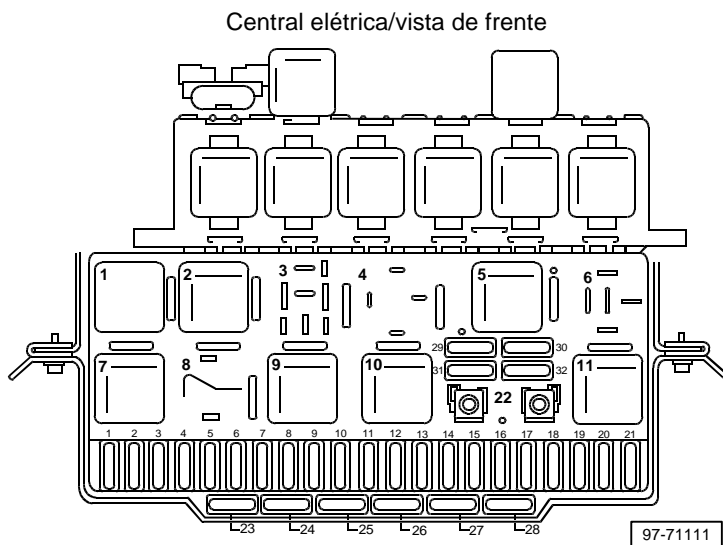


2,0I - 1AVP/84kW, código de identificação do motor UQH, somente Santana

a partir de fevereiro de 1998



Nota:

Os códigos S5, S12, S13, S19 estão representando os fusíveis (5, 12, 13 e 19), respectivamente, na central elétrica.

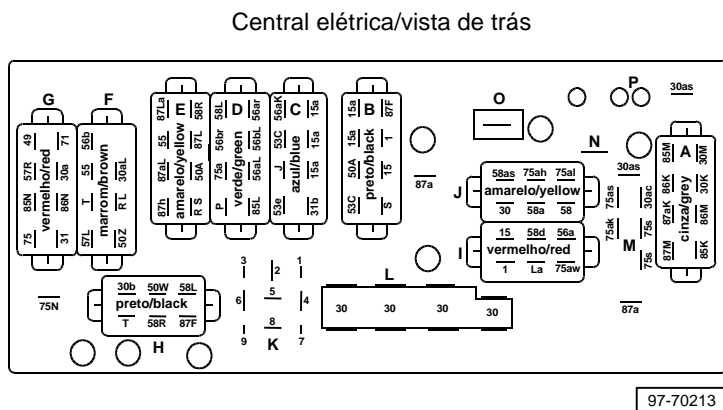
Os códigos S223 e S227 estão representando os fusíveis (23 e 27) na central elétrica.

Posicionamento dos relés

- 10** Relé da bomba de combustível

Posicionamento dos fusíveis

- S5 - Ventilador do sistema de arrefecimento do motor (com climatizador) - segunda velocidade (20A)
- S12 - Lâmpada do interruptor das luzes/ velocímetro, controle de rotação da marcha-lenta, indicadores de direção(10A)
- S13 - Bomba de combustível-injeção eletrônica(15A)
- S19 - Ventilador do sistema de arrefecimento do motor(30A)
- S223- Sistema de injeção eletrônica(15A)
- S227- Ventilador do sistema de arrefecimento (com climatizador) - segunda velocidade (20A)

