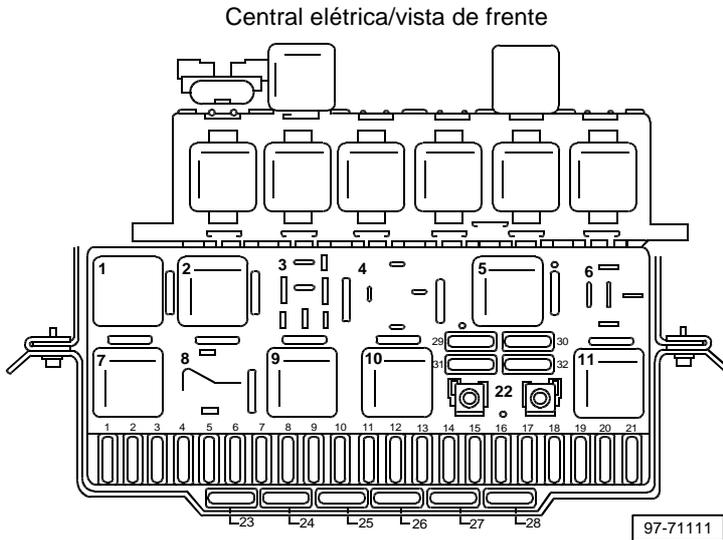


2,0l - 1AVP/84kW, código de identificação do motor UQH, somente Quantum

a partir de fevereiro de 1998



Nota:

Os códigos S5, S12, S13 e S19 estão representando os fusíveis (5, 12, 13 e 19), respectivamente, na central elétrica.

Os códigos S223 e S227 estão representando os fusíveis (23 e 27) na central elétrica.

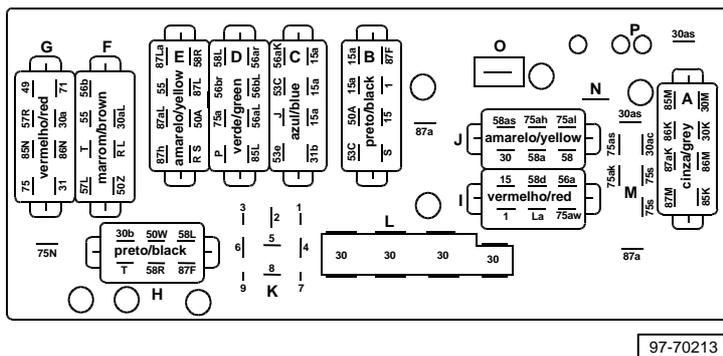
Posicionamento dos relés

10 - Relé da bomba de combustível

Posicionamento dos fusíveis

- S5 - Ventilador do sistema de arrefecimento do motor (com climatizador) - segunda velocidade (20A)
- S12 - Lâmpada do interruptor das luzes/ velocímetro, controle de rotação da marcha-lenta, indicadores de direção(10A)
- S13 - Bomba de combustível-injeção eletrônica(15A)
- S19 - Ventilador do sistema de arrefecimento do motor(30A)
- S223- Sistema de injeção eletrônica(15A)
- S227- Ventilador do sistema de arrefecimento (com climatizador) - segunda velocidade (20A)

