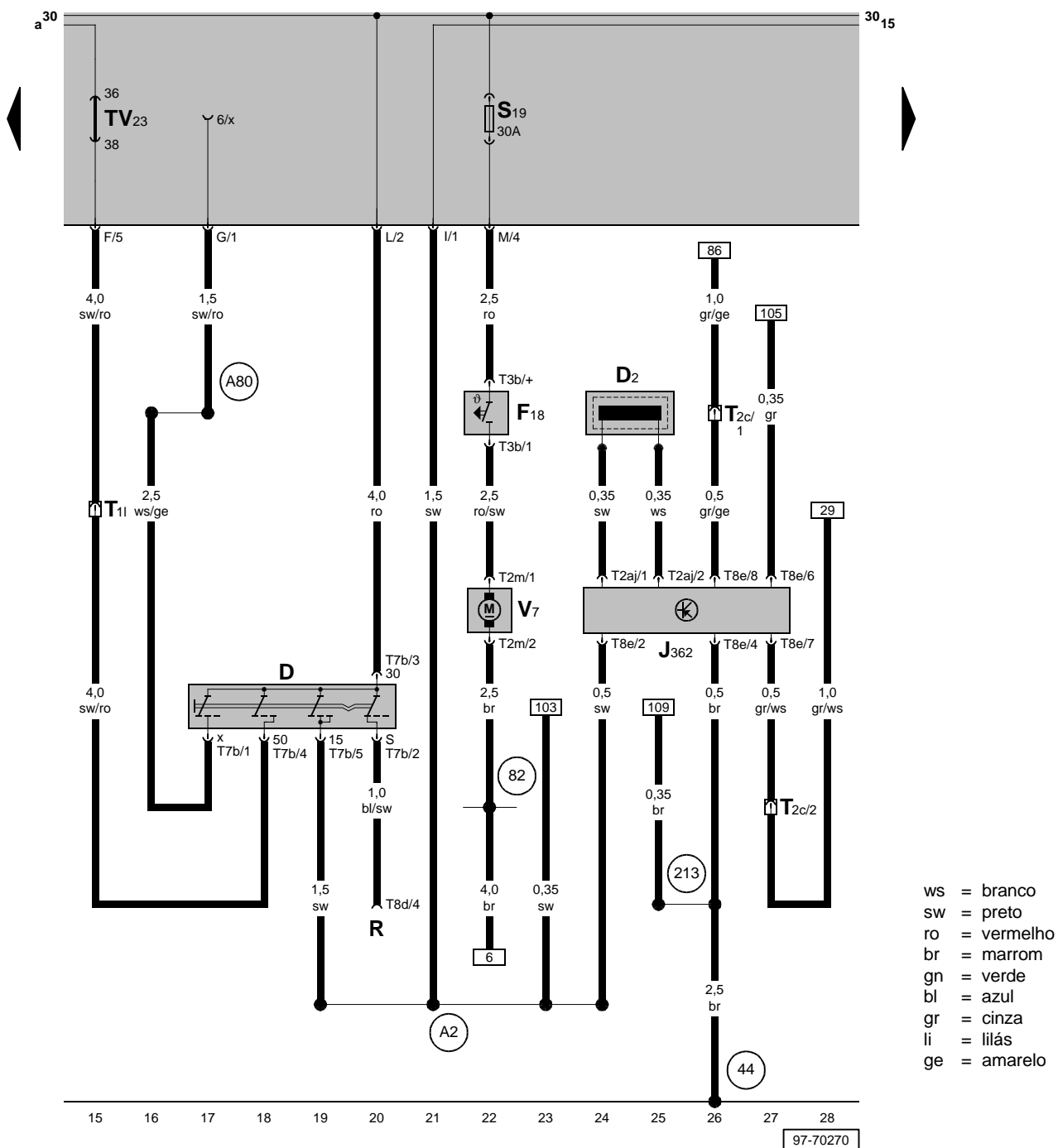
A - Chicote do painel
 B - Chicote dianteiro direito
 C - Chicote do painel
 D - Chicote dianteiro esquerdo
 E - Chicote dianteiro esquerdo
 F - Chicote do painel
 G - Chicote do painel
 H - Chicote traseiro
 I - Chicote do painel
 J - Chicote do painel
 L - Chicote do painel
 M - Chicote do painel

