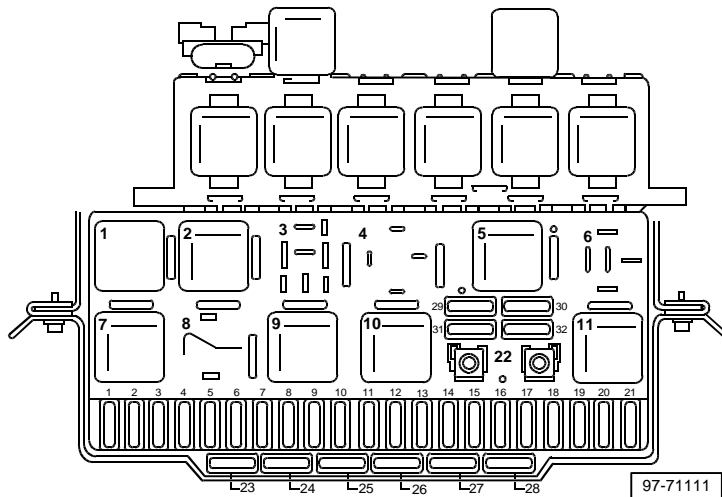


Ar condicionado

- 1,8l - 1AVP/73kW, código de identificação do motor UDJ
- 2,0l - 1AVP/84kW, código de identificação do motor UQH

a partir de maio de 1999

Central elétrica/vista de frente



Nota:

Os códigos S5, S17, S19, S20 e S21 estão representando os fusíveis (5, 17, 19, 20 e 21), respectivamente, na central elétrica.

O código S227 está representando o fusível 27 na central elétrica.

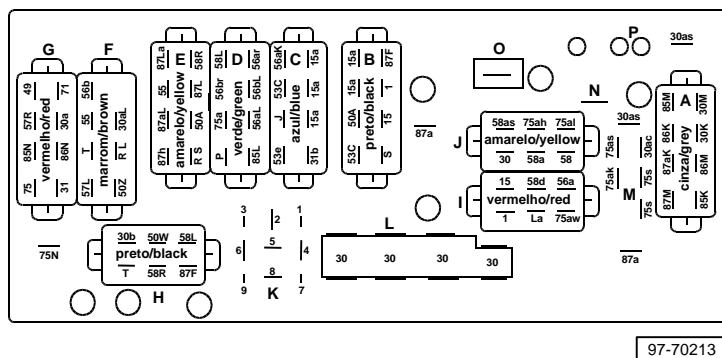
Posicionamento dos relés

- 2** - Relé do ventilador para líquido de arrefecimento
- 5** - Relé estabilizador da função X

Posicionamento dos fusíveis

- S5 - Ventilador do sistema do sistema de arrefecimento do motor (com climatizador) - segunda velocidade (20A)
- S17 - Ventilador do sistema de aeração (30A)
- S19 - Ventilador do sistema de arrefecimento do motor (30A)
- S20 - Primeira velocidade do ventilador do sistema de arrefecimento do motor (com climatizador) (30A)
- S21 - Quarta velocidade do sistema de aeração com climatizador (30A)
- S227 - Ventilador do sistema de arrefecimento (com climatizador) - segunda velocidade (20A)

