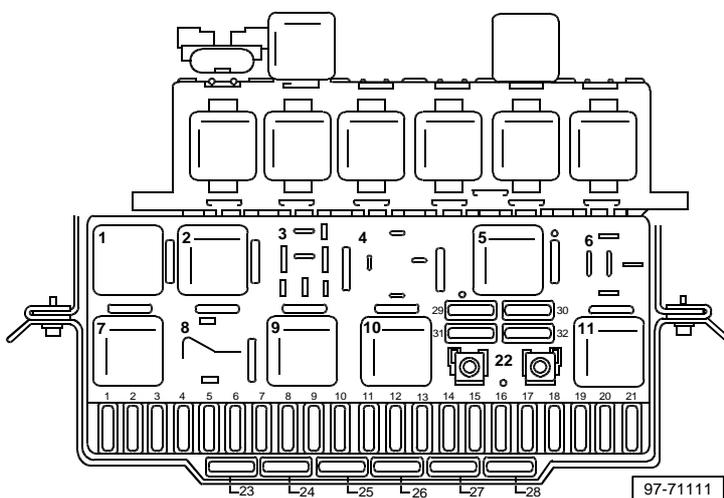


Ar condicionado

- 1,8l - 1AVP/73kW, código de identificação do motor UDJ
- 2,0l - 1AVP/84kW, código de identificação do motor UQH

a partir de maio de 1999

Central elétrica/vista de frente



Nota:

Os códigos S5, S17, S19, S20 e S21 estão representando os fusíveis (5, 17, 19, 20 e 21), respectivamente, na central elétrica.

O código S227 está representando o fusível 27 na central elétrica.

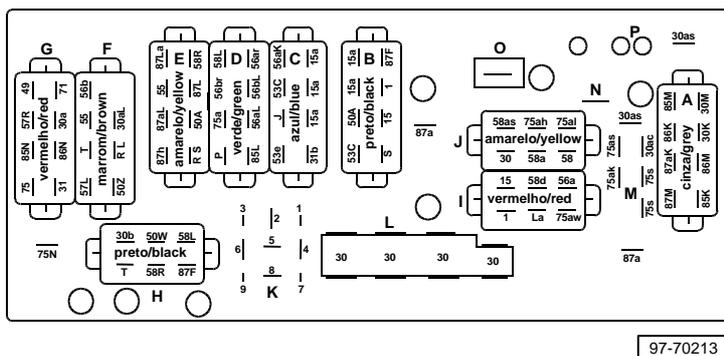
Posicionamento dos relés

- 2** - Relé do ventilador para líquido de arrefecimento
- 5** - Relé estabilizador da função X

Posicionamento dos fusíveis

- S5 - Ventilador do sistema do sistema de arrefecimento do motor (com climatizador) - segunda velocidade (20A)
- S17 - Ventilador do sistema de aeração (30A)
- S19 - Ventilador do sistema de arrefecimento do motor (30A)
- S20 - Primeira velocidade do ventilador do sistema de arrefecimento do motor (com climatizador) (30A)
- S21 - Quarta velocidade do sistema de aeração com climatizador (30A)
- S227 - Ventilador do sistema de arrefecimento (com climatizador) - segunda velocidade (20A)