Cor dos Fusíveis

4 ampères - rosa
 5 ampères - marrom claro ou bronze
 10 ampères - vermelho
 15 ampères - azul
 20 ampères - amarelo
 25 ampères - incolor ou branco
 30 ampères - verde
 40 ampères - laranja



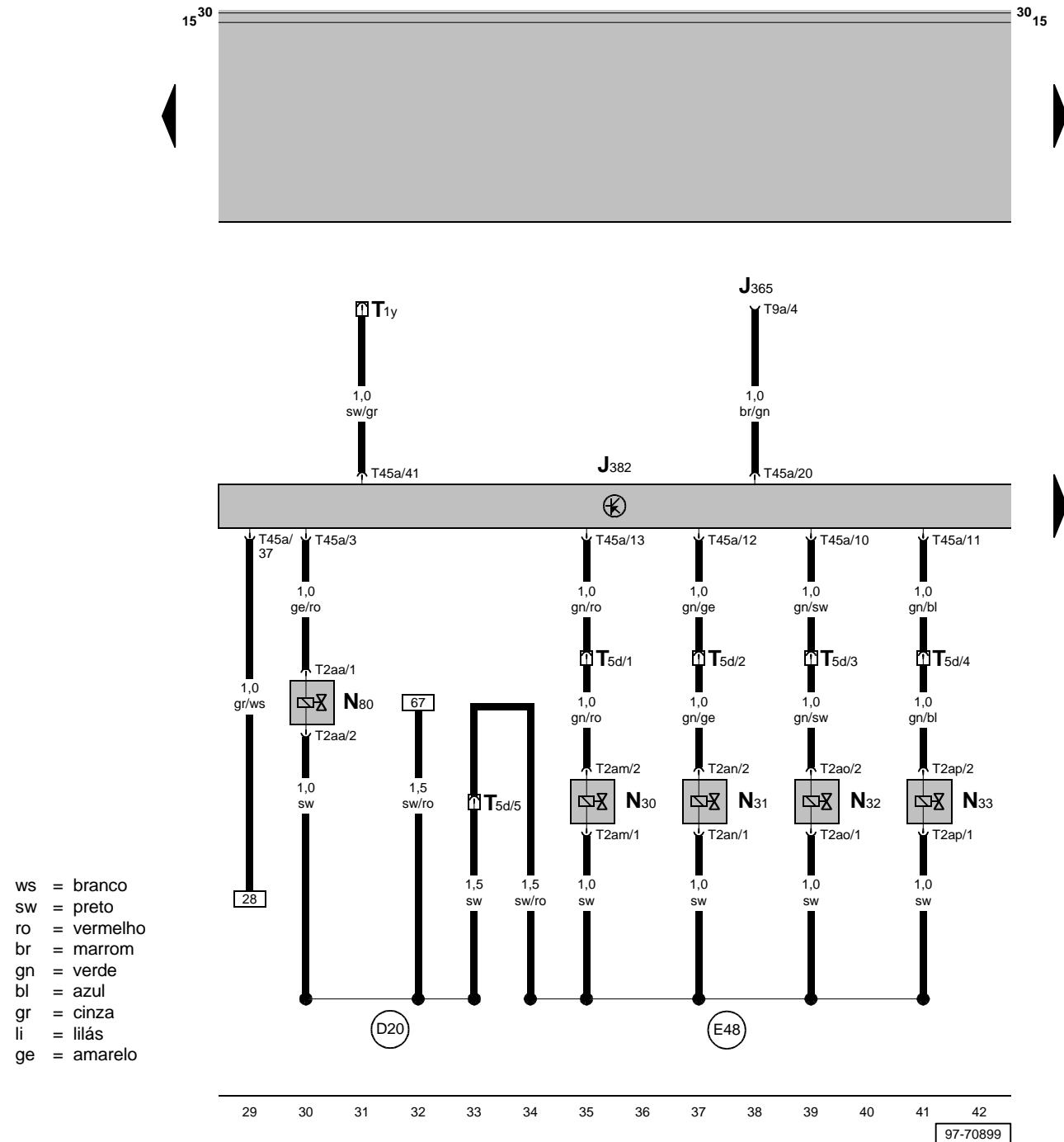
Comutador de ignição e partida, Bobina de leitura para imobilizador, Interruptor térmico do ventilador para líquido de arrefecimento, Aparelho de comando para imobilizador, Ventilador para líquido de arrefecimento



