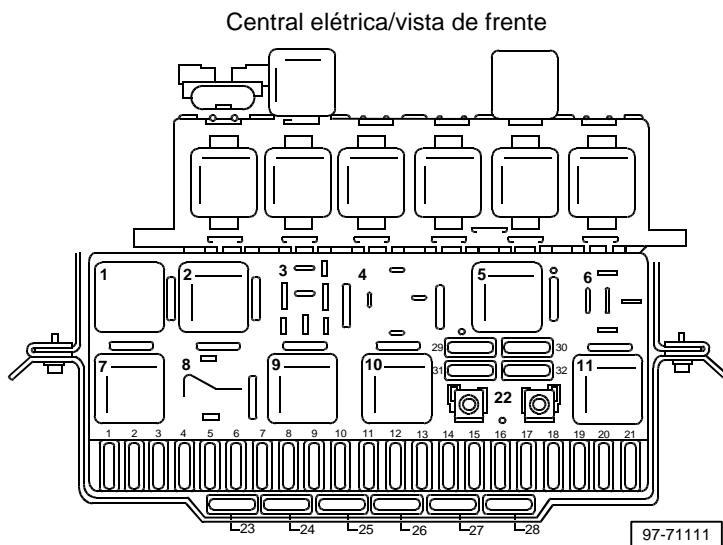


Teto Solar Elétrico

- 1,8l - 1AVP/73kW, código de identificação do motor UDJ
- 1,8l - 1AVP/76kW, código de identificação do motor UEE
- 2,0l - 1AVP/84kW, código de identificação do motor UQH

a partir de fevereiro de 1992

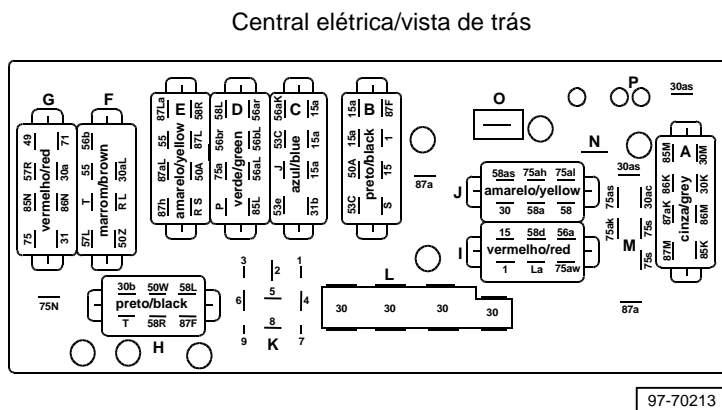


Posicionamento dos fusíveis

- S223 - Sistema de injeção eletrônica (15A)
- S225 - Teto solar (10A)

Nota:

Os códigos S223 e S225 estão representando os fusíveis (23 e 25), respectivamente, na central elétrica.