Central elétrica/vista de trás



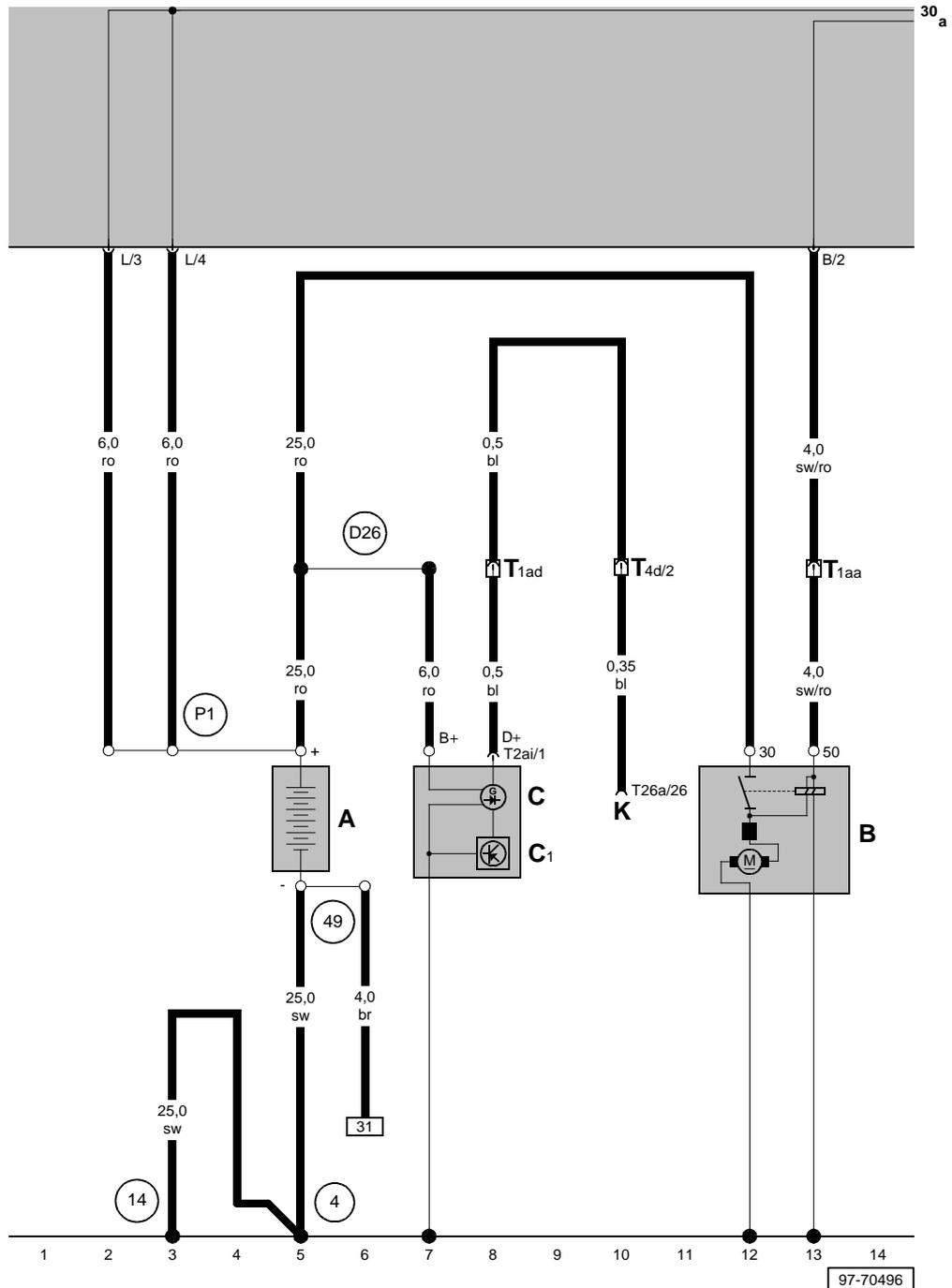
Posicionamento dos conectores

- A - Chicote do painel
- B - Chicote dianteiro direito
- C - Chicote do painel
- D - Chicote dianteiro esquerdo
- E - Chicote dianteiro esquerdo
- F - Chicote do painel
- G - Chicote do painel
- H - Chicote traseiro
- I - Chicote do painel
- J - Chicote do painel
- L - Chicote do painel
- M - Chicote do painel

Cor dos Fusíveis

- 4 ampères - rosa
- 5 ampères - marrom claro ou bronze
- 10 ampères - vermelho
- 15 ampères - azul
- 20 ampères - amarelo
- 25 ampères - incolor ou branco
- 30 ampères - verde
- 40 ampères - laranja