- D - Comutador de ignição e partida
- D2 - Bobina de leitura para imobilizador
- F18 - Interruptor térmico do ventilador para líquido de arrefecimento
- J362 - Aparelho de comando do imobilizador
- R - Auto-rádio
- S19 - Fusível do ventilador do sistema de arrefecimento do motor (30A)
- T1l - Conector de encaixe, simples, à esquerda atrás do painel
- T2aj - Conector de encaixe, duplo, no aparelho de comando do imobilizador
- T2c - Conector de encaixe, duplo, à esquerda atrás do painel
- T2m - Conector de encaixe, duplo, no ventilador para líquido de arrefecimento
- T7b - Conector de encaixe, sétuplo, no comutador de ignição e partida
- T8d - Conector de encaixe, óctuplo, no auto-rádio

- T8e - Conector de encaixe, óctuplo, no aparelho de comando do imobilizador
- TV23 - Ponte de encaixe
- V7 - Ventilador para líquido de arrefecimento
- 44 - Conexão à massa, coluna A - esquerda em baixo
- 82 - Ligação à massa no chicote/jogo de cabos dianteiro direito
- 213 - Ligação à massa no chicote/jogo de cabos do painel
- A2 - Ligação positiva (15) no chicote/jogo de cabos do painel
- A80 - Ligação -1- (X) no chicote/jogo de cabos do painel