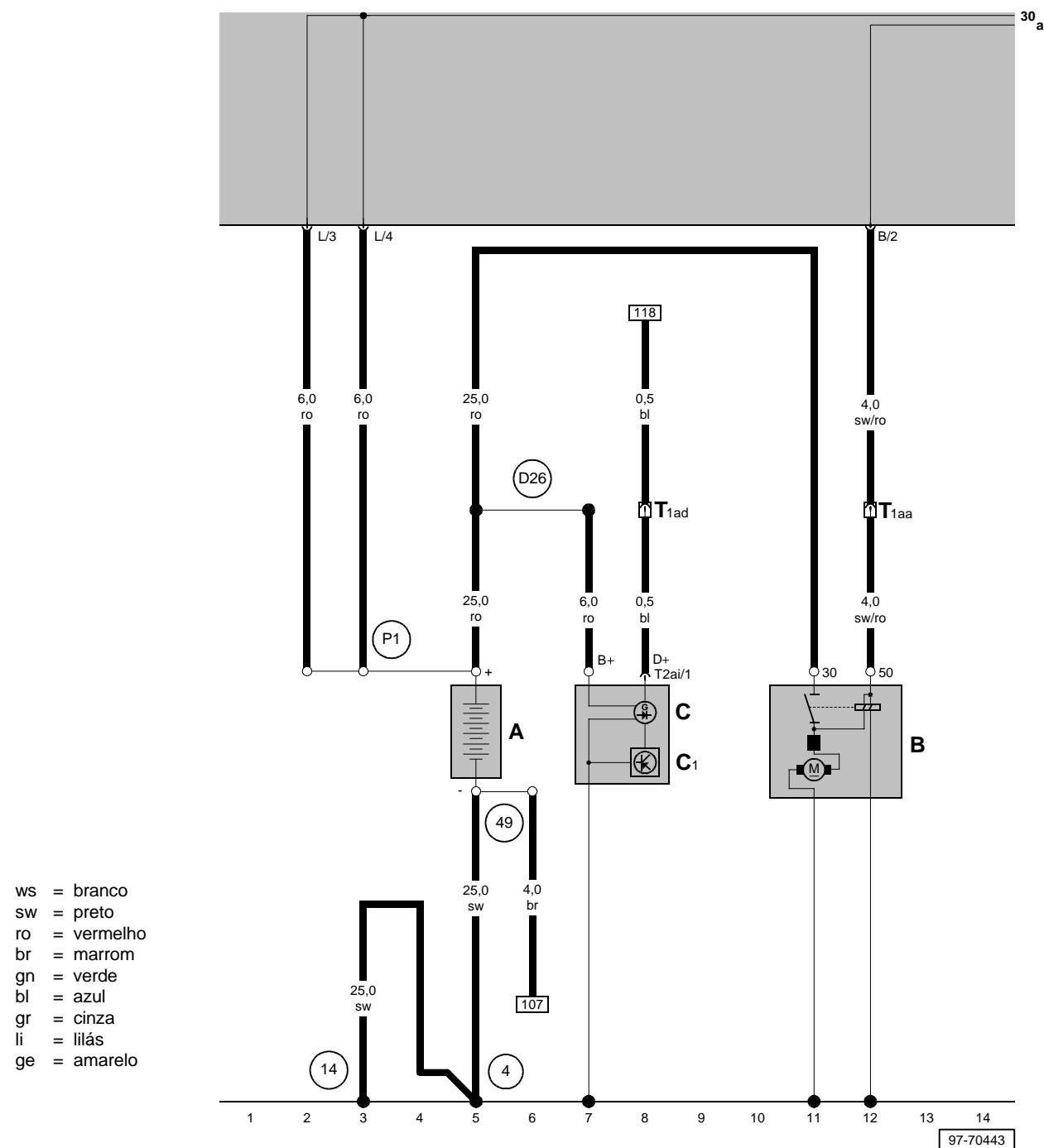


Posicionamento dos conectores

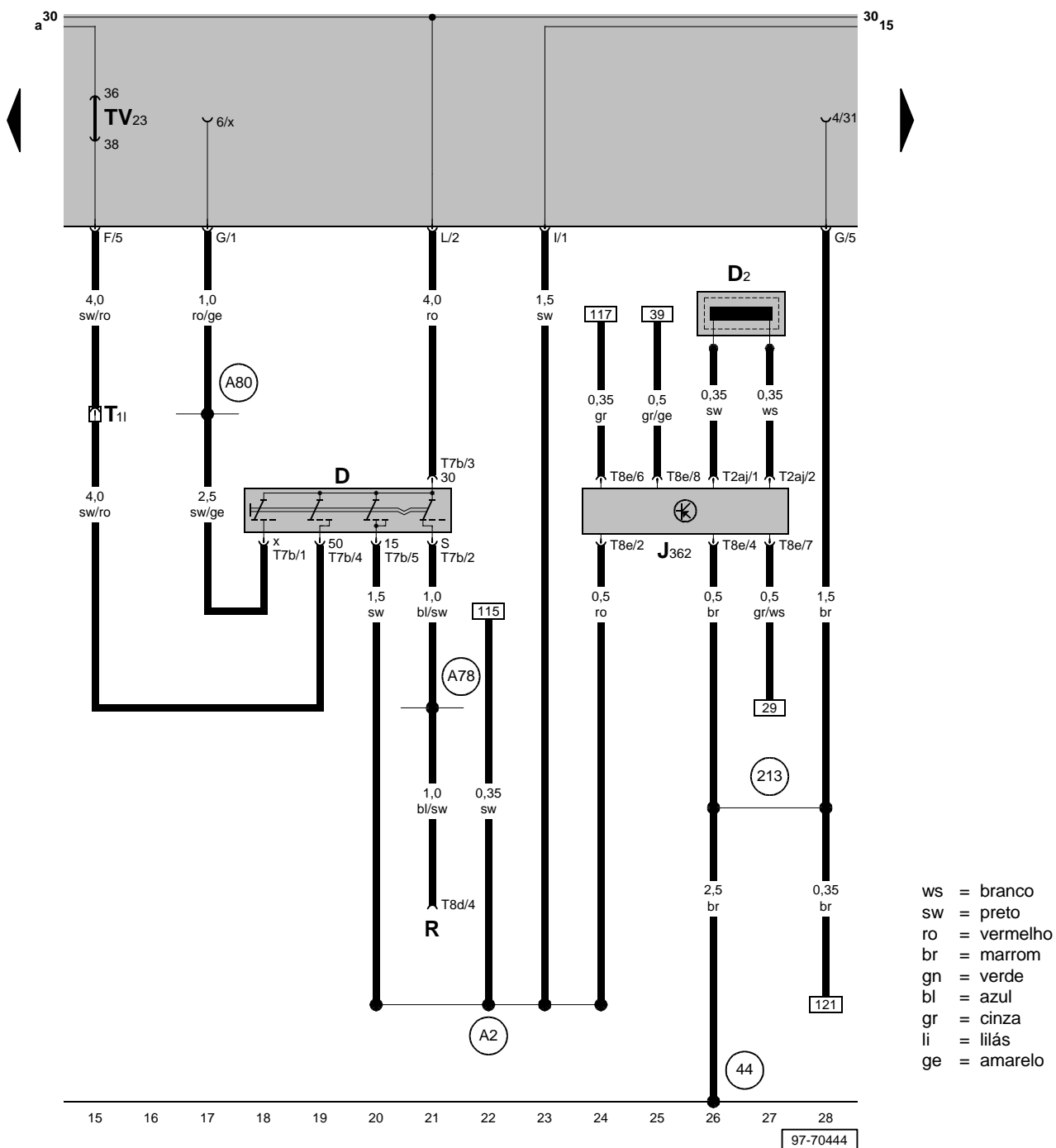
- A - Chicote do painel
- B - Chicote dianteiro direito
- C - Chicote do painel
- D - Chicote dianteiro esquerdo
- E - Chicote dianteiro esquerdo
- F - Chicote do painel
- G - Chicote do painel
- H - Chicote traseiro
- I - Chicote do painel
- J - Chicote do painel
- L - Chicote do painel
- M - Chicote do painel

Cor dos Fusíveis

- 4 ampères - rosa
- 5 ampères - marrom claro ou bronze
- 10 ampères - vermelho
- 15 ampères - azul
- 20 ampères - amarelo
- 25 ampères - incolor ou branco
- 30 ampères - verde
- 40 ampères - laranja



Comutador de ignição e partida, Bobina de leitura para imobilizador, Aparelho de comando do imobilizador