Central elétrica/vista de trás



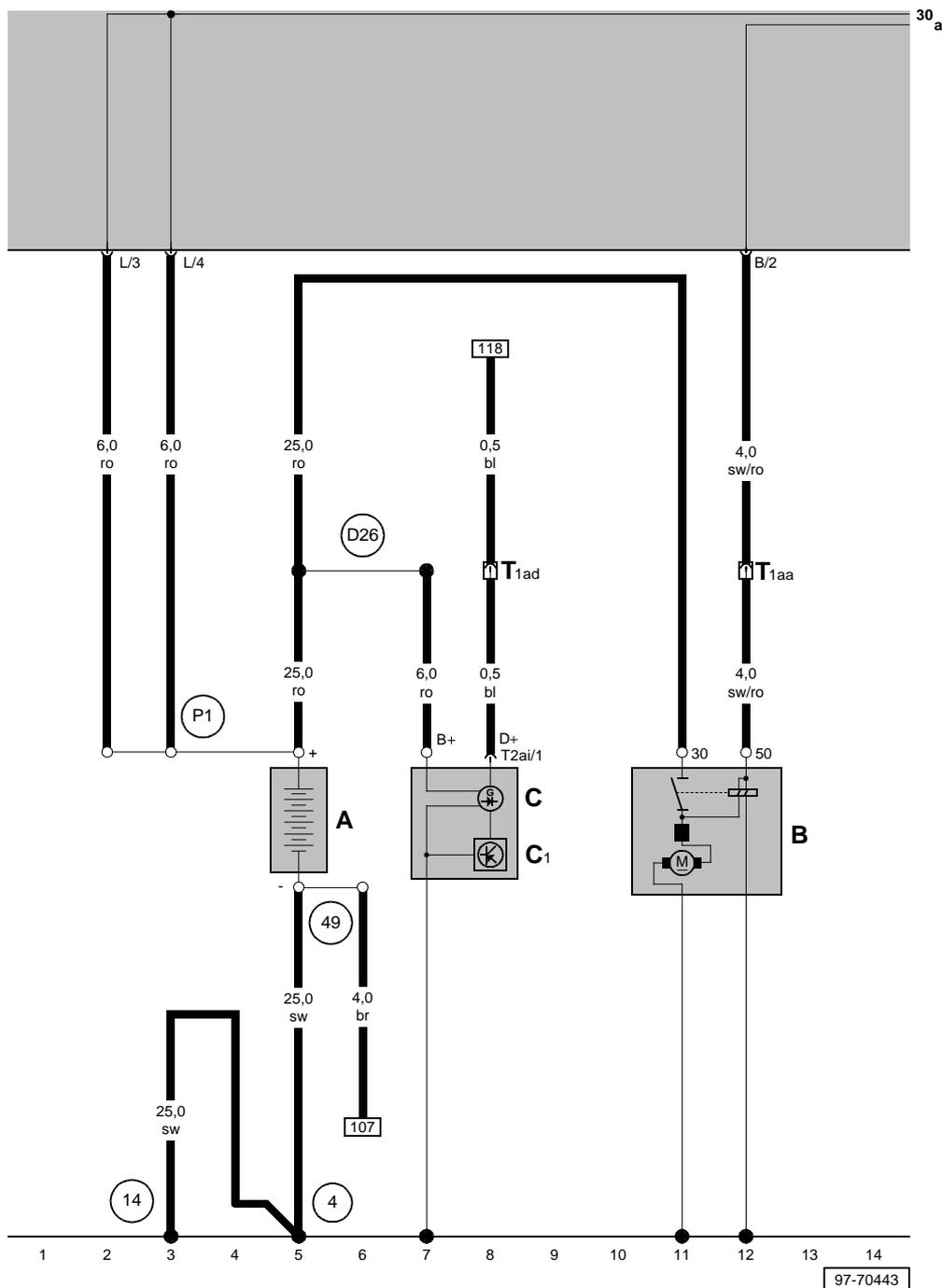
Posicionamento dos conectores

- A - Chicote do painel
- B - Chicote dianteiro direito
- C - Chicote do painel
- D - Chicote dianteiro esquerdo
- E - Chicote dianteiro esquerdo
- F - Chicote do painel
- G - Chicote do painel
- H - Chicote traseiro
- I - Chicote do painel
- J - Chicote do painel
- L - Chicote do painel
- M - Chicote do painel

Cor dos Fusíveis

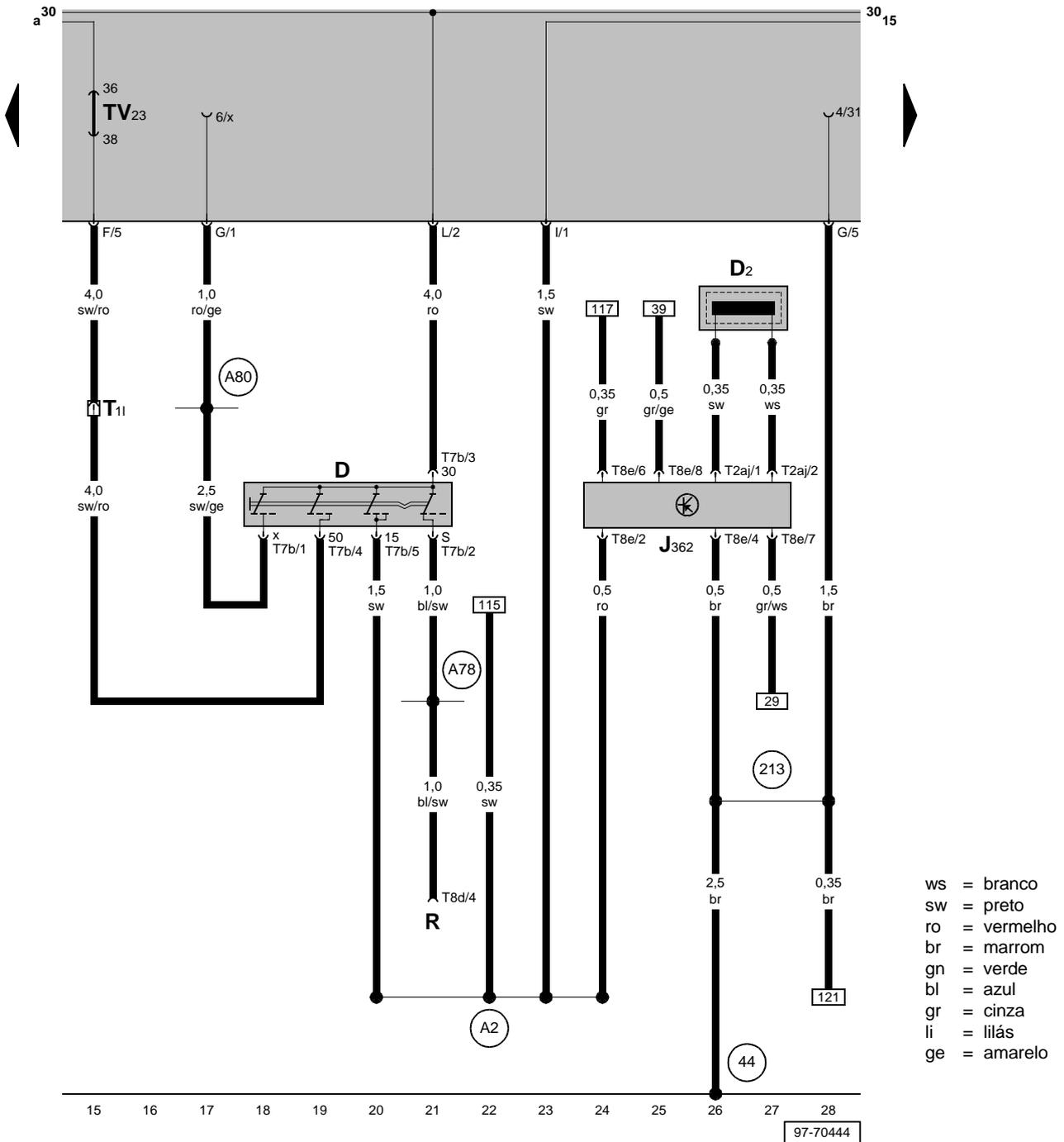
- 4 ampères - rosa
- 5 ampères - marrom claro ou bronze
- 10 ampères - vermelho
- 15 ampères - azul
- 20 ampères - amarelo
- 25 ampères - incolor ou branco
- 30 ampères - verde
- 40 ampères - laranja

Bateria, Motor de partida, Alternador, Regulador de tensão



- A - Bateria
- B - Motor de partida
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensão
- T1aa - Conector de encaixe, simples, próximo à bateria
- T1ad - Conector de encaixe, simples, próximo a bateria
- T2ai - Conector de encaixe, duplo, no alternador
- 4 - Cabo-massa, bateria - carroceria - caixa
- 14 - Conexão à massa na caixa
- 49 - Conexão à massa, próximo à bateria
- D26 - Ligação positiva (B+) no chicote/jogo de cabos do alternador
- P1 - Ligação positiva (30) no porta-fusíveis/bateria