Bateria, Motor de partida, Alternador, Regulador de tensão

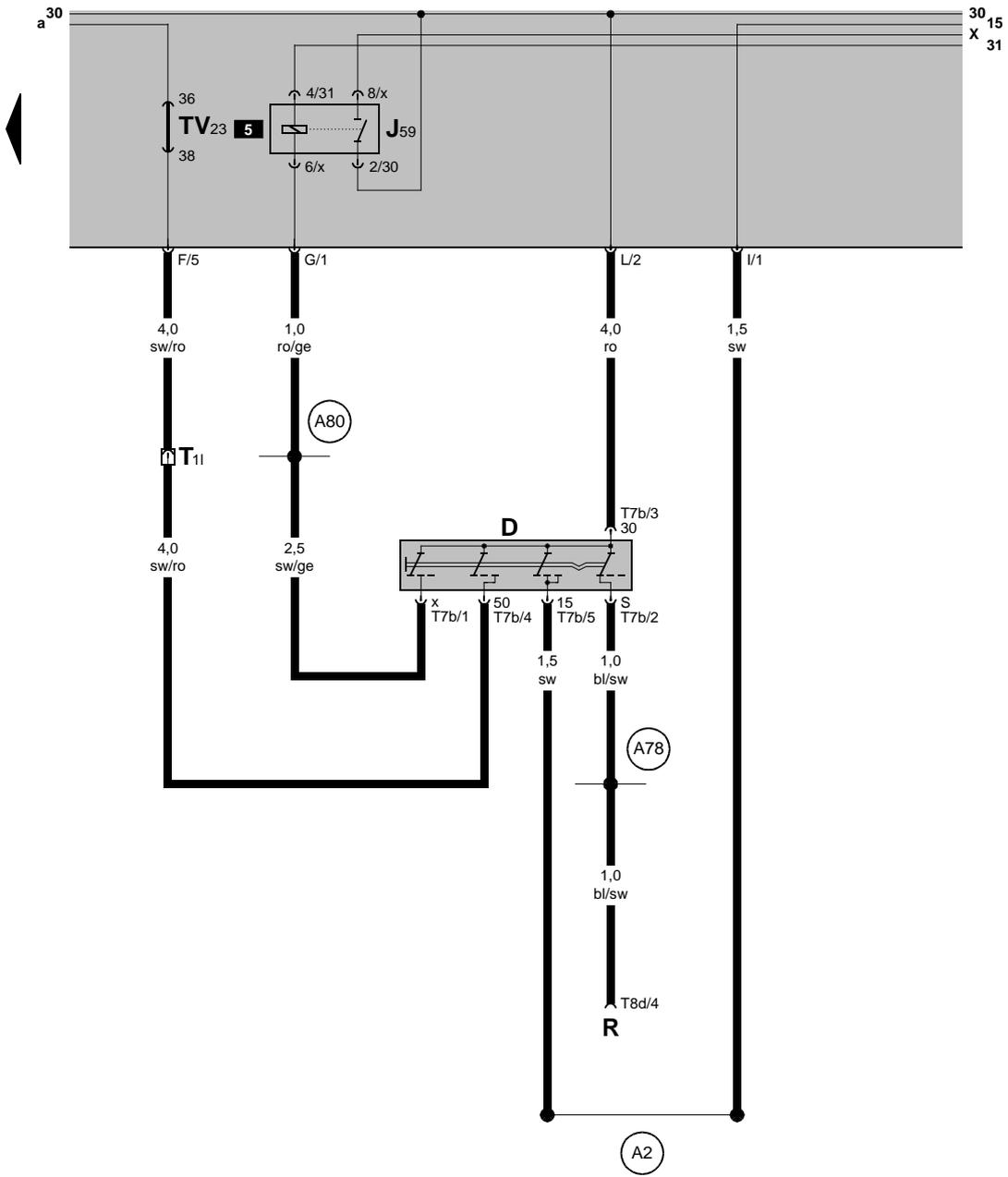


- ws = branco
- sw = preto
- ro = vermelho
- br = marrom
- gn = verde
- bl = azul
- gr = cinza
- li = lilás
- ge = amarelo

- A - Bateria
- B - Motor de partida
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensão
- K - Caixa do conjunto dos instrumentos
- T1aa - Conector de encaixe, simples, próximo à bateria
- T1ad - Conector de encaixe, simples, próximo à bateria
- T2ai - Conector de encaixe, duplo, no alternador
- T4d - Conector de encaixe, quádruplo, próximo ao encaixe dos relés
- T26a - Conector de encaixe, 26 pólos, na caixa do conjunto dos instrumentos
- 4 - Cabo-massa, bateria - carroceria - caixa
- 14 - Conexão à massa na caixa
- 49 - Conexão à massa, próximo à bateria
- D26 - Ligação positiva (B+) no chicote/jogo de cabos do alternador