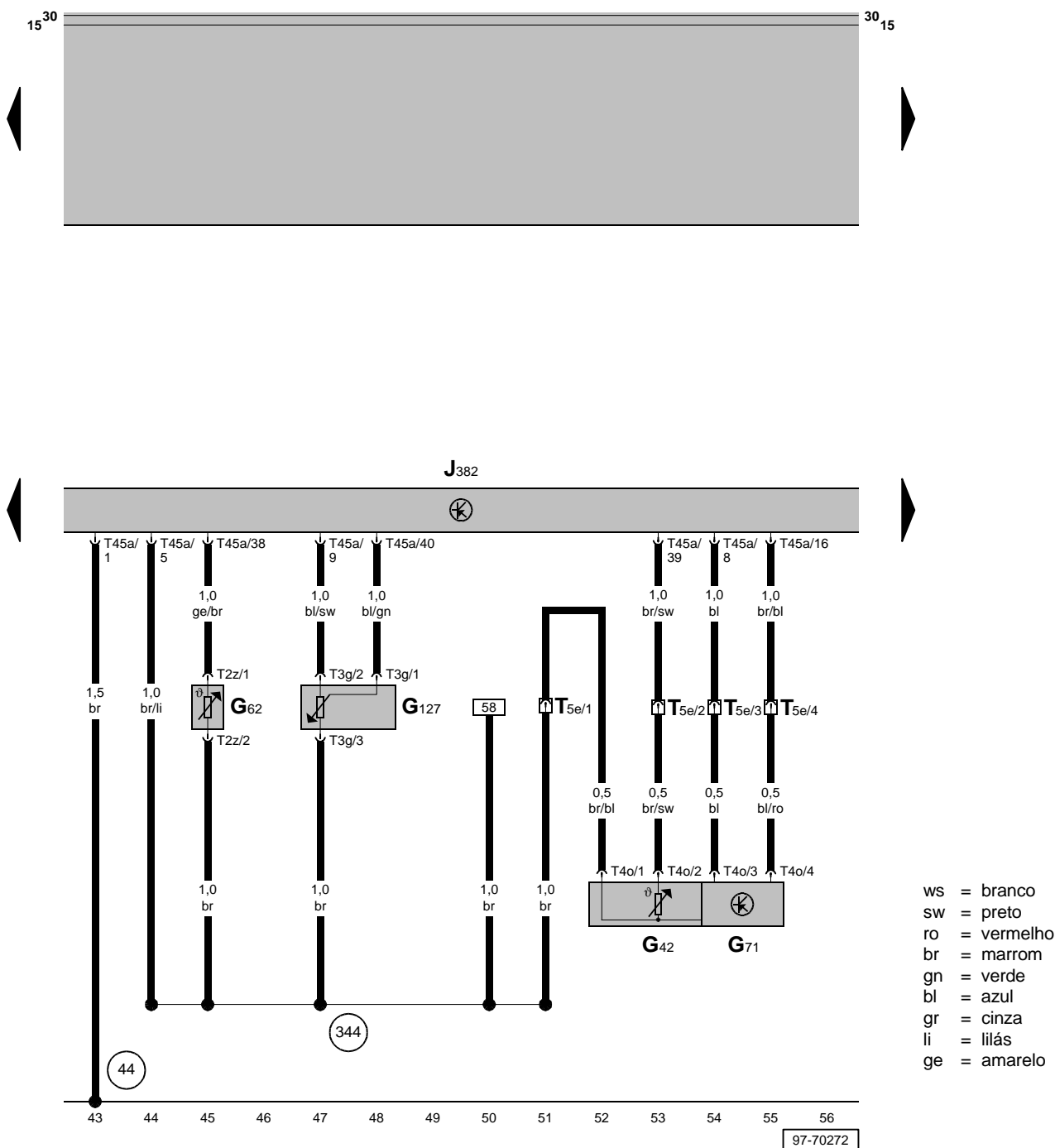
Aparelho de comando 1AV, Injetores dos cilindros, Válvula magnética para sistema de depósito de carvão ativo



J365 - Relé para desligação do condicionador de ar
J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
N30 - Injetor do cilindro 1
N31 - Injetor do cilindro 2
N32 - Injetor do cilindro 3
N33 - Injetor do cilindro 4
N80 - Válvula magnética I para sistema de depósito de carvão ativo
T1y - Conector de encaixe, simples, próximo ao encaixe dos relés
T2aa - Conector de encaixe, duplo, na válvula magnética para sistema de depósito de carvão ativo
T2am - Conector de encaixe, duplo, no injetor do cilindro 1
T2an - Conector de encaixe, duplo, no injetor do cilindro 2
T2ao - Conector de encaixe, duplo, no injetor do cilindro 3
T2ap - Conector de encaixe, duplo, no injetor do cilindro 4
T5d - Conector de encaixe, quádruplo, próximo à câmara da válvula borboleta do acelerador
T9a - Conector de encaixe, não nuplo, no relé para desligação do condicionador de ar

T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
D20 - Ligação (87a) no chicote/jogo de cabos dianteiro direito
E48 - Ligação (válvulas injetoras) no chicote/jogo de cabos das válvulas injetoras

Transmissor para temperatura do líquido de arrefecimento, Transmissor para pressão do coletor de admissão, Transmissor para temperatura do ar aspirado, Transmissor p/ posicionador da válvula borboleta do acelerador, Ap. de comando 1AV