Comutador de ignição e partida, Bobina de leitura para imobilizador, Aparelho de comando do imobilizador

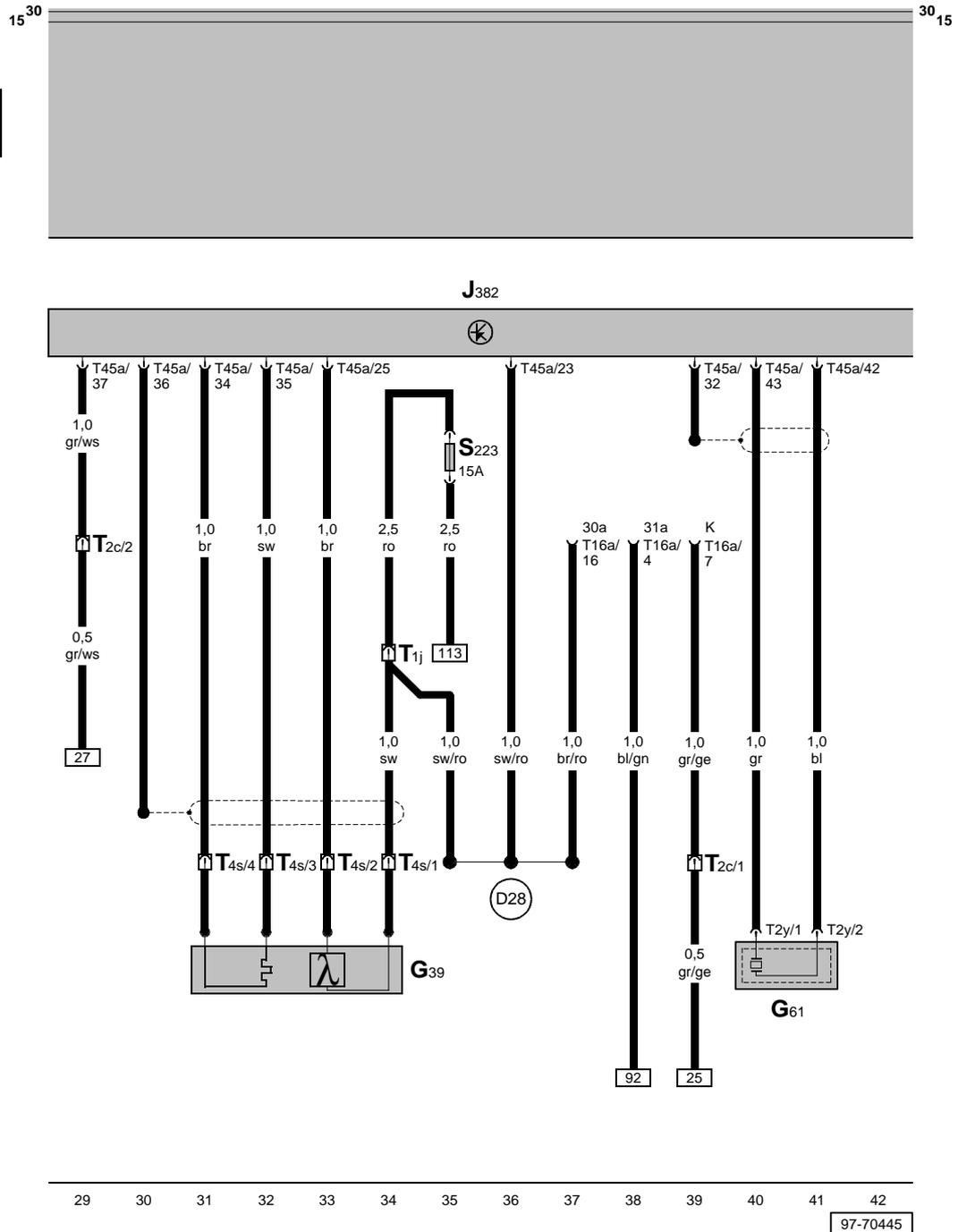


- D - Comutador de ignição e partida
 D2 - Bobina de leitura para imobilizador
 J362 - Aparelho de comando do imobilizador
 R - Auto-rádio
 T11 - Conector de encaixe, simples, à esquerda atrás do painel
 T2aj - Conector de encaixe, duplo, no aparelho de comando do imobilizador
 T7b - Conector de encaixe, sétuplo, no comutador de ignição e partida
 T8d - Conector de encaixe, óctuplo, no auto-rádio
 T8e - Conector de encaixe, óctuplo, no aparelho de comando do imobilizador
 TV23 - Ponte de encaixe

- (44) - Conexão à massa, coluna A - esquerda em baixo
 (213) - Ligação à massa no chicote/jogo de cabos do painel

- (A2) - Ligação positiva (15) no chicote/jogo de cabos do painel
 (A78) - Ligação (SU) no chicote/jogo de cabos de painel
 (A80) - Ligação -1- (X) no chicote/jogo de cabos do painel