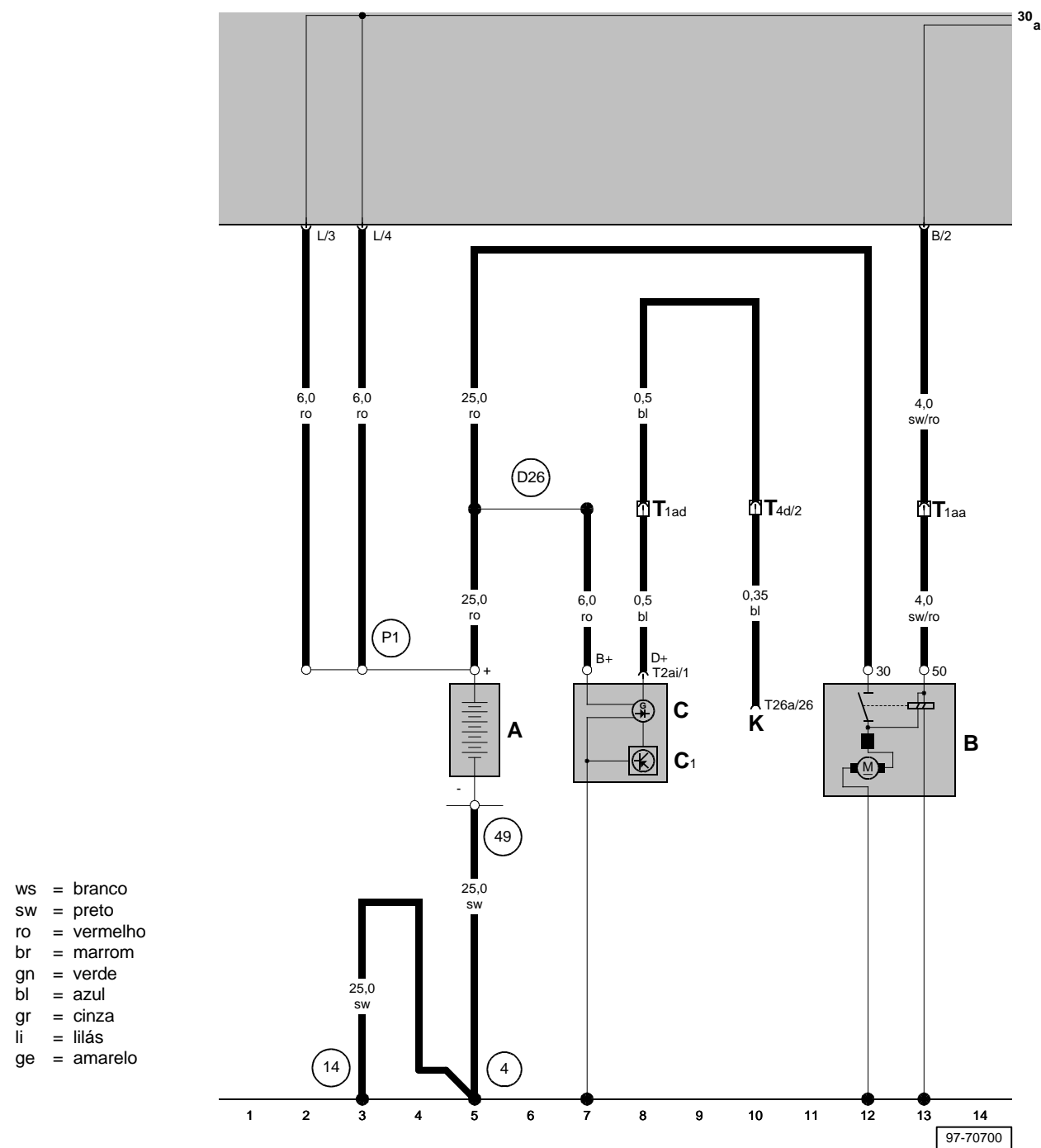


Posicionamento dos conectores

- A - Chicote do painel
- B - Chicote dianteiro direito
- C - Chicote do painel
- D - Chicote dianteiro esquerdo
- E - Chicote dianteiro esquerdo
- F - Chicote do painel
- G - Chicote do painel
- H - Chicote traseiro
- I - Chicote do painel
- J - Chicote do painel
- L - Chicote do painel
- M - Chicote do painel