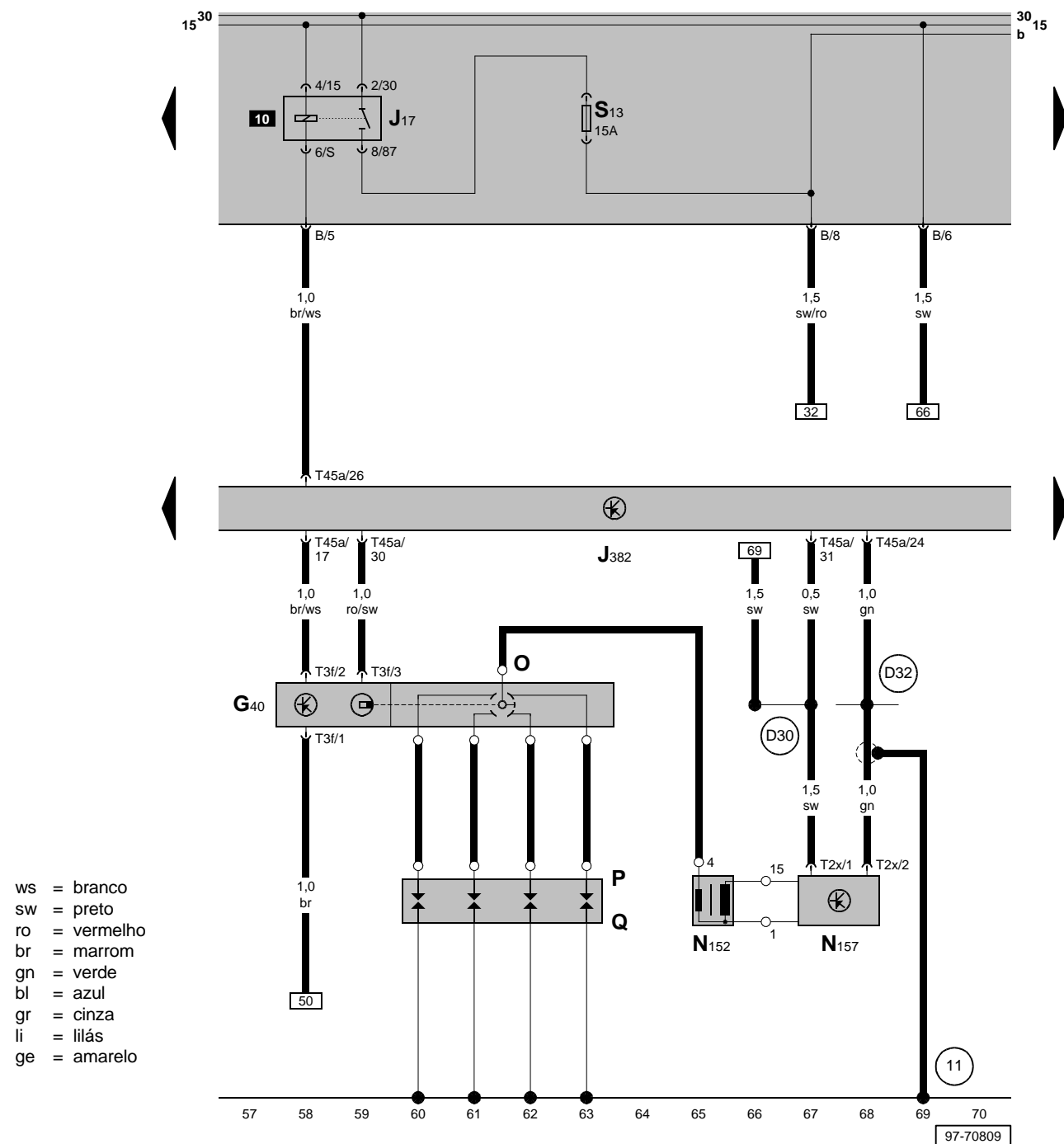


ws = branco
sw = preto
ro = vermelho
br = marrom
gn = verde
bl = azul
gr = cinza
li = lilás
ge = amarelo