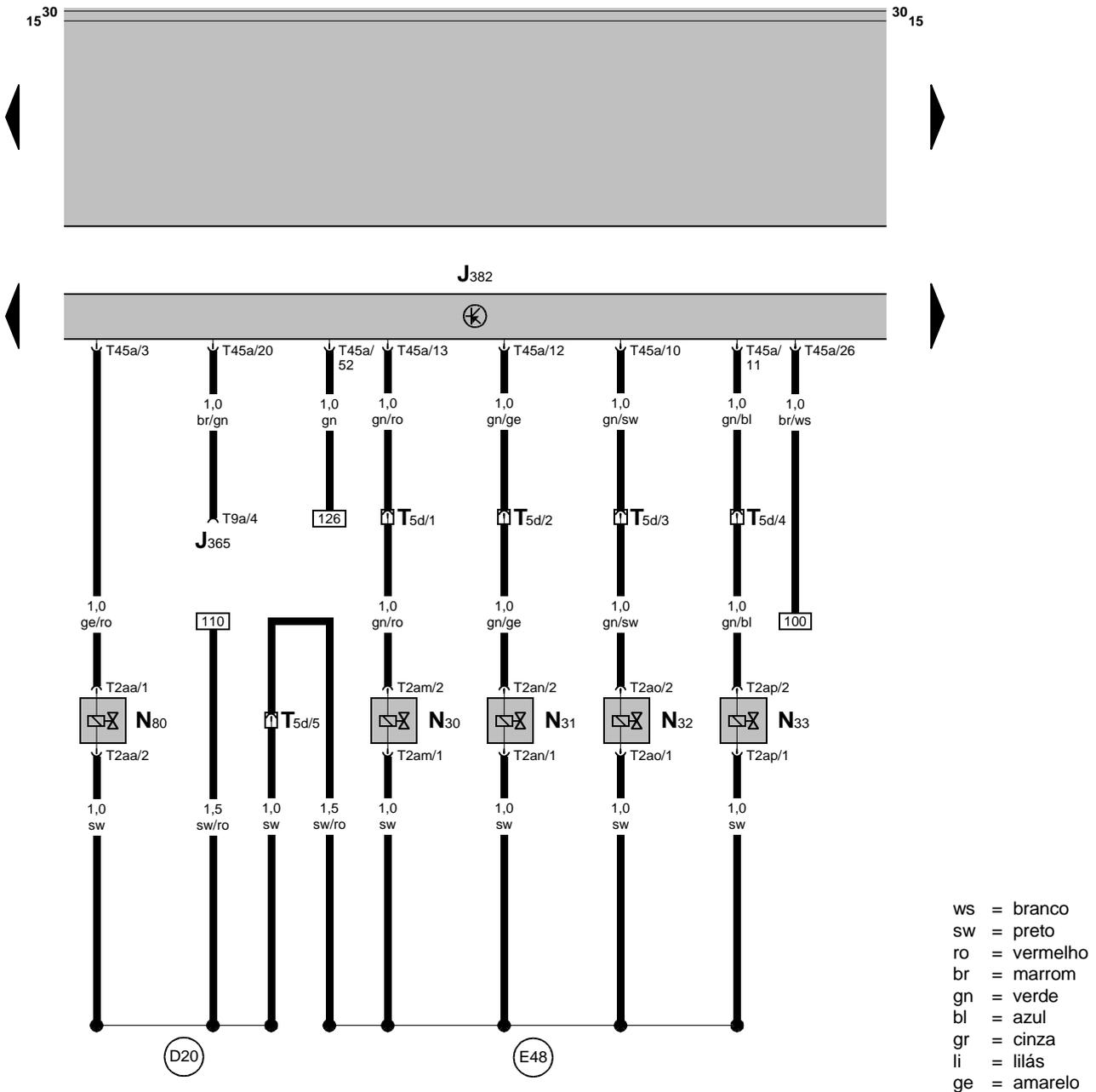
Sonda lambda, Sensor de batida I, Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção), Conexão do auto-diagnóstico



- ws = branco
- sw = preto
- ro = vermelho
- br = marrom
- gn = verde
- bl = azul
- gr = cinza
- li = lilás
- ge = amarelo

- G39 - Sonda lambda
- G61 - Sensor de batida I
- J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
- S223 - Fusível do sistema de injeção eletrônica (15A)
- T1j - Conector de encaixe, simples, próximo ao encaixe dos relés
- T2c - Conector de encaixe, duplo, à esquerda atrás do painel
- T2y - Conector de encaixe, duplo, no sensor de batida I
- T4s - Conector de encaixe, quádruplo, atrás no compartimento do motor
- T16a - Conector de encaixe, 16 pólos, atrás do porta-objetos - lado do condutor, conexão do auto diagnóstico
- T45a - Conector, de 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
- (D28) - Ligação positiva -2- (30a) no chicote, jogo de cabos dianteiro direito

Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção), Injetores dos cilindros, Válvula magnética I p/sistema de depósito de carvão ativo