P1 - Ligação positiva (30) no porta-fusíveis/bateria

Comutador de ignição e partida



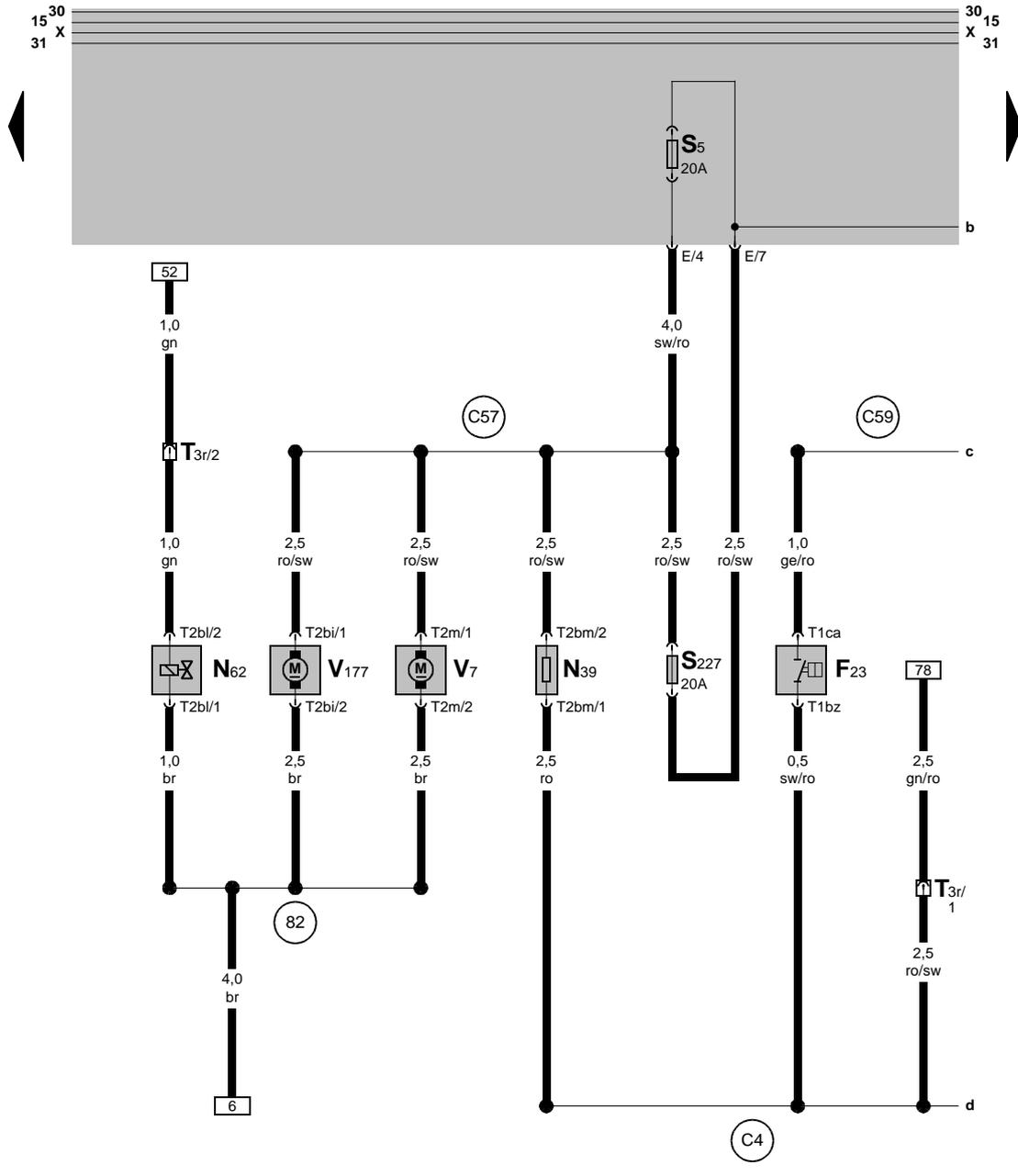
ws = branco
 sw = preto
 ro = vermelho
 br = marrom
 gn = verde
 bl = azul
 gr = cinza
 li = lilás
 ge = amarelo

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
 97-70497

- D - Comutador de ignição e partida
- J59 - Relé aliviador para contato X
- R - Auto-rádio
- T11 - Conector de encaixe, simples, à esquerda atrás do painel
- T7b - Conector de encaixe, sétuplo, no comutador de ignição e partida
- T8d - Conector de encaixe, óctuplo, no auto-rádio
- TV23 - Ponte de encaixe

- (A2) - Ligação positiva (15) no chicote/jogo de cabos do painel
- (A78) - Ligação (SU) no chicote/jogo de cabos do painel
- (A80) - Ligação -1- (X) no chicote/jogo de cabos do painel

Interruptor de alta pressão para condicionador de ar, Pré-resistência do ventilador para líquido de arrefecimento, Ventiladores para líquido de arrefecimento, Válvula de duas vias para elevação das rotações em marcha lenta