- G62 - Transmissor para temperatura do líquido de arrefecimento
G42 - Transmissor para temperatura do ar aspirado
G71 - Transmissor para pressão do coletor de admissão
G127 - Transmissor para posicionador da válvula borboleta do acelerador
J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
T2z - Conector de encaixe, duplo, no transmissor para temperatura do líquido de arrefecimento
T3g - Conector de encaixe, triplo, no transmissor para posicionador da válvula borboleta do acelerador
T4o - Conector de encaixe, quádruplo, no transmissor para pressão do coletor de admissão
T5e - Conector de encaixe, quádruplo, próximo à câmara da válvula borboleta do acelerador
T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
(44) - Conexão à massa na coluna A - esquerda em baixo

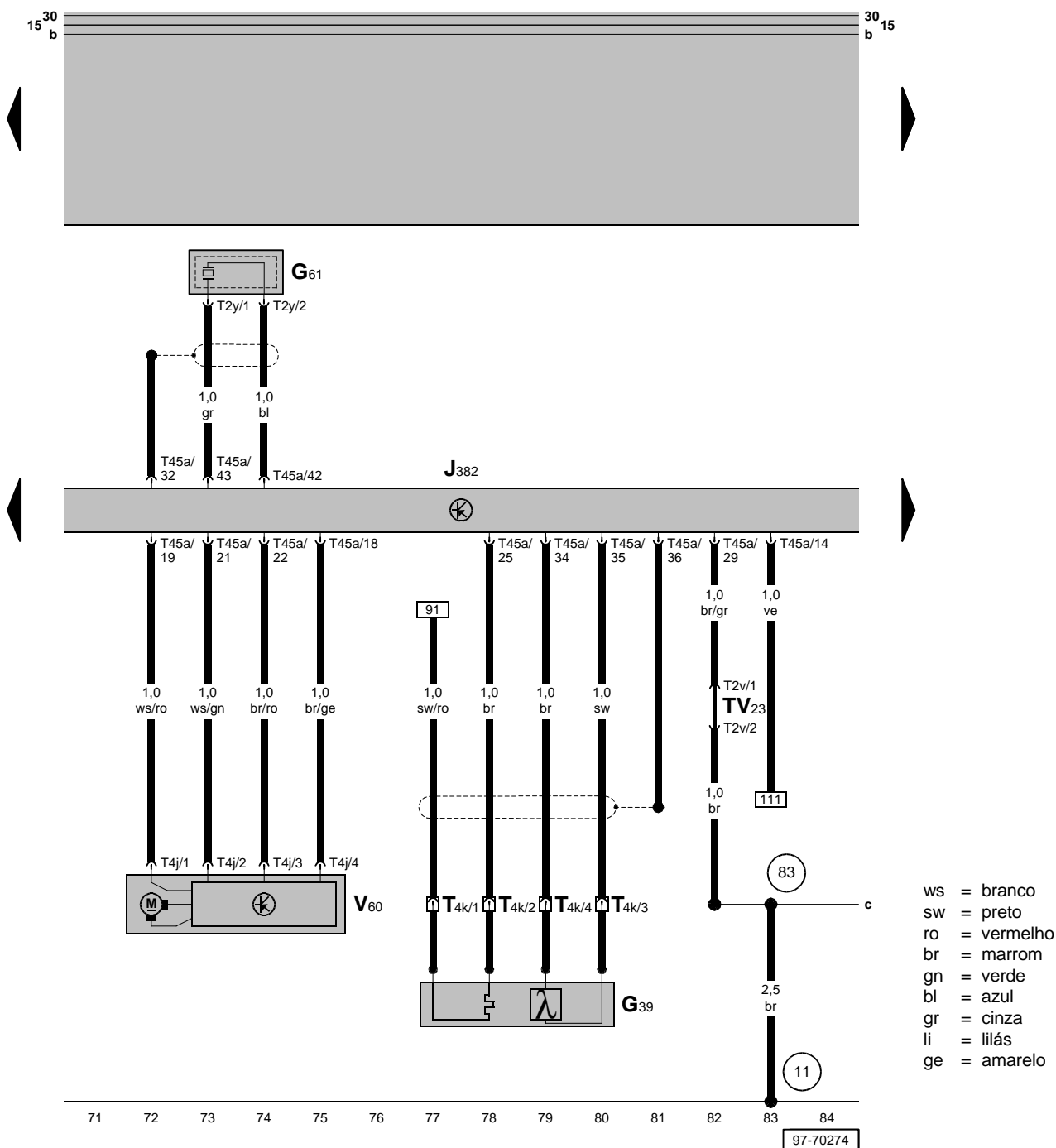
(344) - Ligação à massa (massa do transmissor), no chicote/jogo de cabos dianteiro direito