Central elétrica/vista de trás

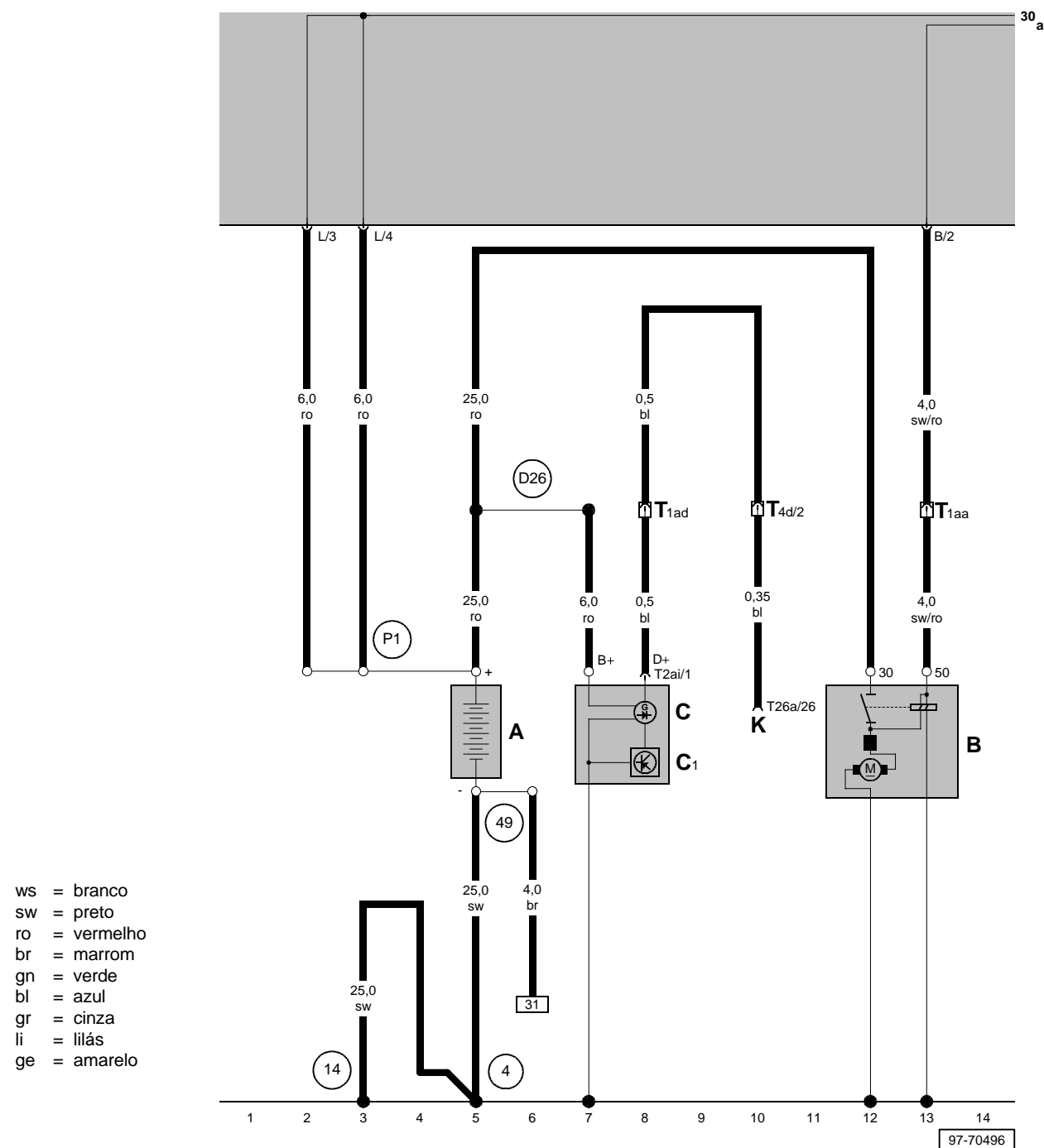


Posicionamento dos conectores

- A - Chicote do painel
- B - Chicote dianteiro direito
- C - Chicote do painel
- D - Chicote dianteiro esquerdo
- E - Chicote dianteiro esquerdo
- F - Chicote do painel
- G - Chicote do painel
- H - Chicote traseiro
- I - Chicote do painel
- J - Chicote do painel
- L - Chicote do painel
- M - Chicote do painel