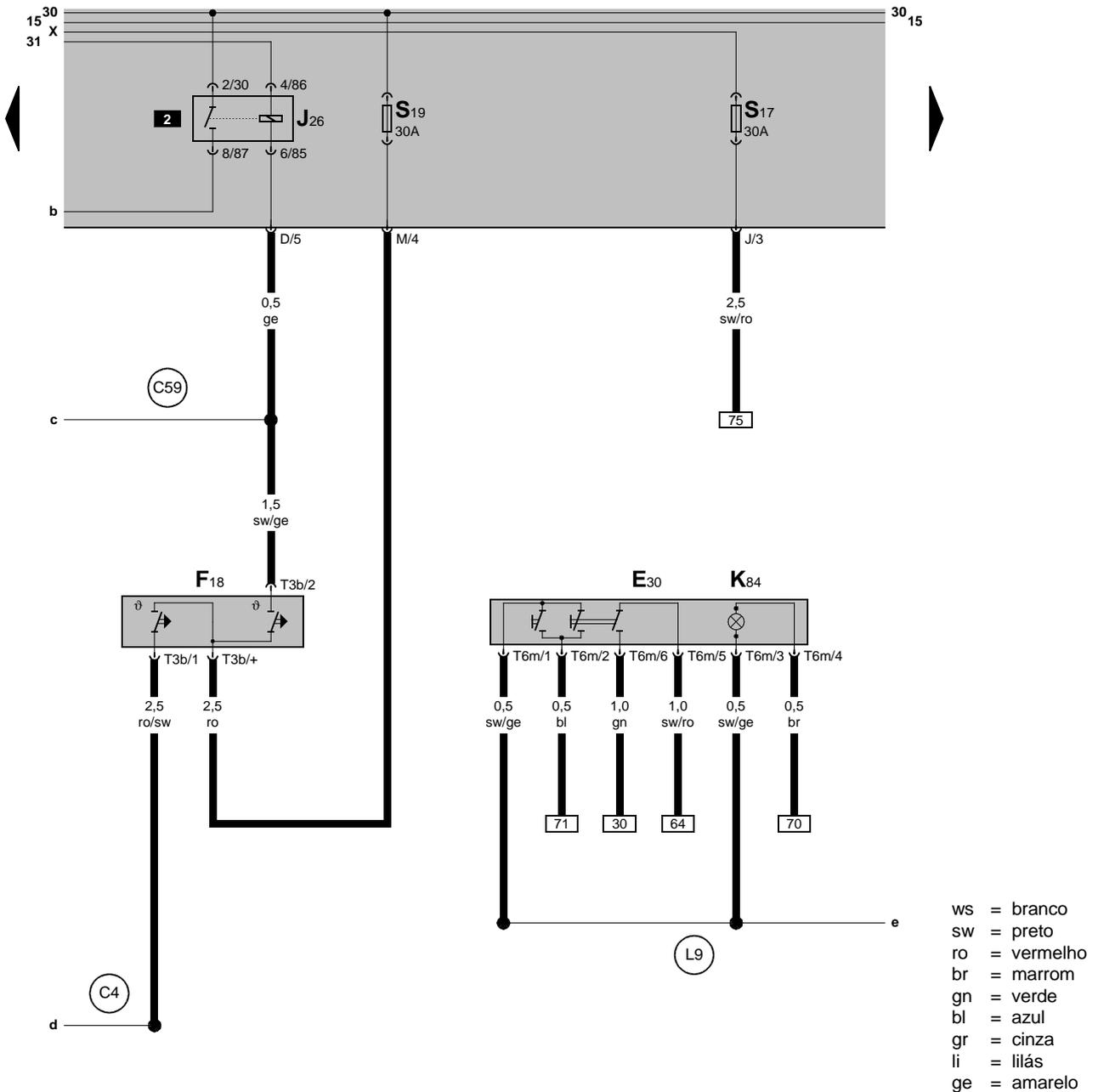
- ws = branco
- sw = preto
- ro = vermelho
- br = marrom
- gn = verde
- bl = azul
- gr = cinza
- li = lilás
- ge = amarelo

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42
97-70721

- F23 - Interruptor de alta pressão para condicionador de ar
- N39 - Pré-resistência do ventilador para líquido de arrefecimento
- N62 - Válvula de duas vias para elevação das rotações em marcha lenta
- S5 - Fusível do ventilador do sistema de arrefecimento do motor (com climatizador) - segunda velocidade (20A)
- S227 - Fusível do ventilador do sistema de arrefecimento (com climatizador) - segunda velocidade (20A)
- T1bz - Conector de encaixe, simples, no interruptor de alta pressão para condicionador de ar
- T1ca - Conector de encaixe, simples, no interruptor de alta pressão para condicionador de ar
- T2bl - Conector de encaixe, duplo, na válvula de duas vias para elevação das rotações em marcha lenta
- T2bm - Conector de encaixe, duplo, na pré-resistência do ventilador para líquido de arrefecimento
- T2bi - Conector de encaixe, duplo, no ventilador -2- para líquido de arrefecimento

