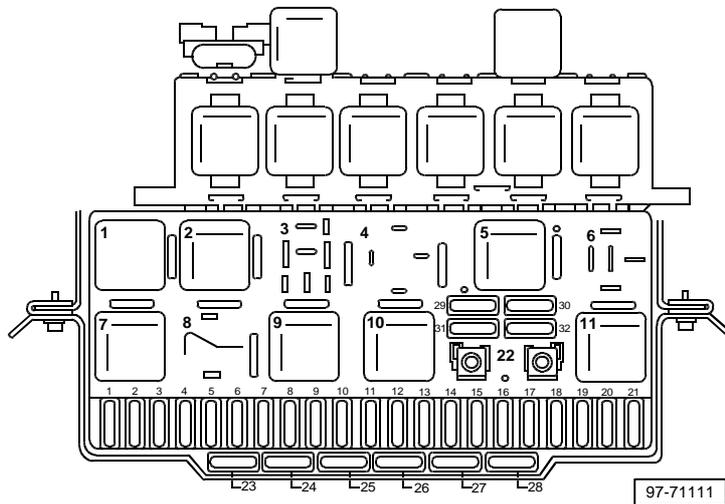


Teto Solar Elétrico

- 1,8l - 1AVP/73kW, código de identificação do motor UDJ
- 1,8l - 1AVP/76kW, código de identificação do motor UEE
- 2,0l - 1AVP/84kW, código de identificação do motor UQH

a partir de fevereiro de 1992

Central elétrica/vista de frente



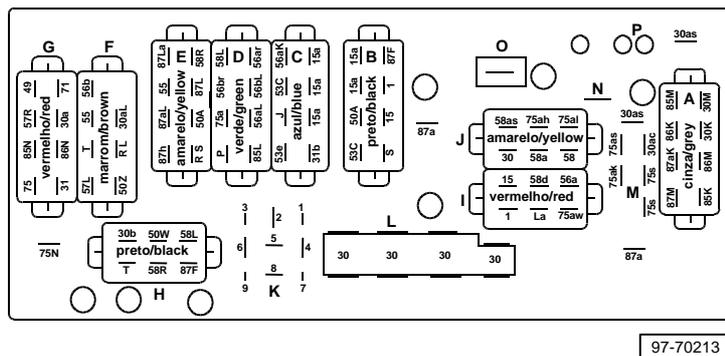
Posicionamento dos fusíveis

- S223 - Sistema de injeção eletrônica (15A)
- S225 - Teto solar (10A)

Nota:

Os códigos S223 e S225 estão representando os fusíveis (23 e 25), respectivamente, na central elétrica.