D - Comutador de ignição e partida

D2 - Bobina de leitura para imobilizador

J362 - Aparelho de comando do imobilizador

R - Auto-rádio

T11 - Conector de encaixe, simples, à esquerda atrás do painel

T2aj - Conector de encaixe, duplo, no aparelho de comando do imobilizador

T7b - Conector de encaixe, sétuplo, no comutador de ignição e partida

T8d - Conector de encaixe, óctuplo, no auto-rádio

T8e - Conector de encaixe, óctuplo, no aparelho de comando do imobilizador

TV23 - Ponte de encaixe

(44) - Conexão à massa, coluna A - esquerda em baixo

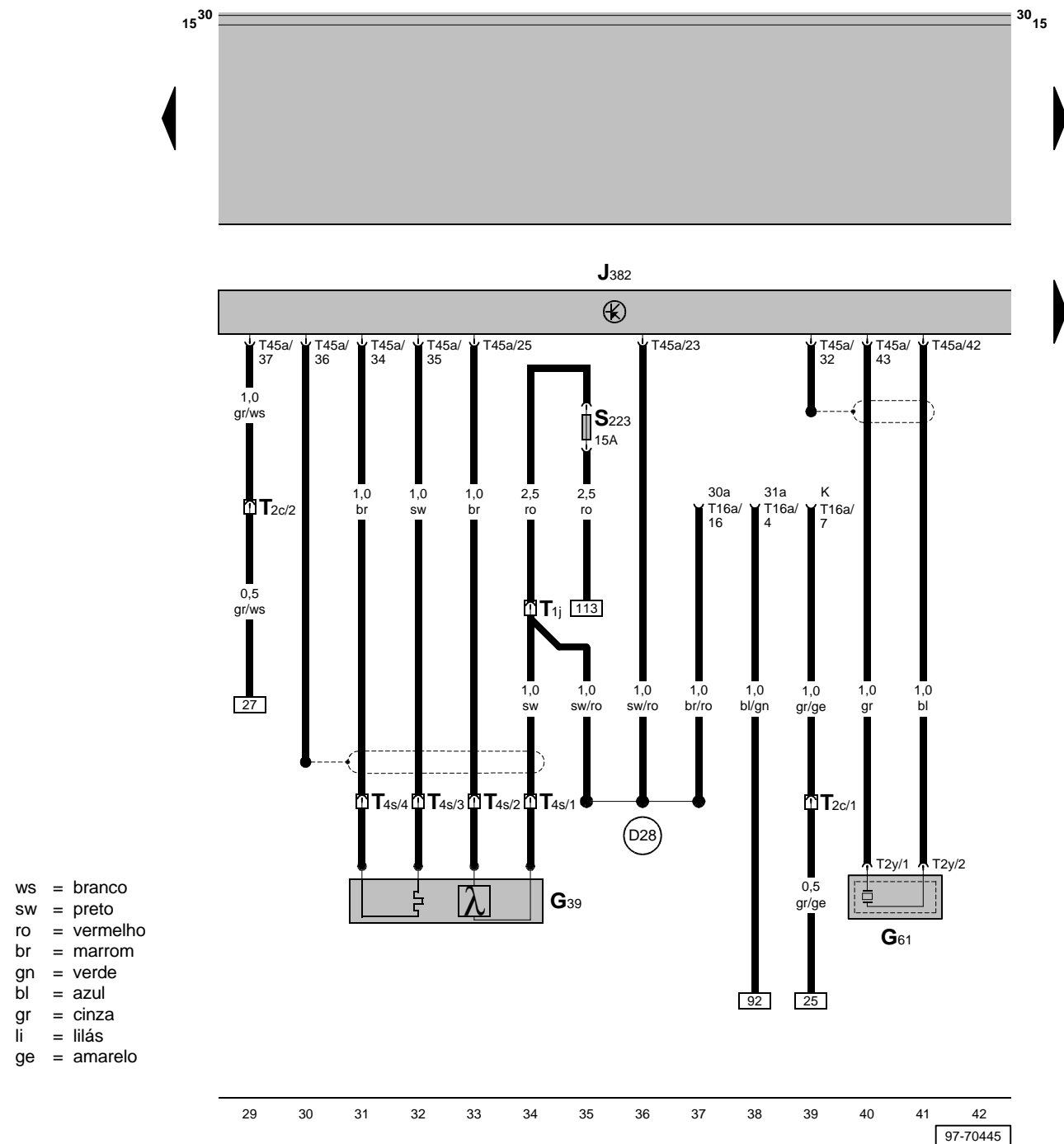
(213) - Ligação à massa no chicote/jogo de cabos do painel