- T2m - Conector de encaixe, duplo, no ventilador para líquido de arrefecimento
- T3r - Conector de encaixe, triplo, próximo ao encaixe dos relés
- V7 - Ventilador para líquido de arrefecimento
- V177 - Ventilador -2- para líquido de arrefecimento
- (82) - Ligação à massa no chicote/jogo de cabos dianteiro esquerdo
- (C4) - Ligação no chicote/jogo de cabos dianteiro esquerdo
- (C57) - Ligação (87a) no chicote/jogo de cabos dianteiro esquerdo
- (C59) - Ligação (85) no chicote/jogo de cabos dianteiro esquerdo

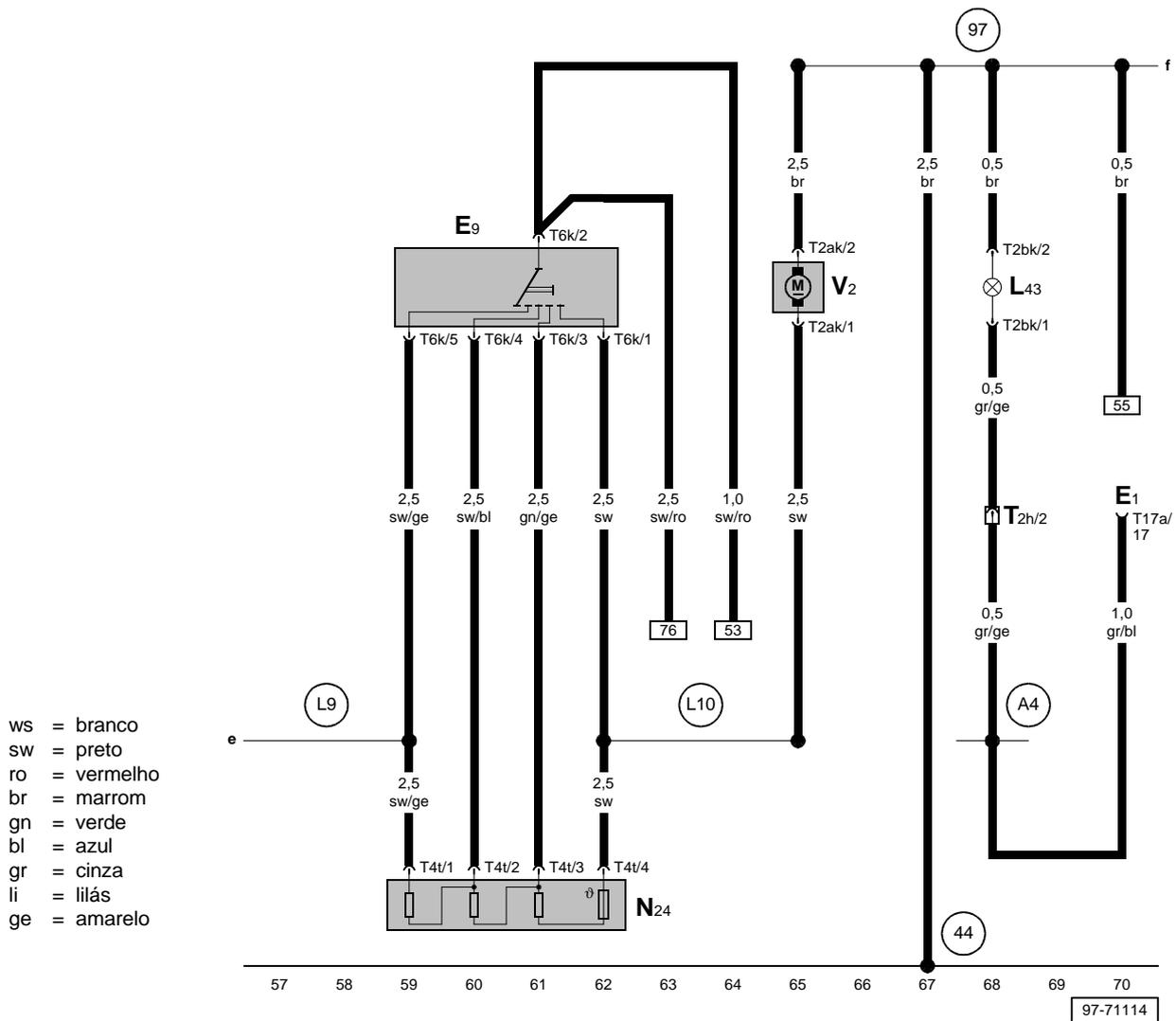
Interruptor do condicionador de ar, Interruptor térmico do ventilador para líquido de arrefecimento, Lâmpada de controle do condicionador de ar