Cor dos Fusíveis

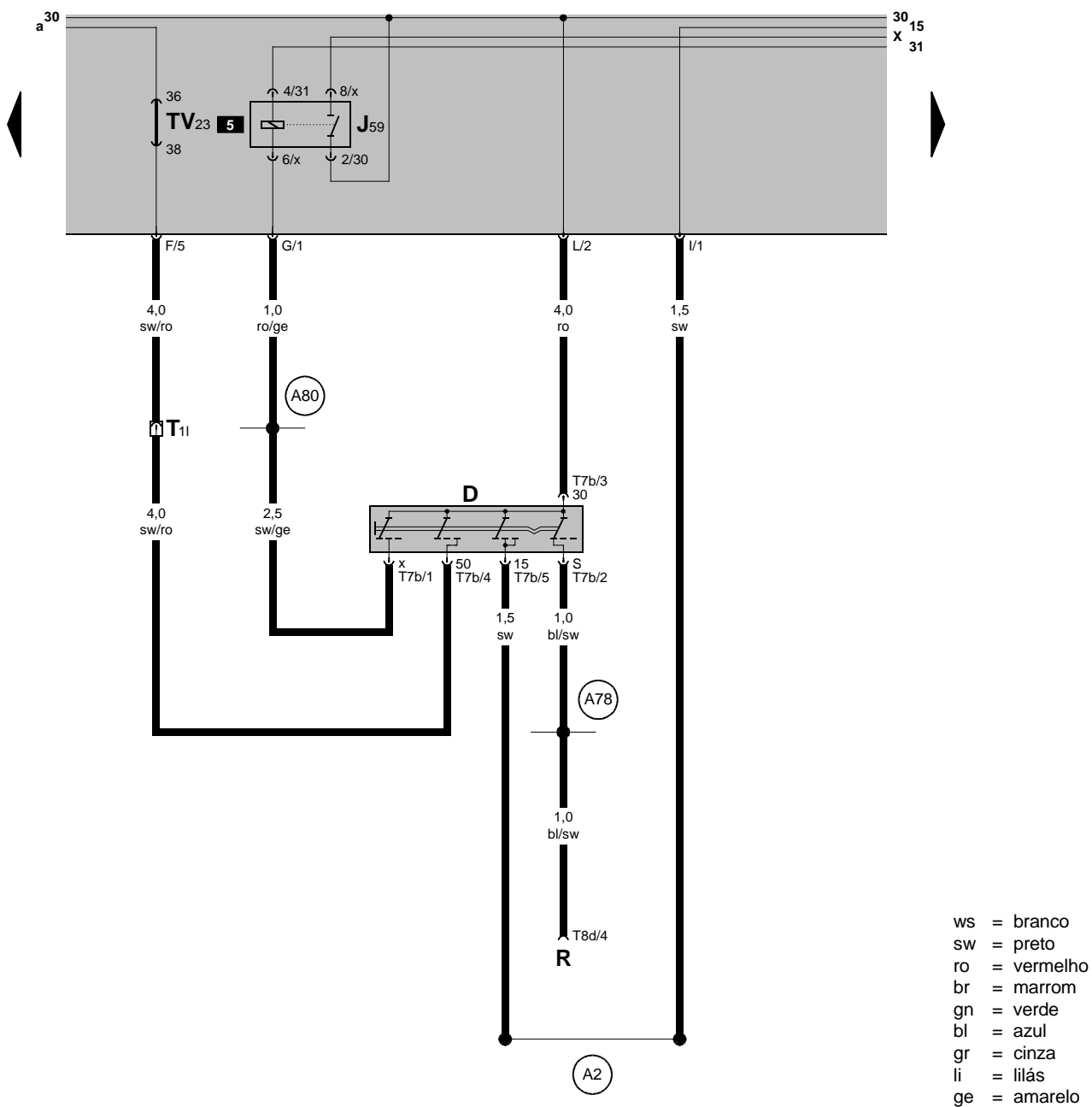
- 4 ampères - rosa
- 5 ampères - marrom claro ou bronze
- 10 ampères - vermelho
- 15 ampères - azul
- 20 ampères - amarelo
- 25 ampères - incolor ou branco
- 30 ampères - verde
- 40 ampères - laranja



- A - Bateria
 B - Motor de partida
 C - Alternador
 C1 - Regulador de tensão
 K - Caixa do conjunto dos instrumentos
 T1aa - Conector de encaixe, simples, próximo à bateria
 T1ad - Conector de encaixe, simples, próximo à bateria
 T2ai - Conector de encaixe, duplo, no alternador
 T4d - Conector de encaixe, quádruplo, próximo ao encaixe dos relés
 T26a - Conector de encaixe, 26 pólos, na caixa do conjunto dos instrumentos
- (4) - Cabo-massa, bateria - carroceria - caixa
 (14) - Conexão à massa na caixa
 (49) - Conexão à massa, próximo à bateria
 (D26) - Ligação positiva (B+) no chicote/jogo de cabos do alternador