(A2) - Ligação positiva (15) no chicote/jogo de cabos do painel

(A78) - Ligação (SU) no chicote/jogo de cabos de painel

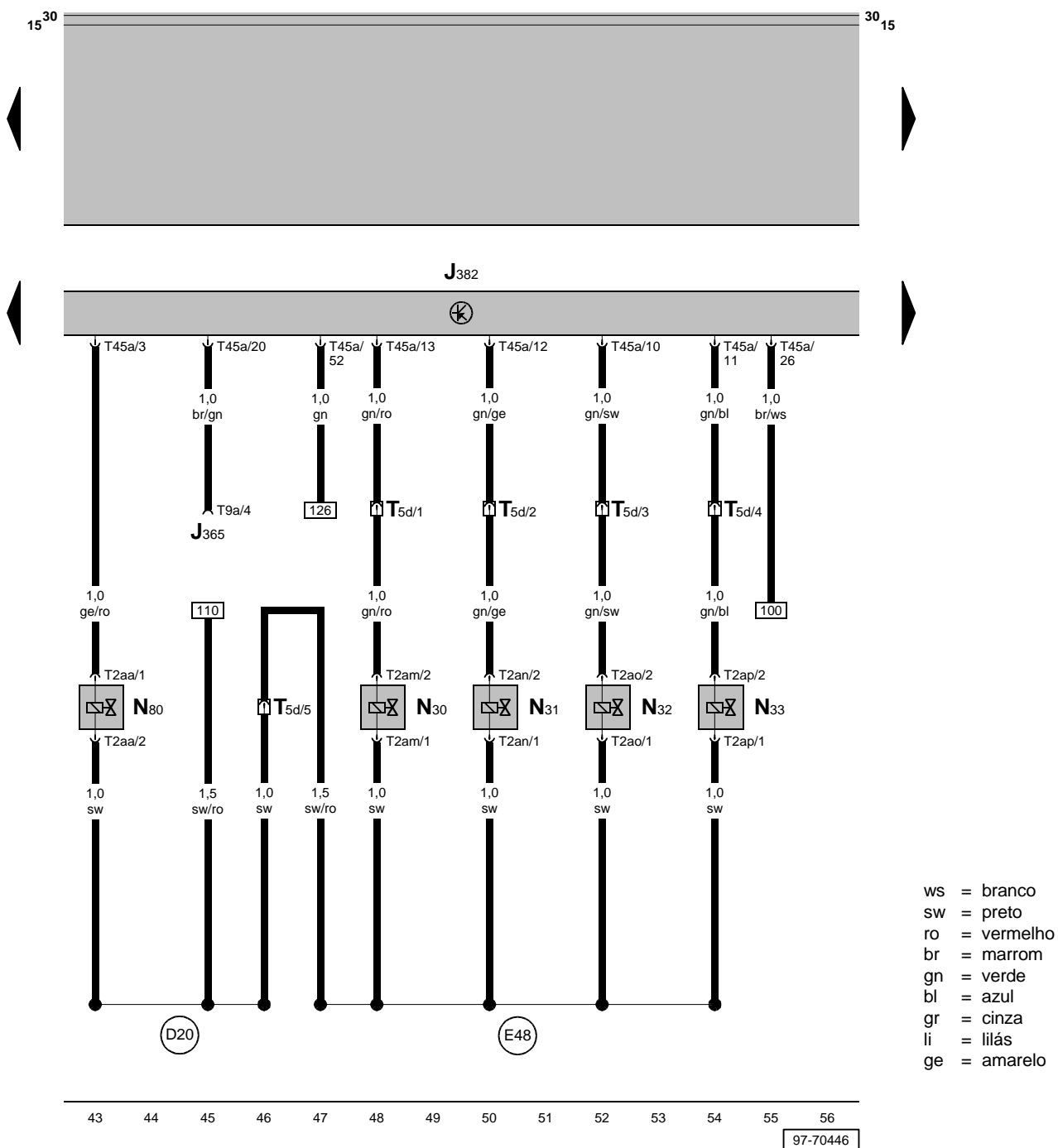
(A80) - Ligação -1- (X) no chicote/jogo de cabos do painel

Sonda lambda, Sensor de batida I, Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção), Conexão do auto-diagnóstico



- G39 - Sonda lambda
 G61 - Sensor de batida I
 J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
 S223 - Fusível do sistema de injeção eletrônica (15A)
 T1j - Conector de encaixe, simples, próximo ao encaixe dos relés
 T2c - Conector de encaixe, duplo, à esquerda atrás do painel
 T2y - Conector de encaixe, duplo, no sensor de batida I
 T4s - Conector de encaixe, quádruplo, atrás no compartimento do motor
 T16a - Conector de encaixe, 16 pólos, atrás do porta-objetos
 - lado do condutor, conexão do auto diagnóstico
 T45a - Conector, de 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
 (D28) - Ligação positiva -2- (30a) no chicote, jogo de cabos dianteiro direito

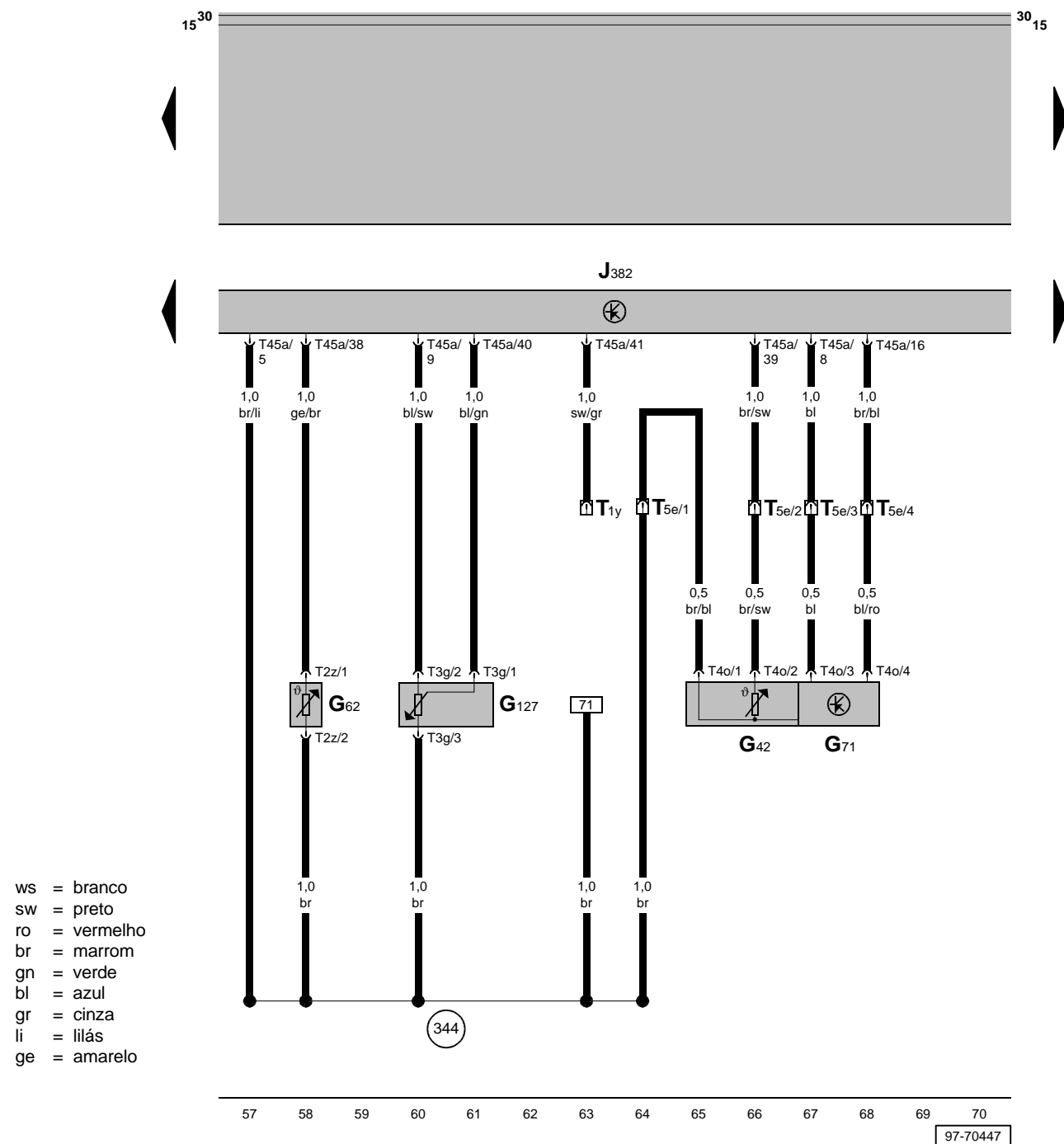
Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção), Injetores dos cilindros, Válvula magnética I para sistema de depósito de carvão ativo