Cor dos Fusíveis

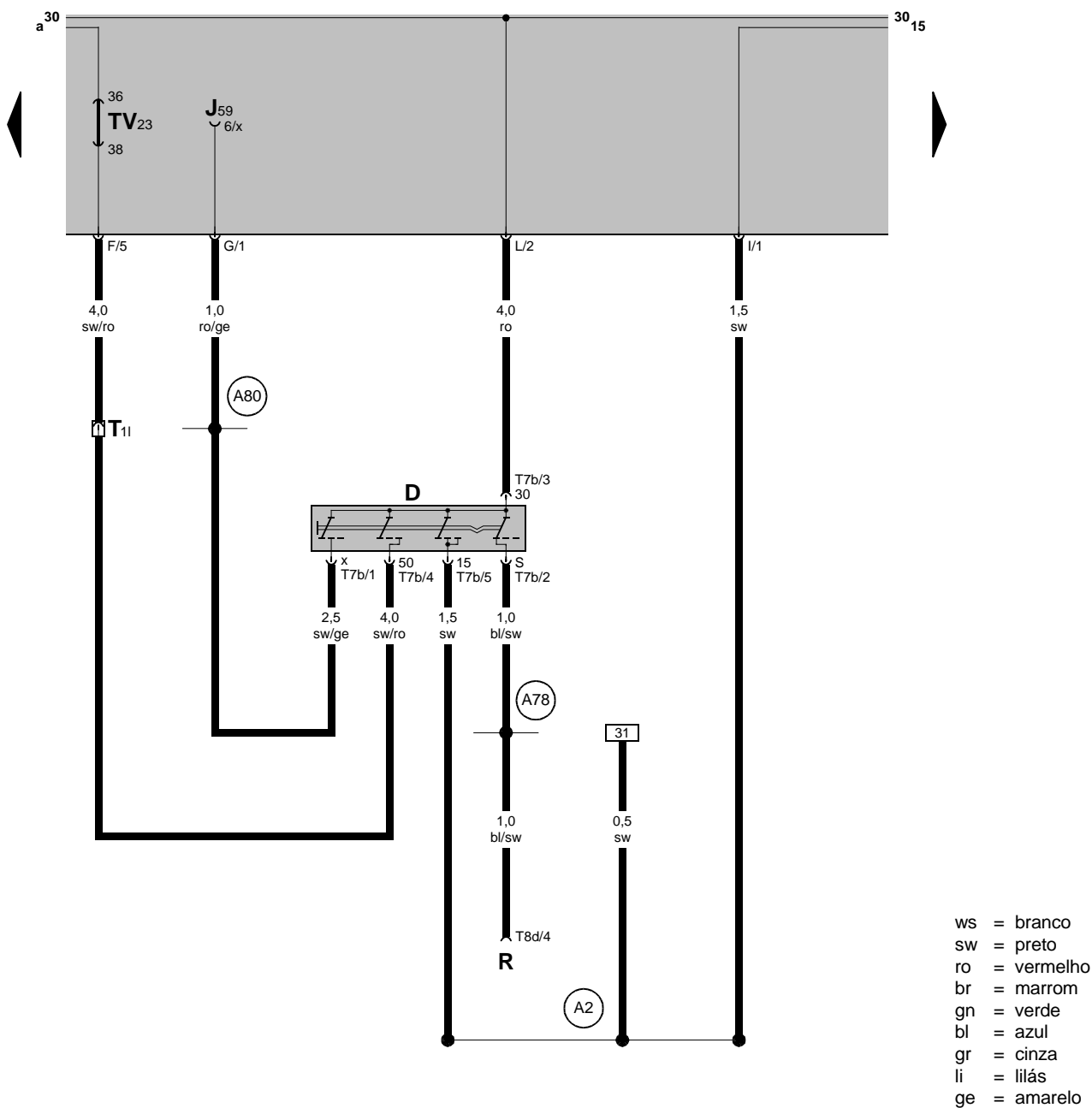
- 4 ampères - rosa
- 5 ampères - marrom claro ou bronze
- 10 ampères - vermelho
- 15 ampères - azul
- 20 ampères - amarelo
- 25 ampères - incolor ou branco
- 30 ampères - verde
- 40 ampères - laranja



- A - Bateria
- B - Motor de partida
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensão
- K - Caixa do conjunto dos instrumentos
- T1aa - Conector de encaixe, simples, próximo à bateria
- T1ad - Conector de encaixe, simples, próximo à bateria
- T2ai - Conector de encaixe, duplo, no alternador
- T4d - Conector de encaixe, quádruplo, próximo ao encaixe de relés
- T26a - Conector de encaixe, 26 pólos, na caixa do conjunto de instrumento
- 4 - Cabo-massa, bateria - carroceria - caixa
- 14 - Conexão à massa na caixa
- 49 - Conexão à massa, próximo à bateria
- D26 - Ligação positiva (B+) no chicote/jogo de cabos do alternador