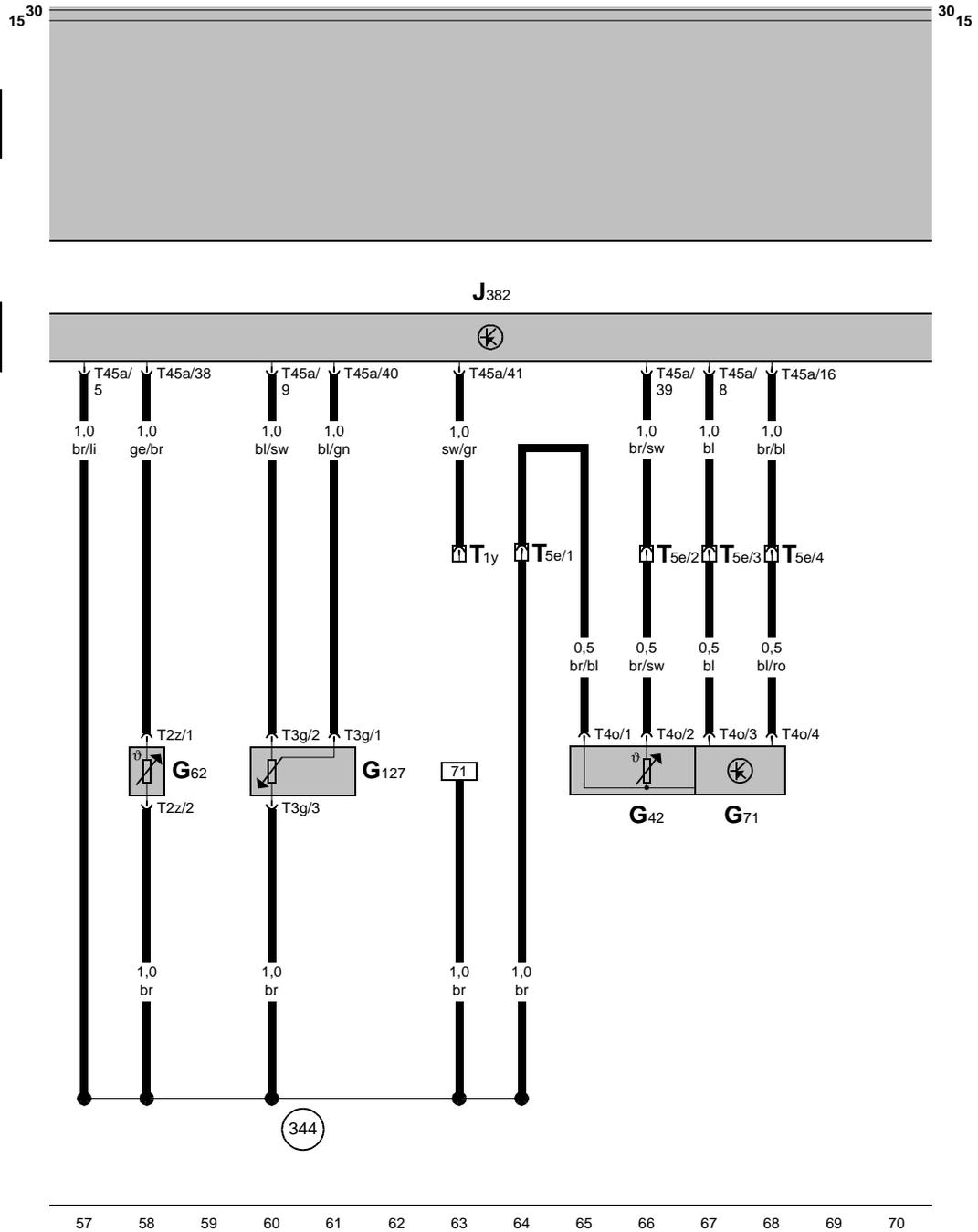


43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
97-70446

J365 - Relé para desligação do condicionador de ar
J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
N30 - Injetor do cilindro 1
N31 - Injetor do cilindro 2
N32 - Injetor do cilindro 3
N33 - Injetor do cilindro 4
N80 - Válvula magnética I p/sistema de depósito de carvão ativo
T2aa - Conector de encaixe, duplo, na válvula magnética I para sistema de depósito de carvão ativo
T2am - Conector de encaixe, duplo, no injetor do cilindro 1
T2an - Conector de encaixe, duplo, no injetor do cilindro 2
T2ao - Conector de encaixe, duplo, no injetor do cilindro 3
T2ap - Conector de encaixe, duplo, no injetor do cilindro 4
T5d - Conector de encaixe, quádruplo, próximo à câmara da válvula borboleta do acelerador
T9a - Conector de encaixe, não-nuplo, no relé para desligação do condicionador de ar
T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)

(D20) - Ligação (87a) no chicote/jogo de cabos dianteiro direito
(E48) - Ligação (válvulas injetoras) no chicote/ jogo de cabos das válvulas injetoras

Transmissor p. temp. do líquido de arrefecimento, Transmissor p. pressão do coletor de admissão, Transmissor p/ temp. do ar aspirado, Transm. p/ posicionador da válv. borboleta do acelerador, Ap. de comando 1AV (Sistema de Injeção)



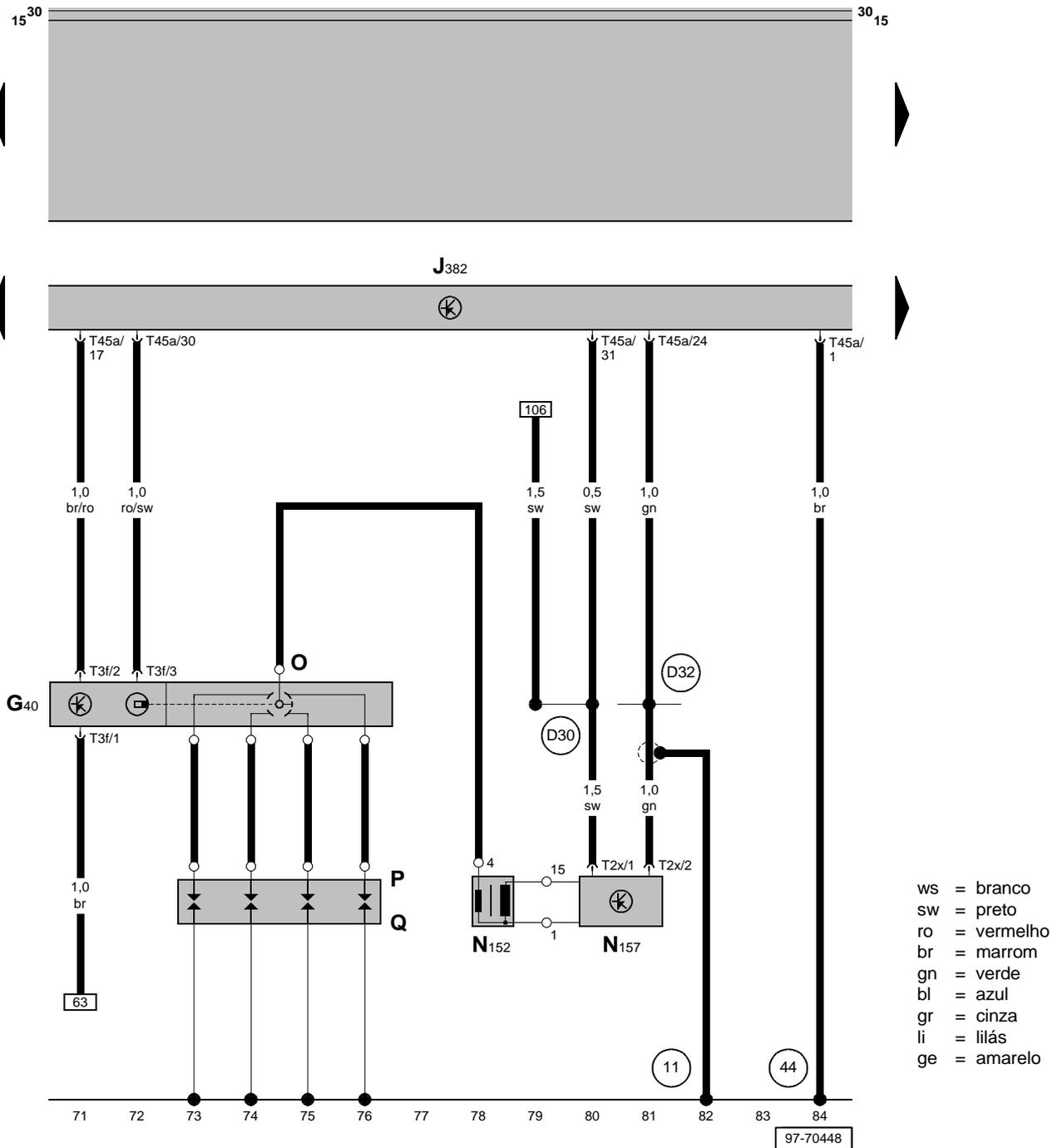
- ws = branco
- sw = preto
- ro = vermelho
- br = marrom
- gn = verde
- bl = azul
- gr = cinza
- li = lilás
- ge = amarelo