- J365 - Relé para desligação do condicionador de ar
J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
N30 - Injetor do cilindro 1
N31 - Injetor do cilindro 2
N32 - Injetor do cilindro 3
N33 - Injetor do cilindro 4
N80 - Válvula magnética I para sistema de depósito de carvão ativo
T2aa - Conector de encaixe, duplo, na válvula magnética I para sistema de depósito de carvão ativo
T2am - Conector de encaixe, duplo, no injetor do cilindro 1
T2an - Conector de encaixe, duplo, no injetor do cilindro 2
T2ao - Conector de encaixe, duplo, no injetor do cilindro 3
T2ap - Conector de encaixe, duplo, no injetor do cilindro 4
T5d - Conector de encaixe, quádruplo, próximo à câmara da válvula borboleta do acelerador
T9a - Conector de encaixe, não duplo, no relé para desligação do condicionador de ar
T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)

- (D20) - Ligação (87a) no chicote/jogo de cabos dianteiro direito
(E48) - Ligação (injetores) no chicote/jogo de cabos dos injetores

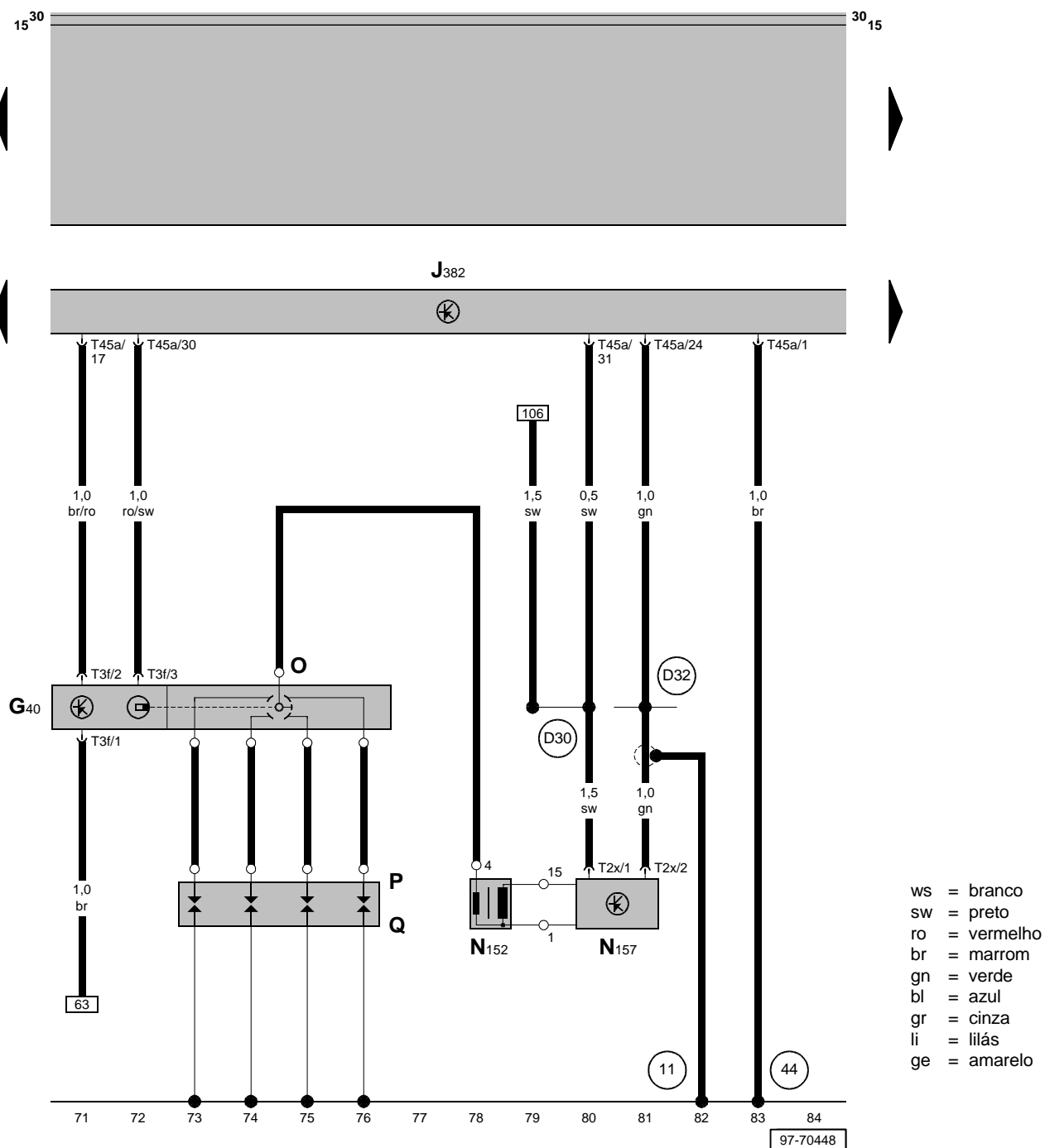
Transmissor para temperatura do ar aspirado, Transmissor p/ pressão do coletor de admissão, Transmissor p/ temp. do coletor de admissão, Transm. p/ posicionador da válv. borboleta do acelerador, Ap. de comando 1AV (Sistema de Injeção)