(P1) - Ligação positiva (30) no porta-fusíveis/bateria

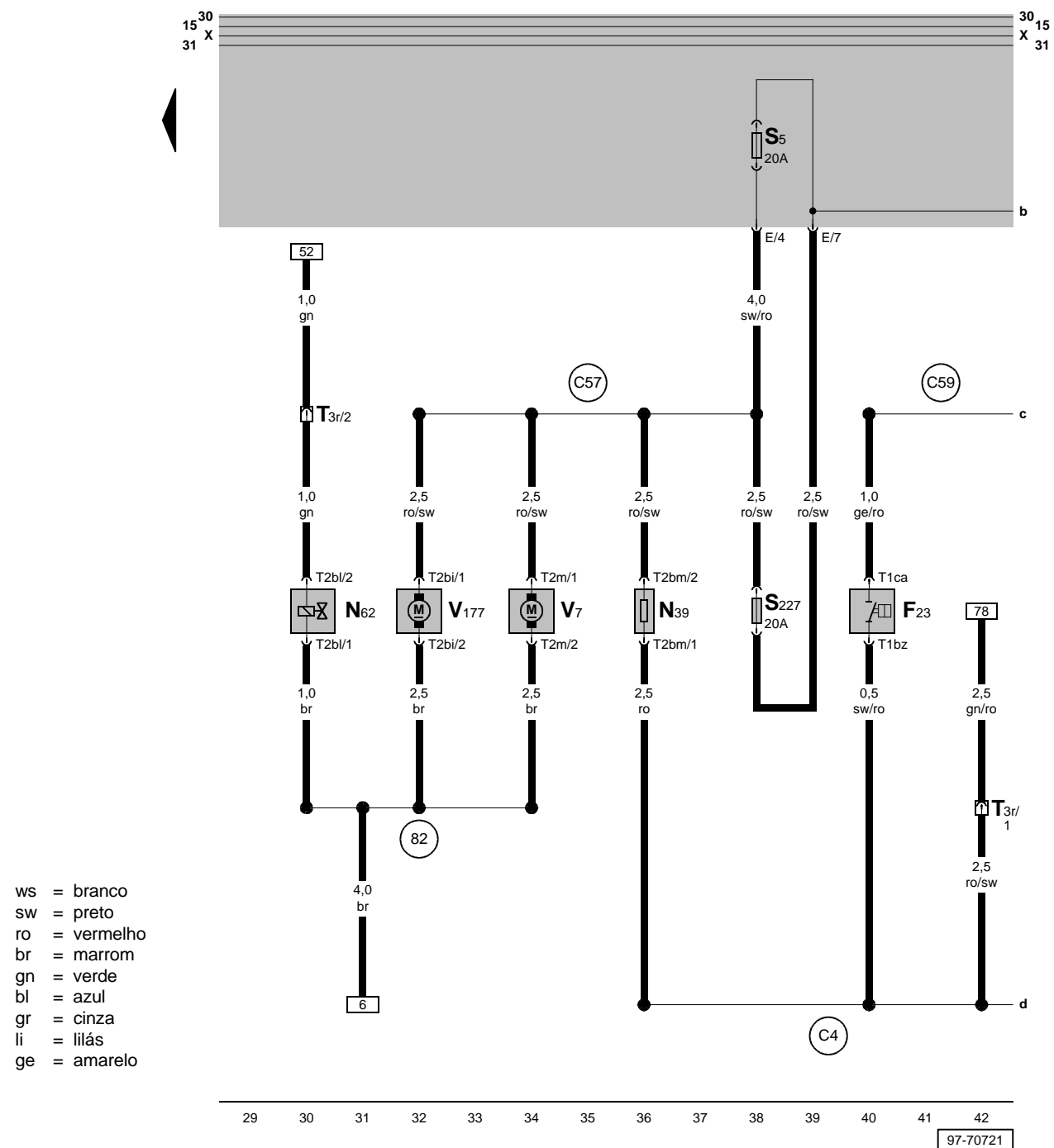
Comutador de ignição e partida



- D - Comutador de ignição e partida
J59 - Relé aliviador para contato X
R - Auto-rádio
T1l - Conector de encaixe, simples, à esquerda atrás do painel
T7b - Conector de encaixe, sétuplo, no comutador de ignição e partida
T8d - Conector de encaixe, óctuplo, no auto-rádio
TV23 - Ponte de encaixe

- (A2) - Ligação positiva (15) no chicote/jogo de cabos do painel
(A78) - Ligação (SU) no chicote/jogo de cabos do painel
(A80) - Ligação -1- (X) no chicote/jogo de cabos do painel