97-70447

- G62 - Transmissor para temperatura do líquido de arrefecimento
- G42 - Transmissor para temperatura do ar aspirado
- G71 - Transmissor para pressão do coletor de admissão
- G127 - Transmissor para posicionador da válvula borboleta do acelerador
- J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
- T1y - Conector de encaixe, simples, próximo ao encaixe dos relés
- T2z - Conector de encaixe, duplo, no transmissor para temperatura do líquido de arrefecimento
- T3g - Conector de encaixe, triplo, no transmissor para posicionador da válvula borboleta do acelerador
- T4o - Conector de encaixe, quádruplo, no transmissor para pressão do coletor de admissão
- T5e - Conector de encaixe, quádruplo, próximo à câmara da válvula borboleta do acelerador
- T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)

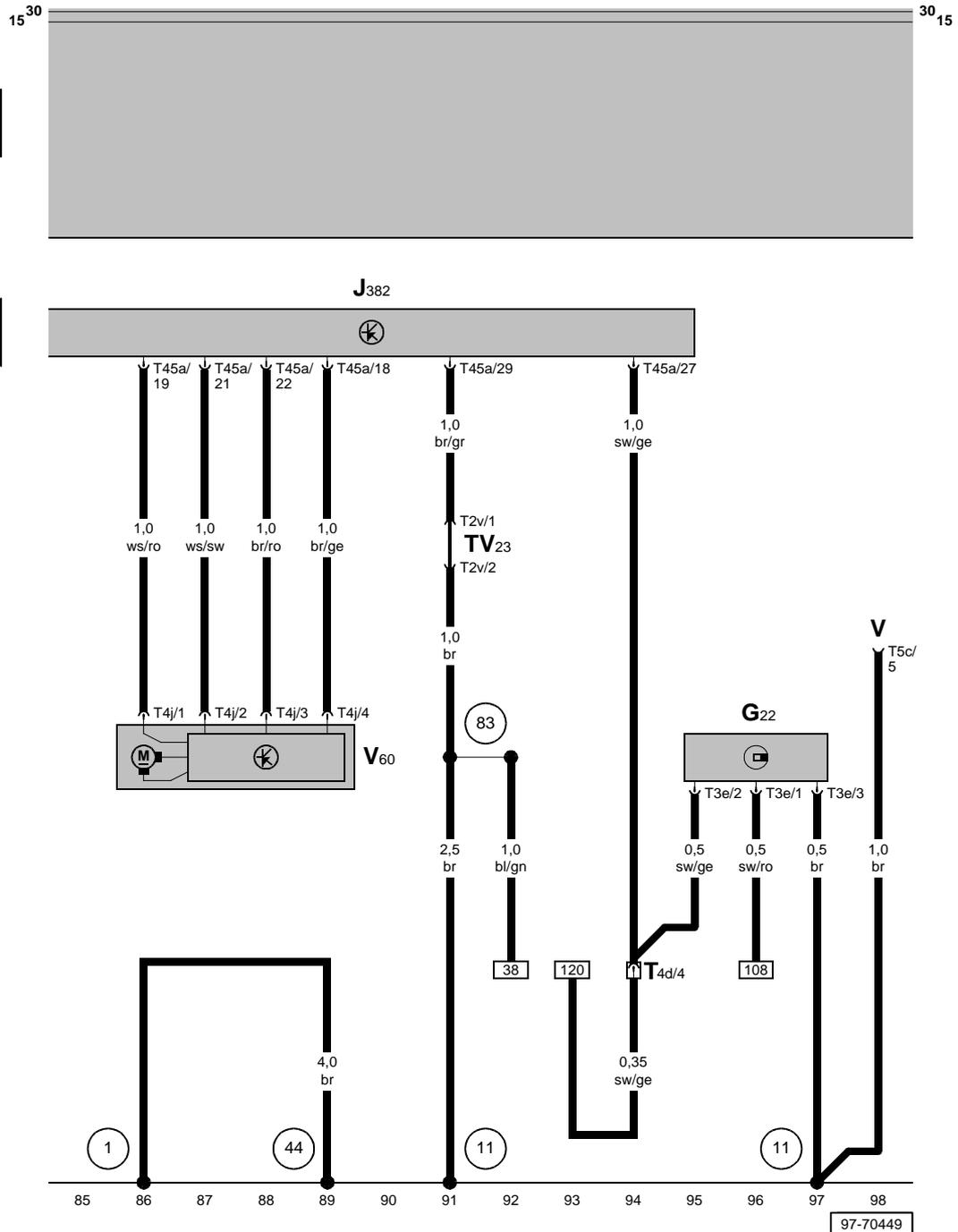
344 - Ligação à massa (massa do transmissor), no chicote/jogo de cabos dianteiro direito

Transmissor Hall, Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção), Transformador de ignição, Estágio final para transformador de ignição, Distribuidor de ignição, Conectores das velas, Velas



- G40 - Transmissor Hall
 J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
 N152 - Transformador de ignição
 N157 - Estágio final para transformador de ignição
 O - Distribuidor de ignição
 P - Conectores das velas
 Q - Velas
 T2x - Conector de encaixe, duplo, no estágio final para transformador de ignição
 T3f - Conector de encaixe, triplo, no transmissor hall
 T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
- (11) - Conexão à massa na caixa da bateria
 (44) - Conexão à massa, coluna A - esquerda em baixo
 (D30) - Ligação positivo -1- (15), no chicote/jogo de cabos dianteiro direito
 (D32) - Ligação (sensor Hall) no chicote/jogo de cabos dianteiro direito