- G62 - Transmissor para temperatura do líquido de arrefecimento
G42 - Transmissor para temperatura do ar aspirado
G71 - Transmissor para pressão do coletor de admissão
G127 - Transmissor para posicionador da válvula borboleta do acelerador
J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
T1y - Conector de encaixe, simples, próximo ao encaixe dos relés
T2z - Conector de encaixe, duplo, no transmissor para temperatura do líquido de arrefecimento
T3g - Conector de encaixe, triplo, no transmissor para posicionador da válvula borboleta do acelerador
T40 - Conector de encaixe, quádruplo, no transmissor para pressão do coletor de admissão
T5e - Conector de encaixe, quádruplo, próximo à câmara da válvula borboleta do acelerador
T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)

(344) - Ligação à massa (massa do transmissor), no chicote/jogo de cabos dianteiro direito

Transmissor Hall, Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção), Transformador de ignição, Estágio final para transformador de ignição, Distribuidor de ignição, Conectores das velas, Velas



G40 - Transmissor Hall

J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)

N152 - Transformador de ignição

N157 - Estágio final para transformador de ignição

O - Distribuidor de ignição

P - Conectores das velas

Q - Velas

T2x - Conector de encaixe, duplo, no estágio final para transformador de ignição

T3f - Conector de encaixe, triplo, no transmissor hall

T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)

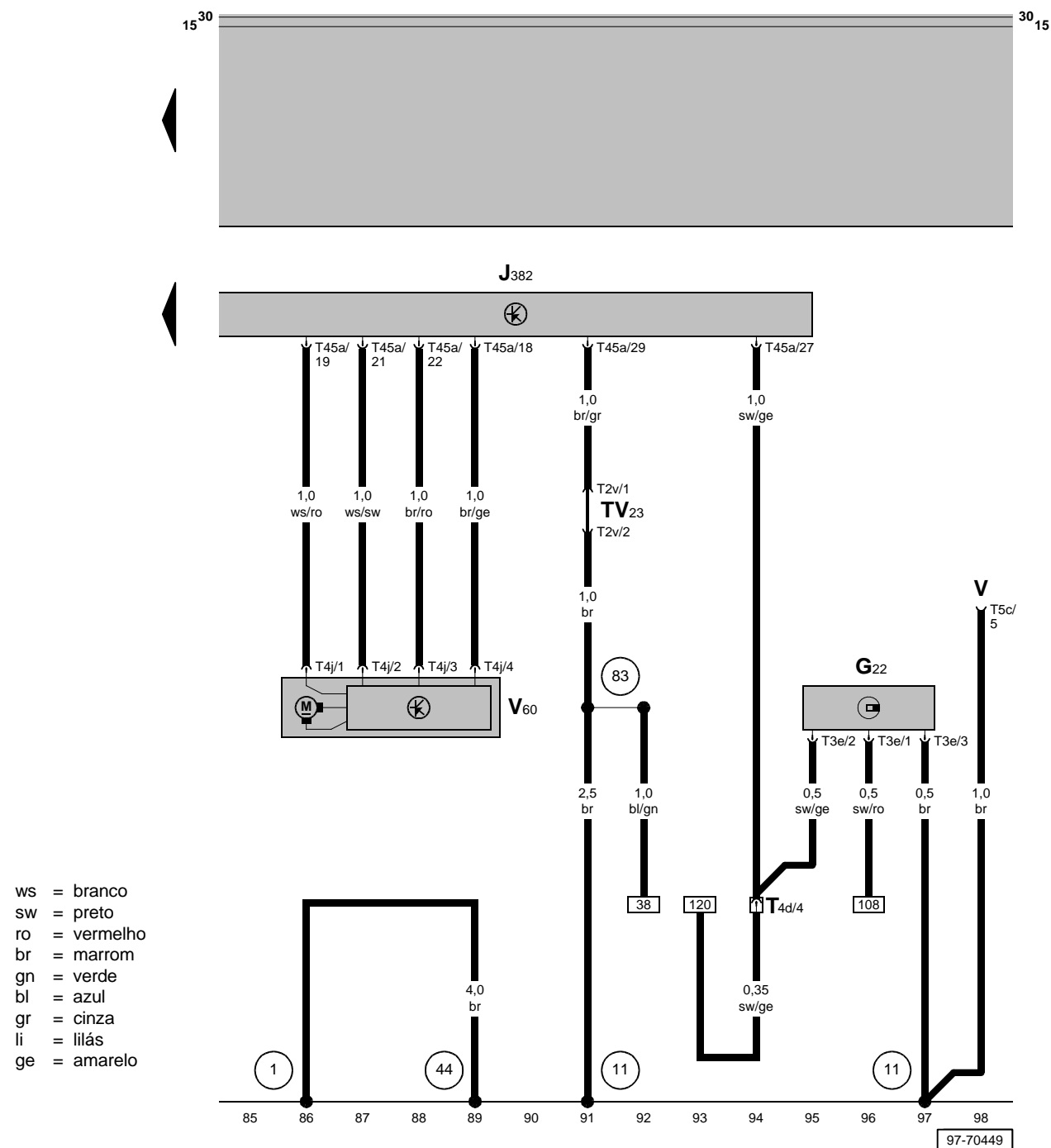
(11) - Conexão à massa na caixa da bateria

(44) - Conexão à massa, coluna A - esquerda em baixo

(D30) - Ligação positiva -1- (15) no chicote/jogo de cabos dianteiro direito

(D32) - Ligação (sensor Hall), no chicote/jogo de cabos dianteiro direito

Transmissor do velocímetro, Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção), Ponte de encaixe, Posicionador da válvula borboleta do acelerador