Transmissor hall, Relé da bomba de combustível, Aparelho de comando 1AV, Transformador de ignição, Estágio final para transformador de ignição, Distribuidor de ignição, velas



- G40 - Transmissor hall
J17 - Relé da bomba de combustível
J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
N152 - Transformador de ignição
N157 - Estágio final para transformador de ignição
O - Distribuidor de ignição
P - Conectores das velas
Q - Velas
S13 - Fusível da bomba de combustível - injeção eletrônica (15A)
T2x - Conector de encaixe, duplo, no estágio final para transformador de ignição
T3f - Conector de encaixe, triplo, no transmissor hall
T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
(11) - Conexão à massa na caixa da bateria
(D30) - Ligação positiva -1- (15), no chicote/jogo de cabos dianteiro direito

Sonda lambda, Aparelho de comando 1AV, Sensor de batida, Ponte de encaixe, Posicionador da válvula borboleta do acelerador



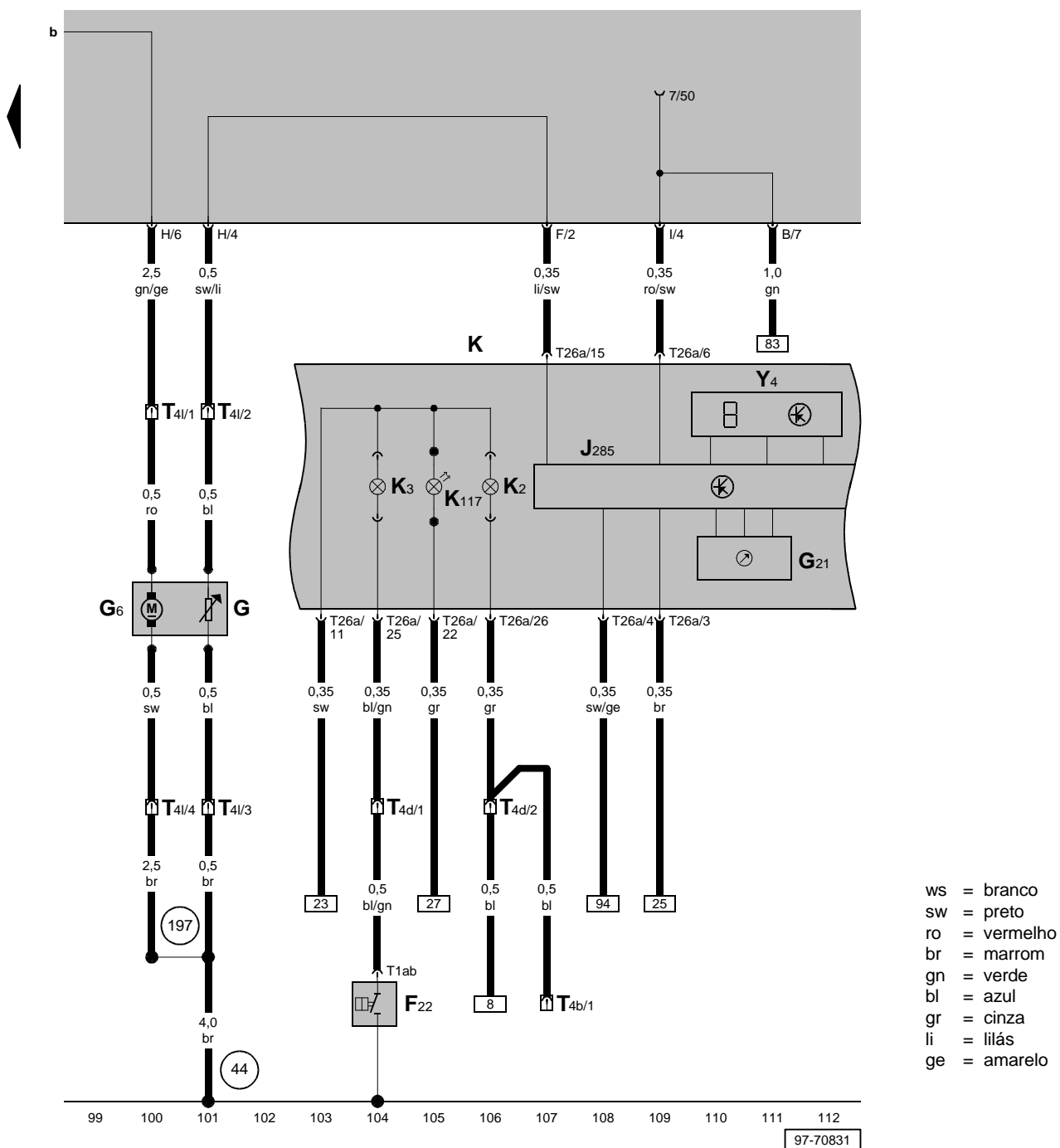
- G39 - Sonda lambda
 G61 - Sensor de batida
 J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
 T2v - Conector de encaixe, duplo, na ponte de encaixe
 T2y - Conector de encaixe, duplo, no sensor de batida
 T4j - Conector de encaixe, quádruplo, no posicionador da válvula borboleta do acelerador
 T4k - Conector de encaixe, quádruplo, próximo à câmara da válvula borboleta do acelerador
 T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
 TV23 - Ponte de encaixe
 V60 - Posicionador da válvula borboleta do acelerador