Transmissor do velocímetro, Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção), Ponte de encaixe, Posicionador da válvula borboleta do acelerador

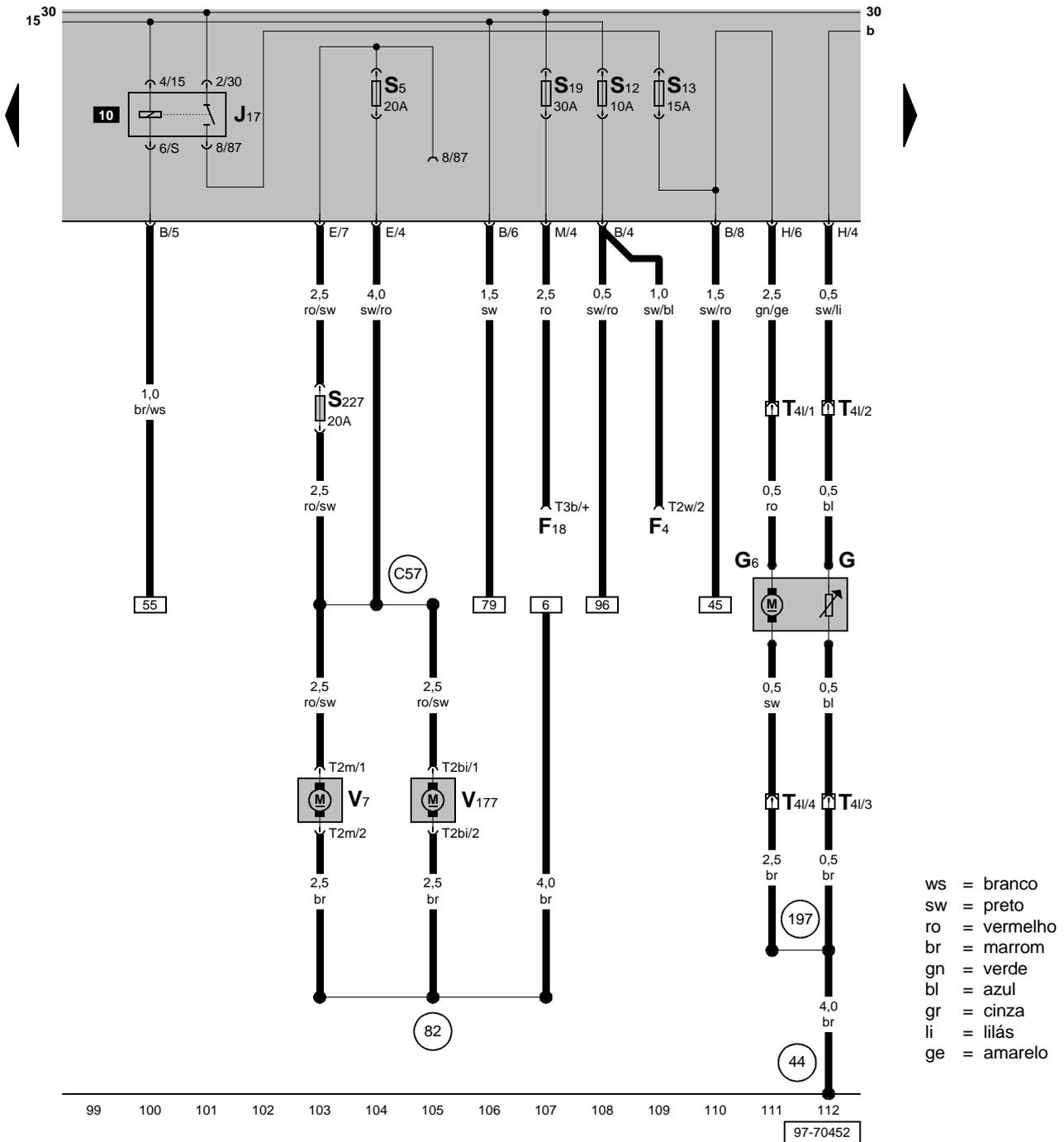


- G22 - Transmissor do velocímetro
- J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
- T2v - Conector de encaixe, duplo, na ponte de encaixe
- T3e - Conector de encaixe, triplo, no transmissor do velocímetro
- T4d - Conector de encaixe, quádruplo, próximo ao encaixe dos relés
- T4j - Conector de encaixe, quádruplo, no posicionador da válvula borboleta do acelerador
- T5c - Conector de encaixe, quádruplo, no motor do limpador do pára-brisa
- T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
- TV23 - Ponte de encaixe
- V - Motor do limpador do pára-brisa
- V60 - Posicionador da válvula borboleta do acelerador

- 44 - Conexão à massa, coluna A - esquerda em baixo
- 83 - Ligação à massa -1- no chicote/jogo de cabos dianteiro direito