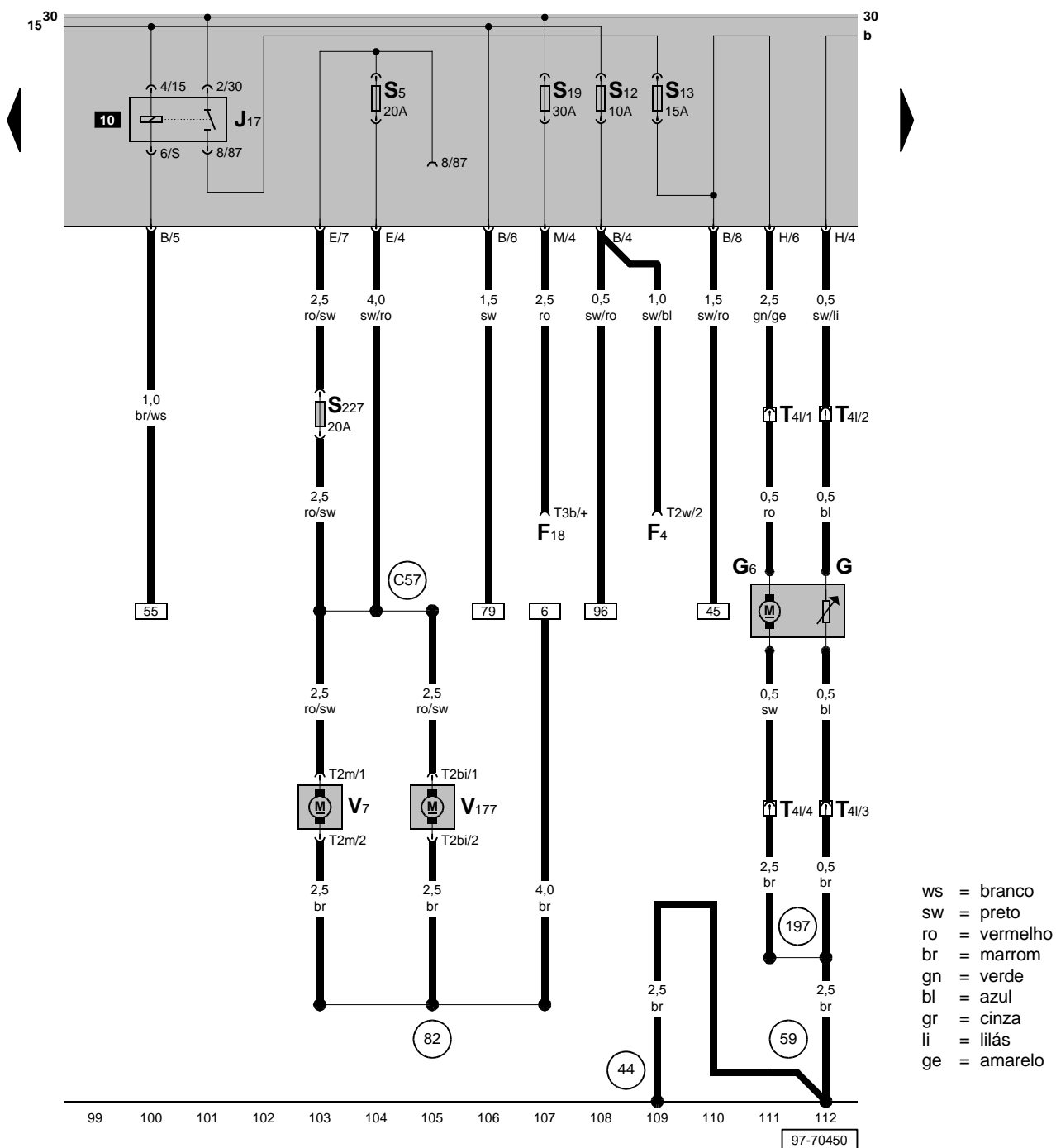


- G22 - Transmissor do velocímetro
J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
T2v - Conector de encaixe, duplo, na ponte de encaixe
T3e - Conector de encaixe, triplo, no transmissor do velocímetro
T4d - Conector de encaixe, quádruplo, próximo ao encaixe dos relés
T4j - Conector de encaixe, quádruplo, no posicionador da válvula borboleta do acelerador
T5c - Conector de encaixe, quádruplo, no motor do limpador do pára-brisa
T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
TV23 - Ponte de encaixe
V - Motor do limpador do pára-brisa
V60 - Posicionador da válvula borboleta do acelerador

- (44) - Conexão à massa, coluna A - esquerda em baixo
(83) - Ligação à massa -1- no chicote/jogo de cabos dianteiro direito

- (1) - Cabo-massa, bateria-carroceria
(11) - Conexão à massa na caixa da bateria