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
97-71231

- E30 - Interruptor do condicionador de ar
 F18 - Interruptor térmico do ventilador para líquido de arrefecimento
 J26 - Relé do ventilador para líquido de arrefecimento
 K84 - Lâmpada de controle do condicionador de ar
 S17 - Fusível do ventilador do sistema de aeração (30A)
 S19 - Fusível do ventilador do sistema de arrefecimento do motor (30A)
 S21 - Fusível da quarta velocidade do sistema de aeração com climatizador (30A)
 T3b - Conector de encaixe, triplo, no interruptor térmico do ventilador para líquido de arrefecimento
 T6m - Conector de encaixe, sêxtuplo, no interruptor do condicionador de ar
 (C4) - Ligação no chicote/jogo de cabos dianteiro esquerdo
 (L9) - Ligação -1- no chicote/jogo de cabos do condicionador de ar
 (C59) - Ligação (85) no chicote/jogo de cabos do condicionador de ar

Interruptor do ventilador para ar natural, Lâmpada para iluminação do interruptor do condicionador de ar, Pré-resistência do ventilador para ar natural com fusível de sobre-aquecimento



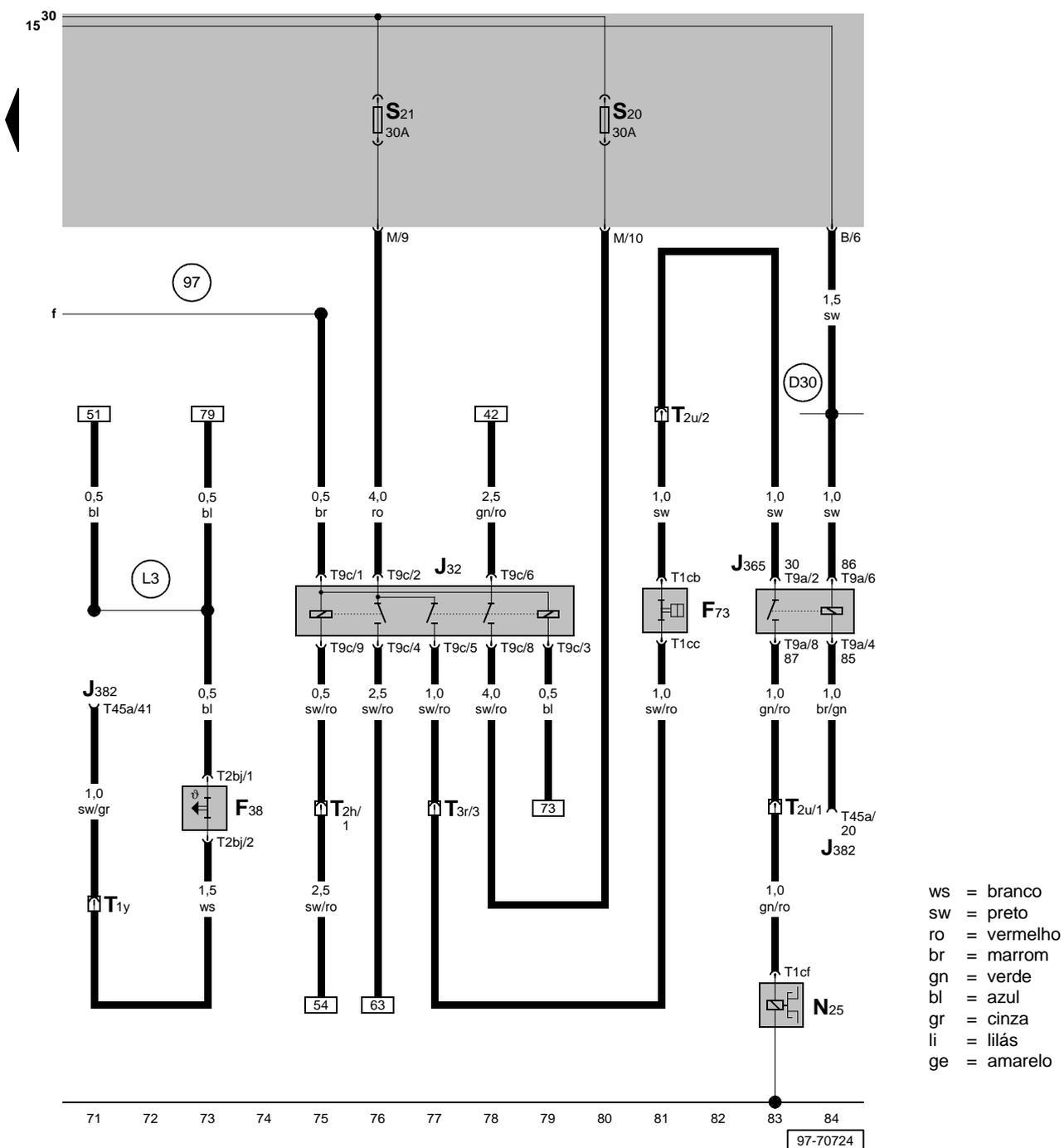
- ws = branco
- sw = preto
- ro = vermelho
- br = marrom
- gn = verde
- bl = azul
- gr = cinza
- li = lilás
- ge = amarelo