Interruptor de alta pressão para condicionador de ar, Pré-resistência do ventilador para líquido de arrefecimento, Ventiladores para líquido de arrefecimento, Válvula de duas vias para elevação das rotações em marcha lenta



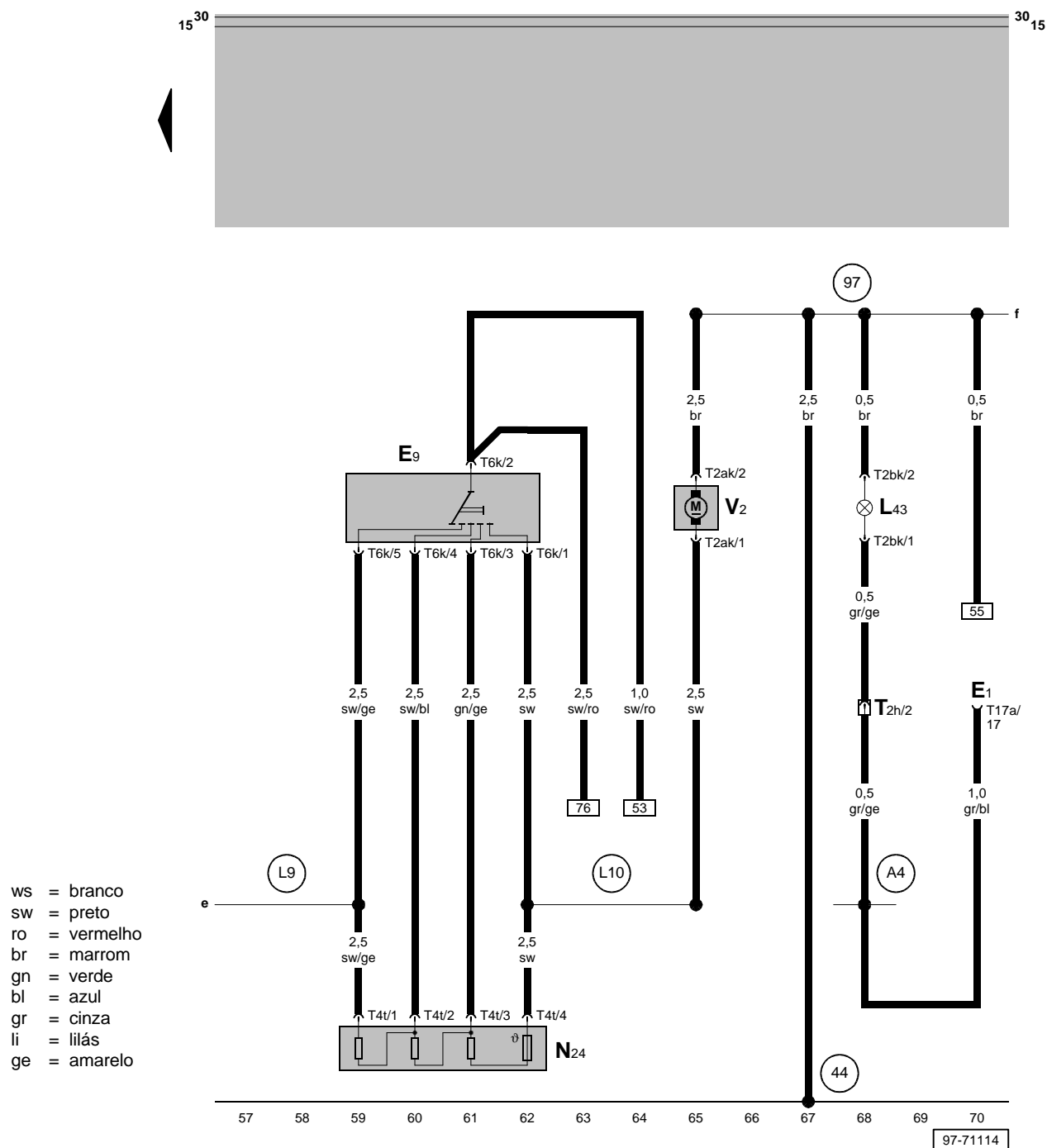
- F23 - Interruptor de alta pressão para condicionador de ar
N39 - Pré-resistência do ventilador para líquido de arrefecimento
N62 - Válvula de duas vias para elevação das rotações em marcha lenta
S5 - Fusível do ventilador do sistema de arrefecimento do motor (com climatizador) - segunda velocidade (20A)
S227 - Fusível do ventilador do sistema de arrefecimento (com climatizador) - segunda velocidade (20A)
T1bz - Conector de encaixe, simples, no interruptor de alta pressão para condicionador de ar
T1ca - Conector de encaixe, simples, no interruptor de alta pressão para condicionador de ar
T2bl - Conector de encaixe, duplo, na válvula de duas vias para elevação das rotações em marcha lenta
T2bm - Conector de encaixe, duplo, na pré-resistência do ventilador para líquido de arrefecimento
T2bi - Conector de encaixe, duplo, no ventilador -2- para líquido de arrefecimento