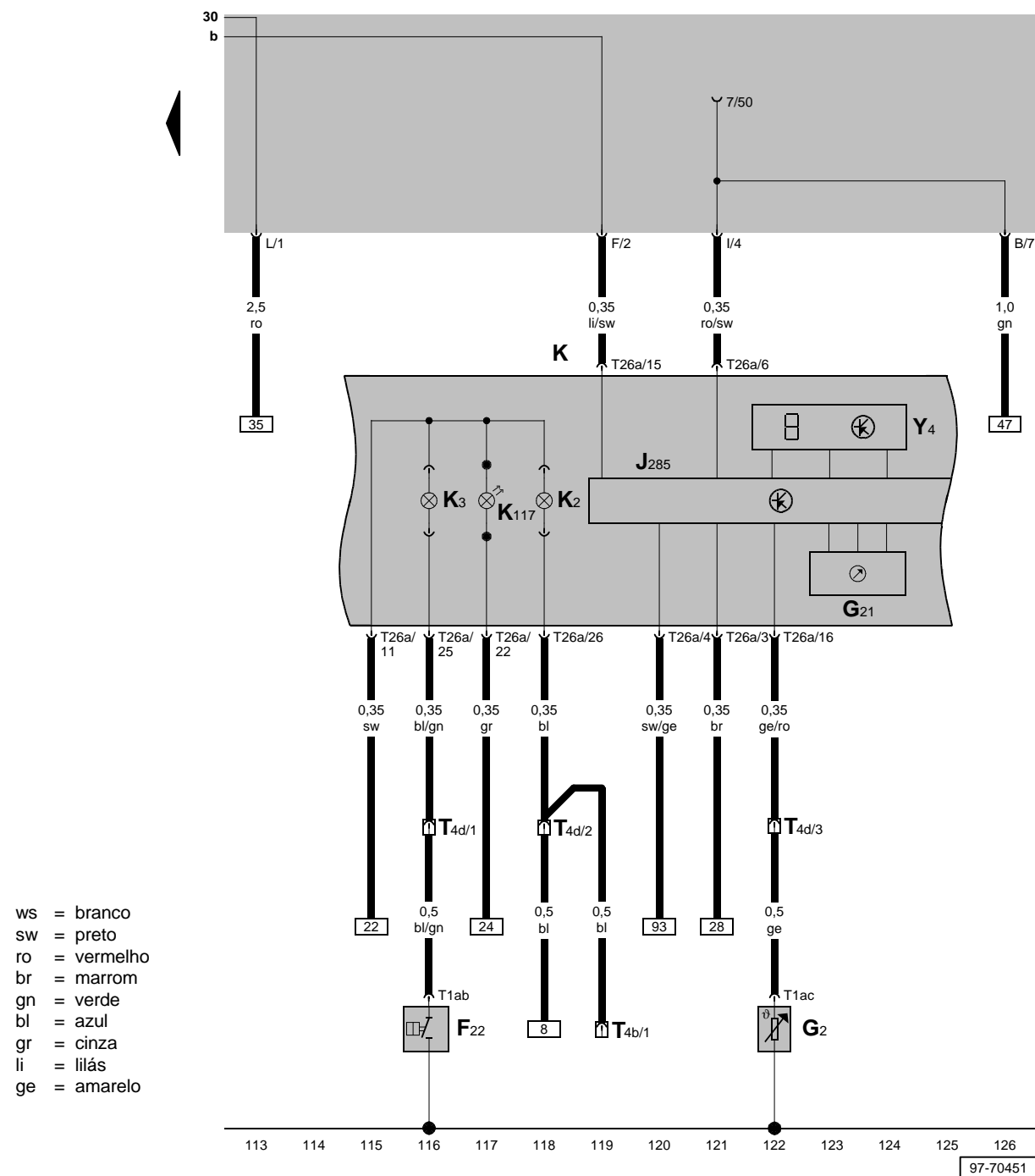
Transmissor do indicador do nível de combustível, Bomba de combustível, Ventilador para líquido de arrefecimento, Ventilador -2- para líquido de arrefecimento



- F4 - Interruptor dos faroletes de marcha à ré (marcha atrás)
 F18 - Interruptor térmico do ventilador para líquido de arrefecimento
 G - Transmissor do indicador do nível de combustível
 G6 - Bomba de combustível
 J17 - Relé da bomba de combustível
 S5 - Fusível do ventilador do sistema de arrefecimento do motor (com climatizador) - segunda velocidade (20A)
 S12 - Fusível da lâmpada do interruptor das luzes/ velocímetro, controle das rotações da marcha lenta, indicadores de direção (10A)
 S13 - Fusível da bomba de combustível - injeção eletrônica (15A)
 S19 - Fusível do ventilador do sistema de arrefecimento do motor (30A)
 S227 - Fusível do ventilador do sistema de arrefecimento (com climatizador) - segunda velocidade (20A)
 T2bi - Conector de encaixe, duplo, no ventilador -2- para líquido de arrefecimento

- T2m - Conector de encaixe, duplo, no ventilador para líquido de arrefecimento
 T3b - Conector de encaixe, triplo, no interruptor térmico do ventilador para líquido de arrefecimento
 T2w - Conector de encaixe, duplo, no interruptor dos faroletes de marcha à ré (marcha atrás)
 T4l - Conector de encaixe, 4 pólos, diante à direita no porta-malas
 V7 - Ventilador para líquido de arrefecimento
 V177 - Ventilador -2- para líquido de arrefecimento
 44 - Conexão à massa, coluna A - esquerda em baixo
 59 - Conexão à massa, próximo à luz traseira esquerda
 82 - Ligação à massa no chicote/jogo de cabos dianteiro esquerdo
 197 - Ligação à massa -4- no chicote/jogo de cabos traseiro
 C57 - Ligação (87a) no chicote/jogo de cabos diant. esq.

Interruptor da pressão do óleo (0,3 bar), Transmissor para temperatura do líquido de arrefecimento, Aparelho de comando com unidade indicadora na caixa do conjunto dos instrumentos do painel, Caixa do conjunto dos instrumentos, Lâmpada de controle do alternador, Lâmpada de controle da pressão do óleo, Lâmpada de controle do imobilizador, Velocímetro, Odômetro



- F22 - Interruptor da pressão do óleo (0,3 bar)
G2 - Transmissor para temperatura do líquido de arrefecimento
G21 - Velocímetro
J285 - Aparelho de comando com unidade indicadora na caixa do conjunto dos instrumentos do painel
K - Caixa do conjunto dos instrumentos
K2 - Lâmpada de controle do alternador
K3 - Lâmpada de controle da pressão do óleo
K117 - Lâmpada de controle do imobilizador
T1ab - Conector de encaixe, simples, no interruptor da pressão do óleo (0,3 bar)
T1ac - Conector de encaixe, simples, no transmissor para temperatura do líquido de arrefecimento
T4b - Conector de encaixe, quádruplo, à esquerda atrás do painel
T4d - Conector de encaixe, quádruplo, próximo ao encaixe dos relés
T26a - Conector de encaixe, 26 pólos, na caixa do conjunto dos instrumentos

Y4 - Odômetro