- 1 - Cabo-massa, bateria-carroceria
- 11 - Conexão à massa na caixa da bateria

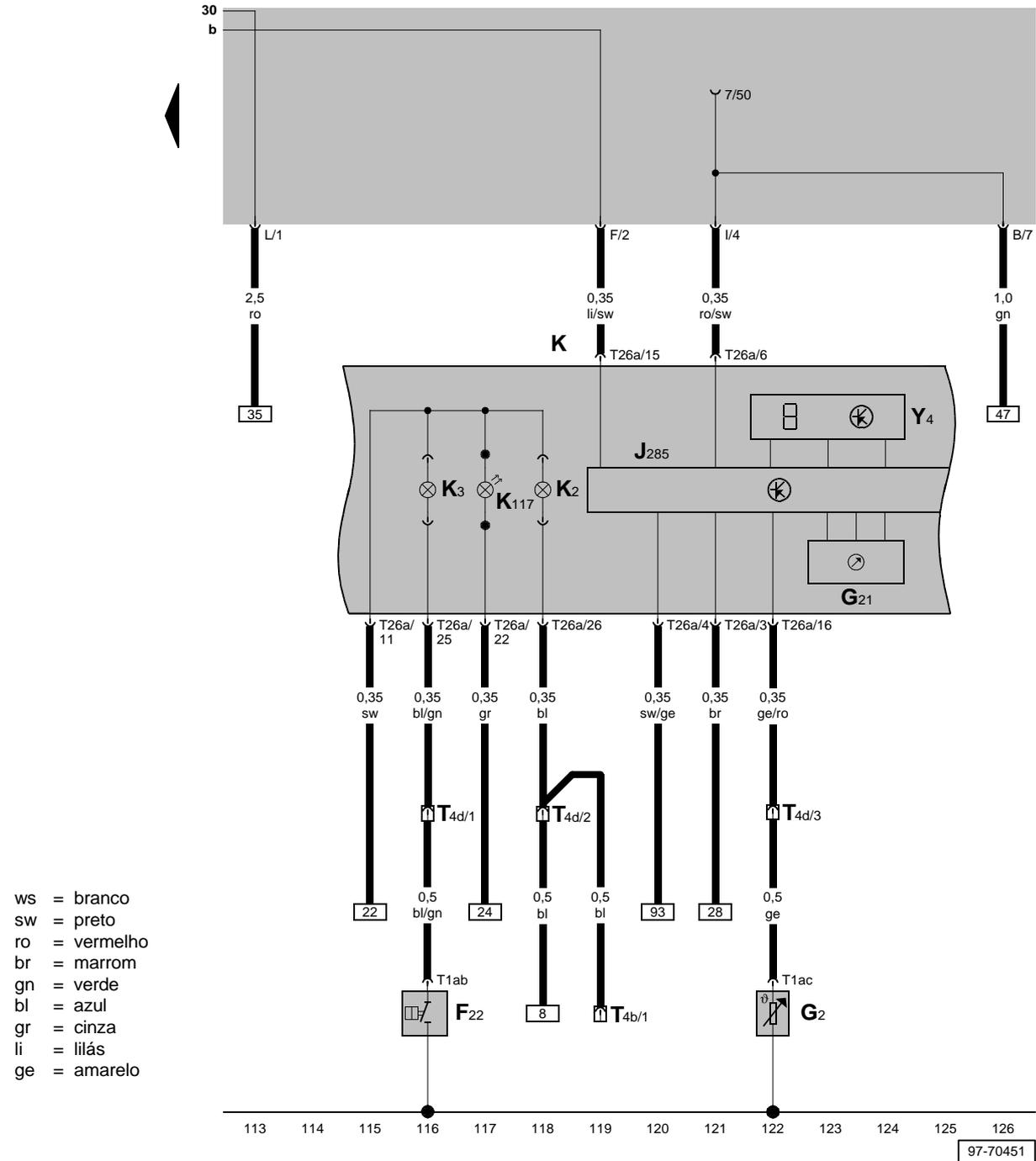
Transmissor do indicador do nível de combustível, Bomba de combustível, Ventilador para líquido de arrefecimento, Ventilador -2- para líquido de arrefecimento



- F4 - Interruptor dos faroletes de marcha à ré (marcha atrás)
F18 - Interruptor térmico do ventilador para líquido de arrefecimento
G - Transmissor do indicador do nível de combustível
G6 - Bomba de combustível
J17 - Relé da bomba de combustível
S5 - Fusível do ventilador do sistema de arrefecimento do motor (com climatizador) - segunda velocidade (20A)
S12 - Fusível da lâmpada do interruptor das luzes/ velocímetro, controle das rotações da marcha lenta, indicadores de direção (10A)
S13 - Fusível da bomba de combustível - injeção eletrônica (15A)
S19 - Fusível do ventilador do sistema de arrefecimento do motor (30A)
S227 - Fusível do ventilador do sistema de arrefecimento (com climatizador) - segunda velocidade (20A)
T2bi - Conector de encaixe, duplo, no ventilador -2- para líquido de arrefecimento

- T2m - Conector de encaixe, duplo, no ventilador para líquido de arrefecimento
T3b - Conector de encaixe, triplo, no interruptor térmico do ventilador para líquido de arrefecimento
T2w - Conector de encaixe, duplo, no interruptor dos faroletes de marcha à ré (marcha atrás)
T4l - Conector de encaixe, 4 pólos, diante à direita no porta-malas
V7 - Ventilador para líquido de arrefecimento
V177 - Ventilador -2- para líquido de arrefecimento
44 - Conexão à massa, coluna A - esquerda em baixo
82 - Ligaçãõ à massa no chicote/jogo de cabos dianteiro esquerdo
197 - Ligaçãõ à massa -4- no chicote/jogo de cabos traseiro
C57 - Ligaçãõ (87a) no chicote/jogo de cabos dianteiro esquerdo

Interruptor da pressão do óleo (0,3 bar), Transmissor para temperatura do líquido de arrefecimento, Aparelho de comando com unidade indicadora na caixa do conjunto dos instrumentos do painel, Caixa do conjunto dos instrumentos, Lâmpada de controle do alternador, Lâmpada de controle da pressão do óleo, Lâmpada de controle do imobilizador, Velocímetro, Odômetro



- F22 - Interruptor da pressão do óleo (0,3 bar)
- G2 - Transmissor para temperatura do líquido de arrefecimento
- G21 - Velocímetro
- J285 - Aparelho de comando com unidade indicadora na caixa do conjunto dos instrumentos do painel
- K - Caixa do conjunto dos instrumentos
- K2 - Lâmpada de controle do alternador
- K3 - Lâmpada de controle da pressão do óleo
- K117 - Lâmpada de controle do imobilizador
- T1ab - Conector de encaixe, simples, no interruptor da pressão do óleo (0,3 bar)
- T1ac - Conector de encaixe, simples, no transmissor para temperatura do líquido de arrefecimento
- T4b - Conector de encaixe, quádruplo, à esquerda atrás do painel
- T4d - Conector de encaixe, quádruplo, próximo ao encaixe dos relés
- T26a - Conector de encaixe, 26 pólos, na caixa do conjunto dos instrumentos
- Y4 - Odômetro