Central elétrica/vista de trás



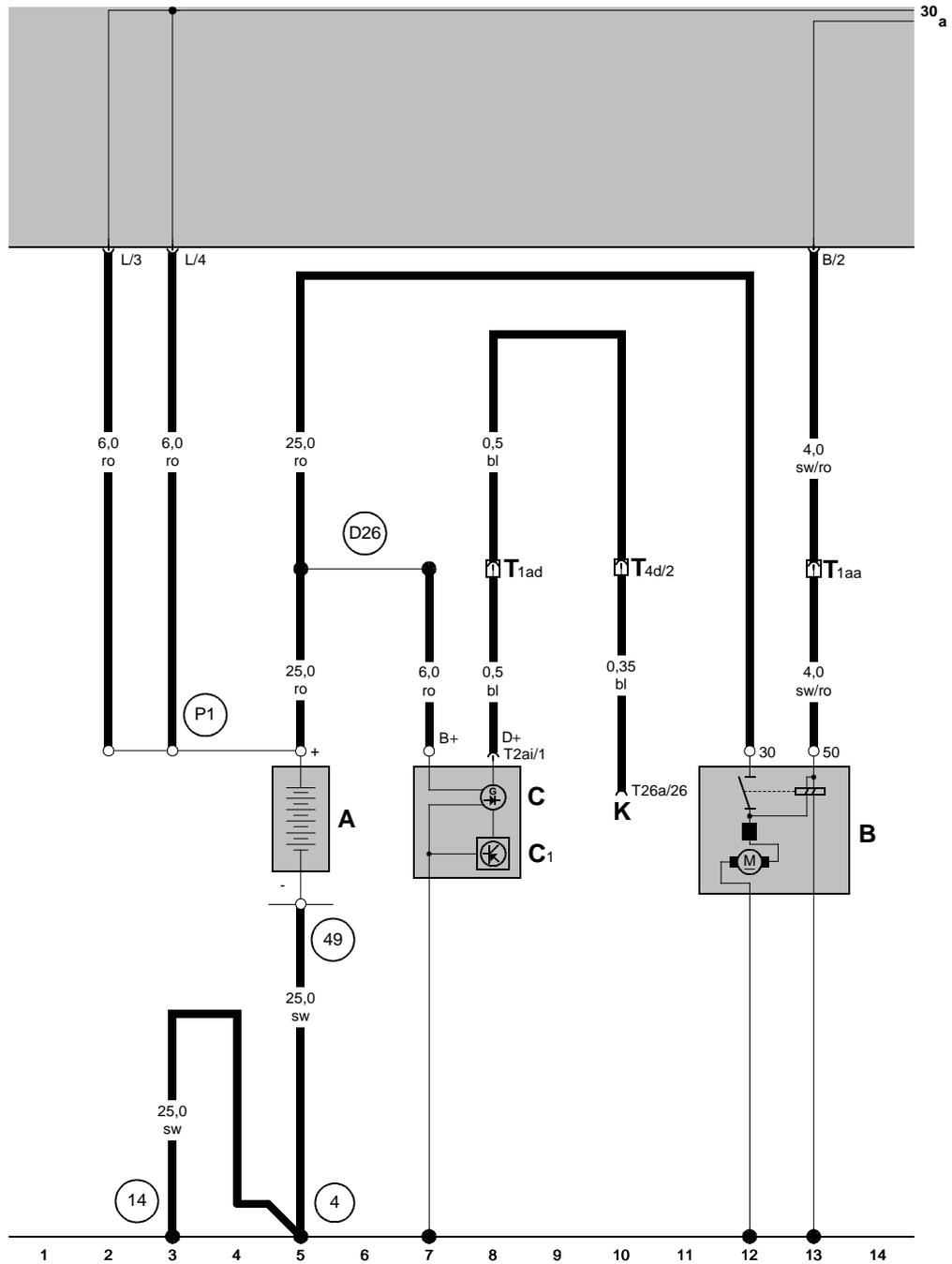
Posicionamento dos conectores

- A - Chicote do painel
- B - Chicote dianteiro direito
- C - Chicote do painel
- D - Chicote dianteiro esquerdo
- E - Chicote dianteiro esquerdo
- F - Chicote do painel
- G - Chicote do painel
- H - Chicote traseiro
- I - Chicote do painel
- J - Chicote do painel
- L - Chicote do painel
- M - Chicote do painel

Cor dos Fusíveis

- 4 ampères - rosa
- 5 ampères - marrom claro ou bronze
- 10 ampères - vermelho
- 15 ampères - azul
- 20 ampères - amarelo
- 25 ampères - incolor ou branco
- 30 ampères - verde
- 40 ampères - laranja