- E1 - Interruptor das luzes
- E9 - Interruptor do ventilador para ar natural
- L43 - Lâmpada para iluminação do interruptor do condicionador de ar
- N24 - Pré-resistência do ventilador para ar natural com fusível de sobre-aquecimento
- T2ak - Conector de encaixe, duplo, no ventilador para ar natural
- T2bk - Conector de encaixe, duplo, na lâmpada para iluminação do interruptor do condicionador de ar
- T2h - Conector de encaixe, duplo, no centro atrás do painel
- T4t - Conector de encaixe, quádruplo, na pré-resistência do ventilador para ar natural com fusível de sobre-aquecimento
- T6k - Conector de encaixe, sêxtuplo, no interruptor do ventilador para ar natural
- T17a - Conector de encaixe, 17 pólos, no interruptor das luzes
- V2 - Ventilador para ar natural

- 44 - Conexão à massa, coluna A - esquerda em baixo
- 97 - Ligação à massa -1- no chicote/jogo de cabos do condicionador de ar
- A4 - Ligação positiva (58b) no chicote/jogo de cabos do painel
- L9 - Ligação -1- no chicote/jogo de cabos do condicionador de ar
- L10 - Ligação -2- no chicote/jogo de cabos do condicionador de ar

97-71114

Interruptor para temperatura externa, Interruptor de baixa pressão para condicionador de ar, Relé do condicionador de ar, Relé para desligação do condicionador de ar, Acoplador magnético do condicionador de ar



- F38 - Interruptor para temperatura externa
 F73 - Interruptor de baixa pressão para condicionador de ar
 J32 - Relé do condicionador de ar
 J365 - Relé para desligação do condicionador de ar
 J382 - Aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
 N25 - Acoplador magnético do condicionador de ar
 S20 - Fusível para primeira velocidade do ventilador do sistema de arrefecimento do motor (com climatizador) (30A)
 S21 - Fusível para quarta velocidade do sistema de aeração com climatizador (30A)
 T1cb - Conector de encaixe, simples, no interruptor de baixa pressão para condicionador de ar
 T1cc - Conector de encaixe, simples, no interruptor de baixa pressão para condicionador de ar
 T1cf - Conector de encaixe, simples, no acoplador magnético do condicionador de ar
 T1y - Conector de encaixe, simples, próximo ao encaixe dos relés

- T2bj - Conector de encaixe, duplo, no interruptor para temperatura externa
 T2h - Conector de encaixe, duplo, no centro atrás do painel
 T2u - Conector de encaixe, duplo, próximo ao encaixe dos relés
 T3r - Conector de encaixe, triplo, próximo ao encaixe dos relés
 T9a - Conector de encaixe, nônio, no relé para desligação do condicionador de ar
 T9c - Conector de encaixe, nônio, no relé do condicionador de ar
 T45a - Conector de encaixe, 45 pólos, no aparelho de comando 1AV (Sistema de Injeção)
 (97) - Ligação à massa -1- no chicote/jogo de cabos do condicionador de ar
 (D30) - Ligação positiva -1- (15) no chicote/jogo de cabos dianteiro direito
 (L3) - Ligação (interruptor de temperatura) no chicote/jogo de cabos para caixa do condicionador de ar