- T2m - Conector de encaixe, duplo, no ventilador para líquido de arrefecimento
T3r - Conector de encaixe, triplo, próximo ao encaixe dos relés
V7 - Ventilador para líquido de arrefecimento
V177 - Ventilador -2- para líquido de arrefecimento
82 - Ligação à massa no chicote/jogo de cabos dianteiro esquerdo
C4 - Ligação no chicote/jogo de cabos dianteiro esquerdo
C57 - Ligação (87a) no chicote/jogo de cabos dianteiro esquerdo
C59 - Ligação (85) no chicote/jogo de cabos dianteiro esquerdo

ws = branco
sw = preto
ro = vermelho
br = marrom
gn = verde
bl = azul
gr = cinza
li = lilás
ge = amarelo

Edição 08/2001

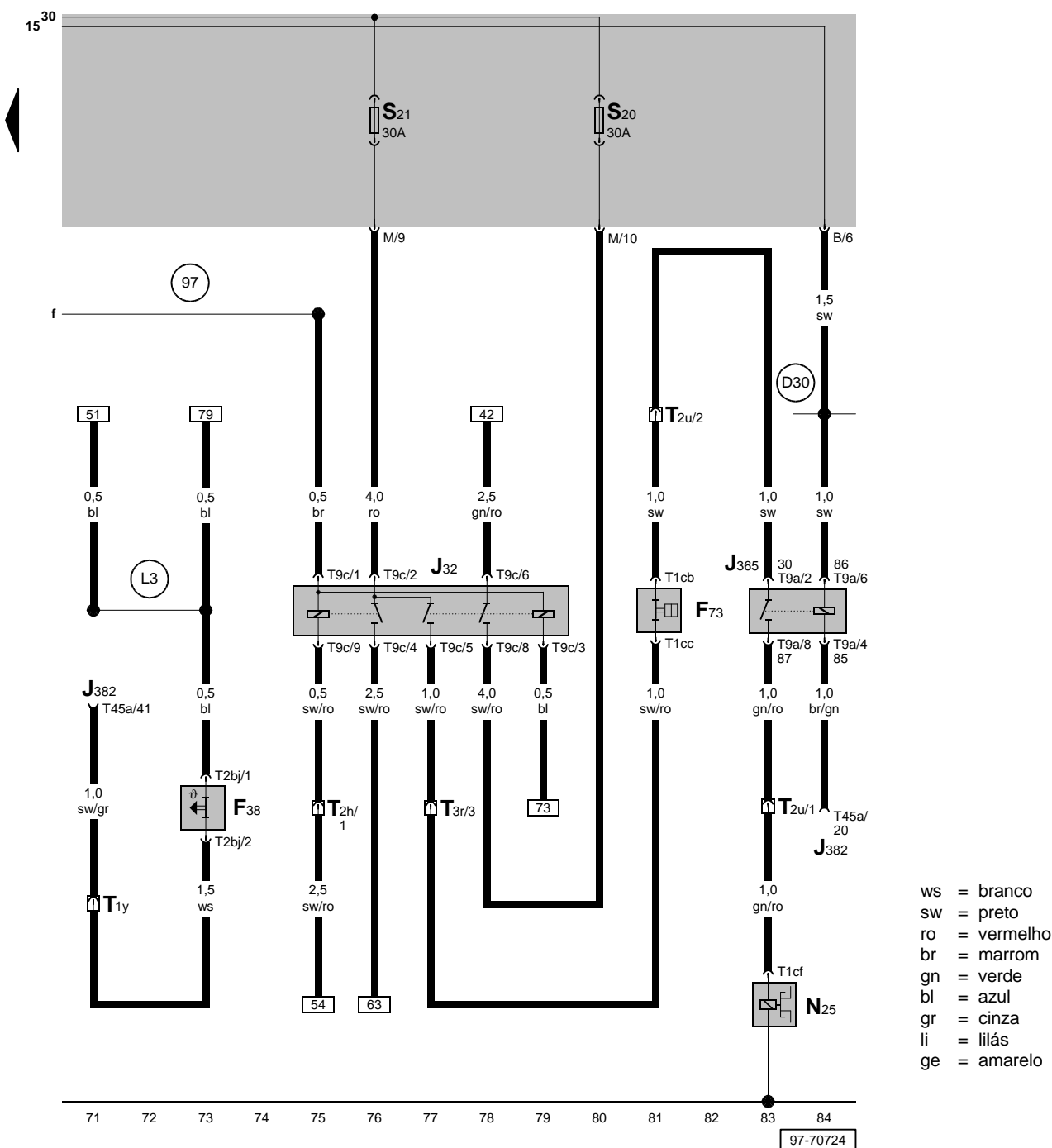
Interruptor do ventilador para ar natural, Lâmpada para iluminação do interruptor do condicionador de ar, Pré-resistência do ventilador para ar natural com fusível de sobre-aquecimento