Bateria, Motor de partida, Alternador, Regulador de tensão

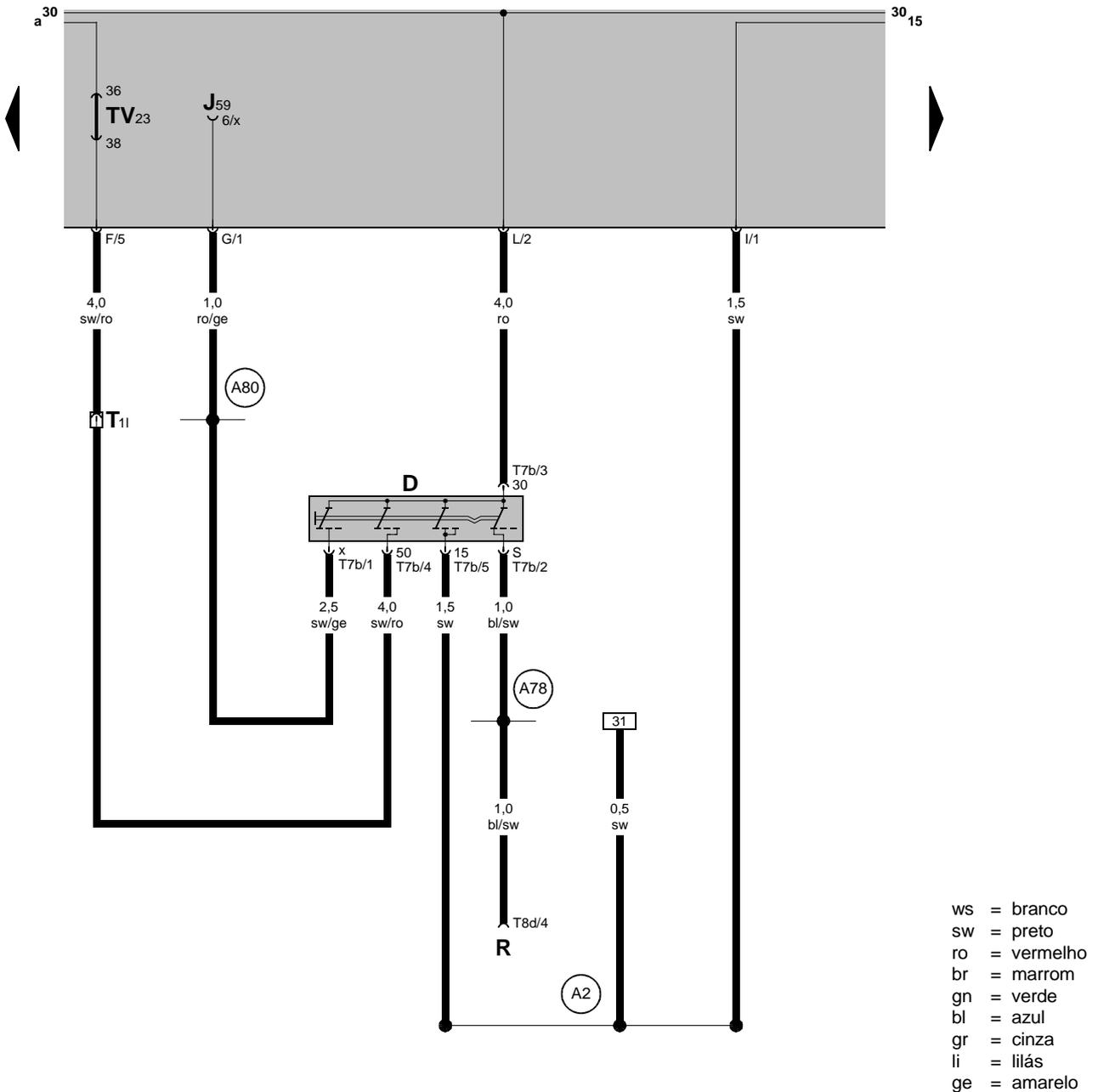


- ws = branco
- sw = preto
- ro = vermelho
- br = marrom
- gn = verde
- bl = azul
- gr = cinza
- li = lilás
- ge = amarelo

- A - Bateria
- B - Motor de partida
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensão
- K - Caixa do conjunto dos instrumentos
- T1aa - Conector de encaixe, simples, próximo à bateria
- T1ad - Conector de encaixe, simples, próximo à bateria
- T2ai - Conector de encaixe, duplo, no alternador
- T4d - Conector de encaixe, quádruplo, próximo ao encaixe de relés
- T26a - Conector de encaixe, 26 pólos, na caixa do conjunto de instrumento
- 4 - Cabo-massa, bateria - carroceria - caixa
- 14 - Conexão à massa na caixa
- 49 - Conexão à massa, próximo à bateria
- D26 - Ligação positiva (B+) no chicote/jogo de cabos do alternador