- (1) - Cabo-massa, bateria-carroceria
 (11) - Conexão à massa na caixa da bateria
 (44) - Conexão à massa, coluna A - esquerda em baixo

(83) - Ligação à massa -1- no chicote/jogo de cabos dianteiro direito

- T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
- V - Motor do limpador do pára-brisa
- 11 - Conexão à massa na caixa da bateria
- D28 - Ligação positiva -2- (30a) no chicote/jogo de cabos dianteiro direito

Interruptor da pressão do óleo, Transmissor do indicador do nível de combustível, Bomba de combustível, Aparelho de comando c/ unidade indicadora na caixa do conjunto dos instrumentos do painel, Caixa do conjunto dos instrumentos, Lâmpadas de controle do alternador / da pressão do óleo / do imobilizador, Odômetro, Velocímetro



- F22 - Interruptor da pressão do óleo
G - Transmissor do indicador do nível de combustível
G6 - Bomba de combustível
G21 - Velocímetro
J285 - Aparelho de comando com unidade indicadora na caixa do conjunto dos instrumentos do painel
K - Caixa do conjunto dos instrumentos
K2 - Lâmpada de controle do alternador
K3 - Lâmpada de controle da pressão do óleo
K117 - Lâmpada de controle do imobilizador
T1ab - Conector de encaixe, simples, no interruptor da pressão do óleo
T4b - Conector de encaixe, quádruplo, à esquerda atrás do painel
T4d - Conector de encaixe, quádruplo, próximo ao encaixe de relés
T4l - Conector de encaixe, quádruplo, diante à direita no porta-malas
T26a - Conector de encaixe, 26 pólos, na caixa do conjunto dos instrumentos

- Y4 - Odômetro
(44) - Conexão à massa, coluna A - esquerda em baixo
(197) - Ligação à massa -4- no chicote/jogo de cabos traseiro