(P1) - Ligação positiva (30) no porta-fusíveis/bateria

Comutador de ignição e partida, Ponte de encaixe

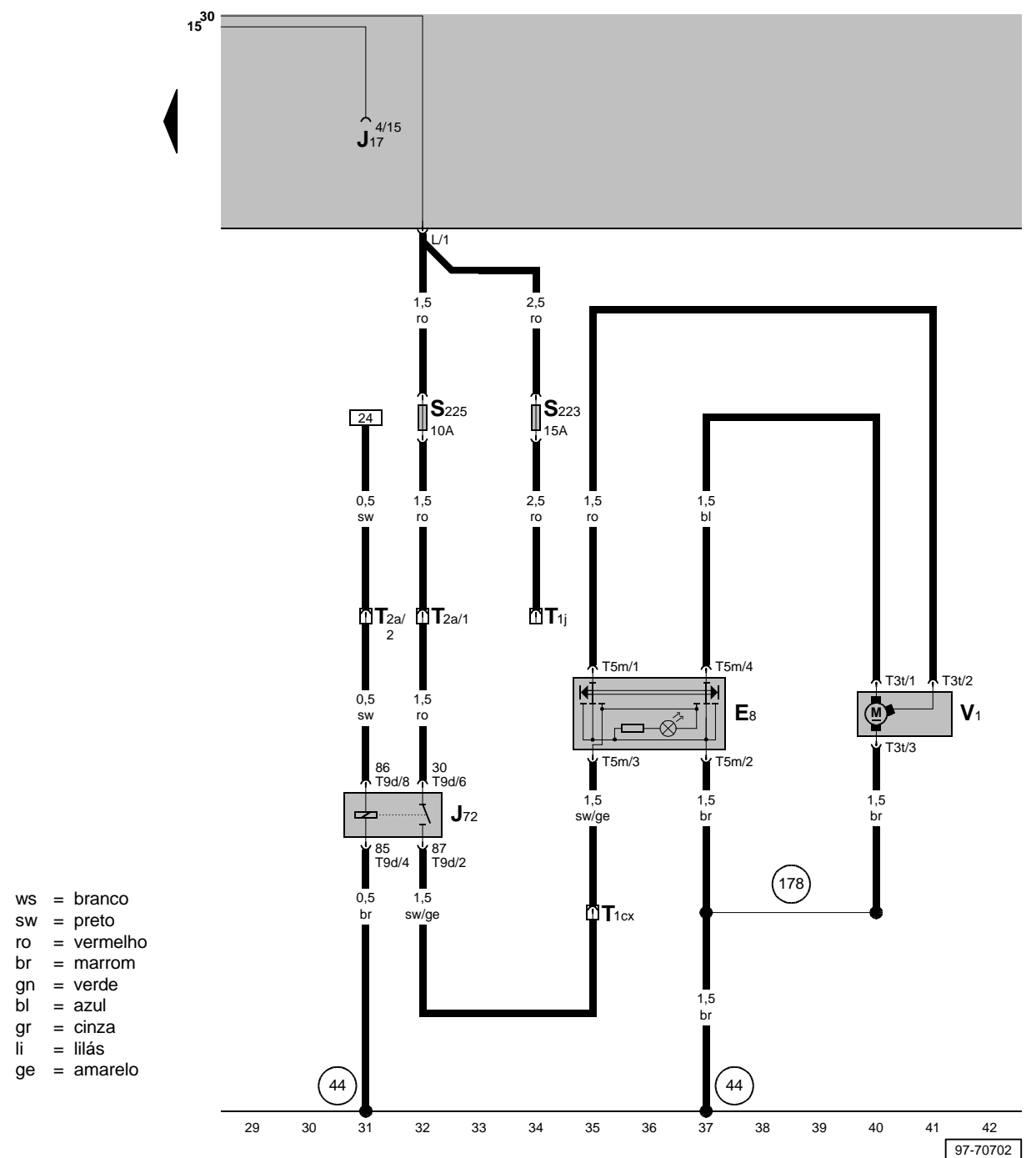


15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
 97-70701

- D - Comutador de ignição e partida
 J59 - Relé aliviador para contato X
 R - Auto-rádio
 T11 - Conector de encaixe, simples, à esquerda atrás do painel
 T7b - Conector de encaixe, sétuplo, no comutador de ignição e partida
 T8d - Conector de encaixe, óctuplo, no auto-rádio
 TV23 - Ponte de encaixe

- (A2) - Ligação positiva (15) no chicote/jogo de cabos do painel
 (A78) - Ligação (SU) no chicote/jogo de cabos de painel
 (A80) - Ligação -1- (X) no chicote/jogo de cabos de painel

Interruptor para teto corrediço, Relé do teto corrediço, Motor de acionamento do teto corrediço



- E8 - Interruptor para teto corrediço
 J17 - Relé da bomba de combustível
 J72 - Relé do teto corrediço
 S223 - Fusível do sistema de injeção eletrônica (15A)
 S225 - Fusível do teto solar (10A)
 T1j - Conector de encaixe, simples, próximo ao encaixe de relés
 T1cx - Conector de encaixe, simples, atrás de placa dos relés
 T2a - Conector de encaixe, duplo, à esquerda atrás do painel
 T3t - Conector de encaixe, triplo, no motor de acionamento do teto corrediço
 T5m - Conector de encaixe, quádruplo, no interruptor para teto corrediço
 T9d - Conector de encaixe, não-nuplo, no relé do teto corrediço
 V1 - Motor de acionamento do teto corrediço

44 - Conexão à massa, coluna A - esquerda em baixo