P1 - Ligação positiva (30) no porta-fusíveis/bateria

Comutador de ignição e partida, Ponte de encaixe



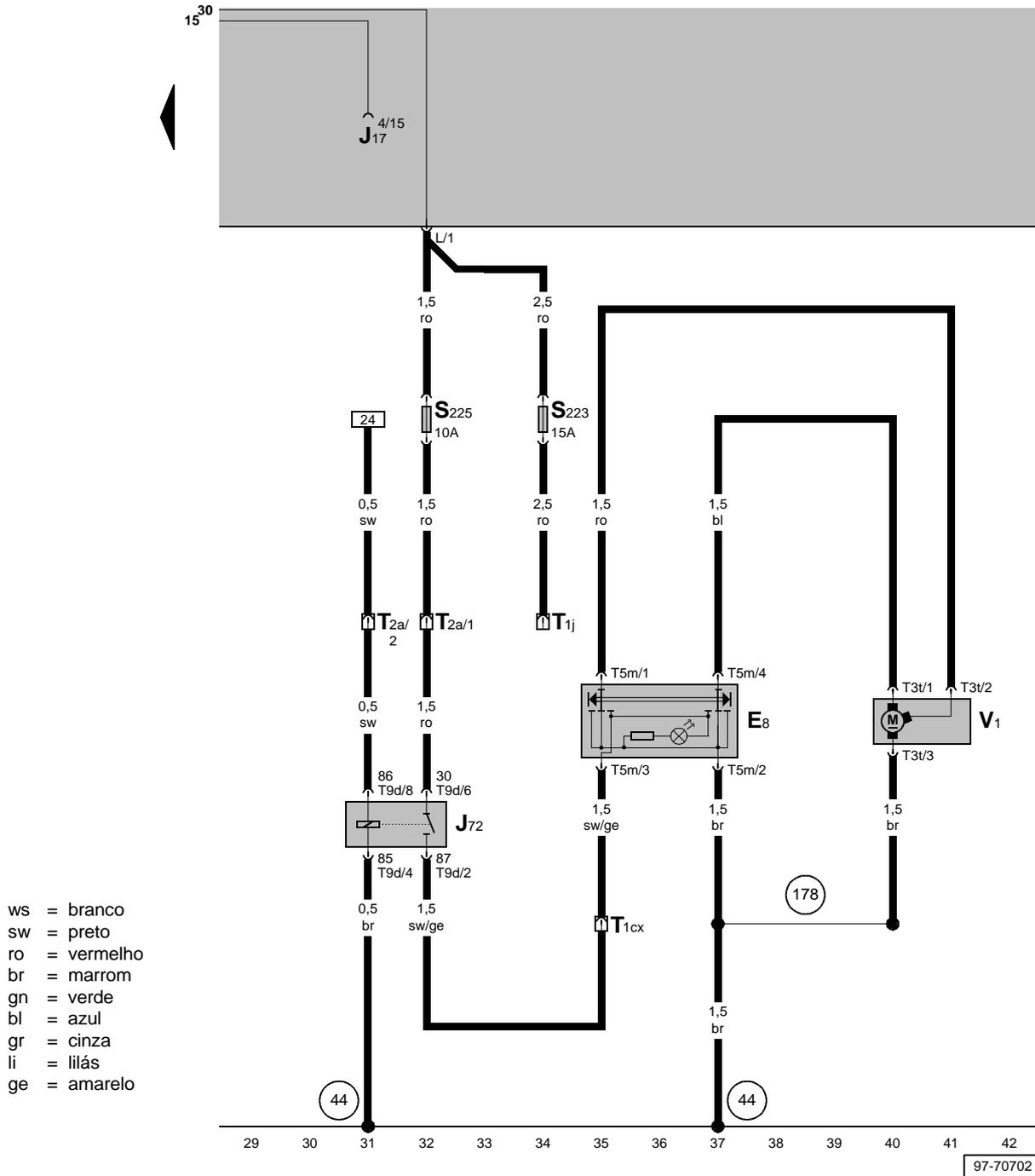
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

97-70701

- D - Comutador de ignição e partida
 J59 - Relé aliviador para contato X
 R - Auto-rádio
 T11 - Conector de encaixe, simples, à esquerda atrás do painel
 T7b - Conector de encaixe, sétuplo, no comutador de ignição e partida
 T8d - Conector de encaixe, óctuplo, no auto-rádio
 TV23 - Ponte de encaixe

- (A2) - Ligação positiva (15) no chicote/jogo de cabos do painel
 (A78) - Ligação (SU) no chicote/jogo de cabos de painel
 (A80) - Ligação -1- (X) no chicote/jogo de cabos de painel

Interruptor para teto correção, Relé do teto correção, Motor de acionamento do teto correção



- ws = branco
- sw = preto
- ro = vermelho
- br = marrom
- gn = verde
- bl = azul
- gr = cinza
- li = lilás
- ge = amarelo

- E8 - Interruptor para teto correção
- J17 - Relé da bomba de combustível
- J72 - Relé do teto correção
- S223 - Fusível do sistema de injeção eletrônica (15A)
- S225 - Fusível do teto solar (10A)
- T1j - Conector de encaixe, simples, próximo ao encaixe de relés
- T1cx - Conector de encaixe, simples, atrás de placa dos relés
- T2a - Conector de encaixe, duplo, à esquerda atrás do painel
- T3t - Conector de encaixe, triplo, no motor de acionamento do teto correção
- T5m - Conector de encaixe, quántuplo, no interruptor para teto correção
- T9d - Conector de encaixe, não nuplo, no relé do teto correção
- V1 - Motor de acionamento do teto correção

(178) - Ligação à massa no chicote/jogo de cabos do teto correção

(44) - Conexão à massa, coluna A - esquerda em baixo