- E1 - Interruptor das luzes
E9 - Interruptor do ventilador para ar natural
L43 - Lâmpada para iluminação do interruptor do condicionador de ar
N24 - Pré-resistência do ventilador para ar natural com fusível de sobre-aquecimento
T2ak - Conector de encaixe, duplo, no ventilador para ar natural
T2bk - Conector de encaixe, duplo, na lâmpada para iluminação do interruptor do condicionador de ar
T2h - Conector de encaixe, duplo, no centro atrás do painel
T4t - Conector de encaixe, quádruplo, na pré-resistência do ventilador para ar natural com fusível de sobre-aquecimento
T6k - Conector de encaixe, sêxtuplo, no interruptor do ventilador para ar natural
T17a - Conector de encaixe, 17 pólos, no interruptor das luzes
V2 - Ventilador para ar natural

- 44 - Conexão à massa, coluna A - esquerda em baixo
97 - Ligação à massa -1- no chicote/jogo de cabos do condicionador de ar
A4 - Ligação positiva (58b) no chicote/jogo de cabos do painel
L9 - Ligação -1- no chicote/jogo de cabos do condicionador de ar
L10 - Ligação -2- no chicote/jogo de cabos do condicionador de ar

Interruptor para temperatura externa, Interruptor de baixa pressão para condicionador de ar, Relé do condicionador de ar, Relé para desligação do condicionador de ar, Acoplador magnético do condicionador de ar



- F38 - Interruptor para temperatura externa
 F73 - Interruptor de baixa pressão para condicionador de ar
 J32 - Relé do condicionador de ar
 J365 - Relé para desligação do condicionador de ar
 J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
 N25 - Acoplador magnético do condicionador de ar
 S20 - Fusível para primeira velocidade do ventilador do sistema de arrefecimento do motor (com climatizador) (30A)
 S21 - Fusível para quarta velocidade do sistema de aeração com climatizador (30A)
 T1cb - Conector de encaixe, simples, no interruptor de baixa pressão para condicionador de ar
 T1cc - Conector de encaixe, simples, no interruptor de baixa pressão para condicionador de ar
 T1cf - Conector de encaixe, simples, no acoplador magnético do condicionador de ar
 T1y - Conector de encaixe, simples, próximo ao encaixe dos relés

- T2bj - Conector de encaixe, duplo, no interruptor para temperatura externa
 T2h - Conector de encaixe, duplo, no centro atrás do painel
 T2u - Conector de encaixe, duplo, próximo ao encaixe dos relés
 T3r - Conector de encaixe, triplo, próximo ao encaixe dos relés
 T9a - Conector de encaixe, não nuplo, no relé para desligação do condicionador de ar
 T9c - Conector de encaixe, não nuplo, no relé do condicionador de ar
 T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
 (97) - Ligação à massa -1- no chicote/jogo de cabos do condicionador de ar
 (D30) - Ligação positiva -1- (15) no chicote/jogo de cabos dianteiro direito
 (L3) - Ligação (interruptor de temperatura) no chicote/jogo de cabos para caixa do condicionador de ar